

文史杂谈

王曙宽待欧阳修

天圣九年(1031年),年轻的欧阳修和尹洙在洛阳留守钱惟演幕府做幕僚,得其赏识,并常跟尹洙、梅尧臣等人一起谈诗论文,宴饮游乐。大约在明道元年(1032年),钱惟演离开洛阳后,王曙接任留守。

王曙对下属要求严格,不满这些仕子们的轻浮、散漫。某日,王曙声色俱厉地告诫欧阳修等人说:“诸位纵酒过度,难道不知晓寇莱公(即寇准)晚年遭遇的祸患吗?”王曙的岳父寇准嗜酒而晚景凄凉。欧阳修却站起来说:“据我所知,寇莱公晚年之所以遭祸,正是因为其老而不知止!”话中有话,“年纪大了却不知道放手”有影射王曙多管闲事之嫌。一时间,王曙顿口无言,默不作声,直至众人散去,始终没有生气发怒。

让人意外的是,明道二年(1033年),王曙升任枢密使后,举荐了欧阳修等人,使他们得以跻身馆阁朝堂。

“顶撞上司,目无尊长”,换作谁都会心存芥蒂,可王曙呢,非但不记恨,反倒举荐“当事者”晋升,为其前途搭桥铺路。能容纳异己者,可称“肚量”;能厚爱伤己者,不计前嫌,坦荡无垠,则为“胸襟”!

祁文斌

邹家华支持新能源车纳入国家发展计划

2月16日,我国经济建设战线、国防工业战线和社会主义法制建设的杰出领导人,国务院原副总理邹家华同志因病逝世,享年99岁。

公开资料显示,邹家华是著名出版界人士和新闻记者邹韬奋的长子,毕业于前苏联莫斯科包曼高等工业学院机械制造系。邹家华于1991年出任国务院副总理,1992年10月兼任十四届中共政治局委员,于1998年3月卸下副总理职务,任第九届全国人大常委会副委员长,至2003年3月退休。

战略决策和方向把控

邹家华对中国汽车工业的发展作出了重要贡献,主要体现在战略决策和方向把控上。邹家华提出中国轿车工业应沿着技术集约化和组织集团化的方向发展,走高起点、大批量、专业化的道路,并强调要通过技术引进和合资办厂等模式,建立自主的轿车工业体。

在他的批示下,国家计委牵头研究并制定了《关于我国轿车工业的发展战略》,为中国轿车工业制定了发展蓝图和具体规划。这份战略于1989年底正式出台,对中国汽车工业发展具有重要意义。

邹家华亦是新能源汽车的支持者和倡导者。著名科学家钱学森在1992年曾写信建议邹家华,中国汽车工业应直接进入新能源汽车阶段。邹家华在收到信函的当天下午就召集了相关部委的负责人召开专题会议,会议一直持续到深夜,最终形成共识:将电动汽车研发列入“八五”计划重点科技攻关项目,投入1500万元用于电动汽车的研制开发,提早为中国汽车发展新阶段铺路筑基。

力促大众雪铁龙合资

改革开放之后,中国开始利用外资发展轿车工业。1988年国务院机构改革,国家计委和国家经委合并,邹家华国务委员兼任计委主任。徐秉金从国家经委到国家计委工业综合二司任副司长。在徐秉金

的建议下,工业二司成立了汽车处。徐秉金说,邹家华非常重视发展轿车工业,他亲自抓一汽15万辆轿车项目和二汽的轿车项目。

1988年9月,时任国务委员兼机械电子工业部部长、党组书记邹家华对一汽选择大众为长期合作伙伴表示赞成,并同意双方开始进行轿车合资项目的可行性研究工作,促成了1990年11月20日第一汽车制造厂与德国大众汽车公司15万辆轿车合资项目的签约。

该项目是国家“八五”期间的重点工程,也是当时国内机械行业最大的合资项目,总投资42亿元人民币,一汽与大众投资比例为6:4,合资期限25年,一期工程年生产能力为15万辆,二期工程年生产能力达30万辆,是当时中国最大的现代化轿车生产基地,主要生产捷达和高尔夫A2车型轿车。

该项目是国家“八五”期间的重点工程,也是当时国内机械行业最大的合资项目。一期工程年生产能力为15万辆,二期工程年生产能力达30万辆,主要生产捷达和高尔夫A2车型轿车。

还有个细节,在二汽跟雪铁龙快签字前,对拟引进的车型——紧凑型两厢车有所争论。邹家华到法国作了一次访问,就在街上数两厢型占多大比例,数的结果大约是占到70%。疑惑和争论就这样打消了。

后续双方态度犹疑不定,邹家华在谈判中不断施加压力,掌握着谈判主动权,确保合资协议能够顺利签署,并推动法国政府落实贷款支持。1992年,二汽与雪铁龙合资成立神龙汽车有限公司,标志着二汽正式启动轿车生产。

提前规划电动汽车

1993年1月,邹家华给钱学森回了一封长信。信中不仅详细阐述了国家对新能源汽车发展的规划,还特别提到了高效蓄电池的研发问题。“目前最大的技术瓶颈就在于蓄电池。”邹家华在信中这样

写道。他还提到,国家已经决定在上海、北京、天津等地组建专门的研发团队,集中攻关电动汽车核心技术。收到回信后不久,钱学森又专门撰写了一份关于高效蓄电池研发的技术建议书。他指出,蓄电池技术的突破需要从基础物理学理论入手,建议组建跨学科研究团队。

1993年3月,中国第一个电动汽车研发中心在上海成立。“要把钱老提出的建议落到实处。”在研发中心成立大会上,邹家华特别强调了这一点。他还宣布,国家将投入专项资金,支持新能源汽车关键技术的研发,为新能源汽车的技术突破提供了重要的资金和平台保障。

1994年春,上海研发中心成功研制出第一代高效蓄电池样品。1995年底,中国第一辆纯电动实验车在上海下线,邹家华试乘后决定扩大试验范围,在北京、广州等城市开展示范运行,加快了新能源汽车从实验到实际应用的进程。

在邹家华的推动下,国家还专门成立了电动汽车标准化技术委员会,着手制定相关技术标准,为中国新能源汽车产业的长远发展奠定了重要基础。周洲

高含量 每粒含200毫克辅酶Q10

美国原装进口辅酶Q10

限时49元抢购!

精明懂健康的中老年朋友都知道辅酶Q10,其对人体健康大有益处。它广泛分布在全身细胞中,在身体重要器官内含量尤其丰富。辅酶Q10能为细胞持续供能,有益身体健康,机体才更有活力。

老人身体健康需要辅酶Q10

随年龄增长,人体自身合成辅酶Q10的能力逐渐衰退,身体中的辅酶Q10浓度下降尤为明显,需要外援进行补充。因此,及时补充辅酶Q10养护身体健康尤为重要。

美国辅酶高标准 高含量,每粒含辅酶200毫克

此次提供的美国原装进口辅酶Q10(凝胶糖果),严格按照国际高标准生产,品质值得

信赖。每粒含200毫克辅酶Q10,能让您高效摄取日常所需营养。无论您是想提升精力、增强身体抵抗力,还是养护身体健康,美国进口辅酶Q10都是您理想之选。

**原价299元,限时抢购49元
加1元再免费送2瓶**

值此益生康年成立13周年之际,为回馈广大消费者,感恩全国新老会员的一路相伴,特推出震撼优惠活动!原价299元一瓶的美国进口辅酶Q10,现在仅需49元!而且,按套装购买,仅需再加1元,就能免费获赠2瓶!每人仅限一套,每个家庭限购2套,机不可失!



全国订购电话:400-6728-777 全国送货到家 | 货到付款 | 30天无理由退换货保障

敦煌壁画里,藏着哪吒的神秘身世?

在中国,哪吒的名字可谓家喻户晓。从神魔小说到影视屏幕,哪吒的身影无处不在。他的故事被一代又一代人口口相传,深深烙印在每一个中国人的心中。但你知道吗?早在千年前的敦煌壁画中,就藏着同样从莲花中化生的童子,与银幕上的哪吒的“出场方式”如出一辙。

在敦煌壁画中,有一些和哪吒一样的莲花童子——化生童子,化生童子在敦煌壁画中最早可以追溯到南北朝时期,这些可爱的小童子随着莲花的盛开而从中诞生。一幅临摹于榆林窟25窟的化生童子双手合十,

外面莲花瓣层层盛开,透过透明的花苞可以看到童子即将降生,生动可爱,和电影中的情节遥相呼应。

从莲花中诞生的方式,称作“化生”,在敦煌壁画之中是一种相当高的境界,比凡人在母亲怀孕中诞生的“胎生”,要高出很多很多。哪吒以莲花重生这一情节的部分灵感可能也来源于此。

化生童子在敦煌壁画中是十分受欢迎的角色,他们活泼自由、灵动可爱,象征着无忧无虑、自在美好,和哪吒天性中的自由、不受拘束也不谋而合。

甘布

