



菜农们乘坐“卖菜公交”跨越大海去卖菜。



坐满菜农的真情巴士26路。



钟以雷帮菜农搬菜下车。

乘上“卖菜公交” 银发菜农跨越大海赶早市

记者实地体验两条特殊的“助农致富”线路,感受“爱心接力”暖人故事

“这还有啥不知足的,坐着空调公交车去卖菜,现在的生活真叫幸福!”提起“卖菜公交”这条线路,74岁的菜农王殿星满脸笑容。

在青岛西海岸新区,不少菜农每天天不亮就去城里赶早市。而同样忙碌的还有当地两条“卖菜公交”线——真情巴士26路和隧道1路线的工作人员,10年来,“卖菜公交”一头连着农村的菜农,一头连着城里的早市,上演一幕幕暖心故事。7月31日清晨,记者来到西海岸新区,亲身体验这趟跨越大海的“卖菜公交”。

1 真情服务 公交变身“卖菜车”

清晨四点半,太阳还没有升起。但是在真情巴士26路云台山路公交首发站,已经有十几位菜农在此等候首班车,不时有菜农肩挑扁担或者骑着三轮车往这里赶来。

记者了解到,为进一步提升服务品质,从7月30日起,26路首班菜农专线进行优化,采用定点发车、快速直达的运营模式。发车时间从5:00提前到4:58,从云台山路站发车,按原线路行驶至红石崖公交站,中途仅在中德生态园公交站停靠,而后直达滨海学院公交站。隧道1路同步调整发车时间,直达团岛附近的早市,营运时间缩短15分钟。

“提前发车了,我早点过来等着。”67岁的菜农张桂红告诉记者,她种了一亩二分地的蔬菜,家离车站比较远,骑电动车过来要半个小时。“这条卖菜公交真是帮了大忙。敬老卡乘车不用钱,夏天开着空调,人不热,菜也‘保鲜’。现在线路调整,路上节省了不少时间。”

4点50分,随着首班26路公交车进站。当天的值班司机李升和其他工作人员赶忙上前帮着大家把菜搬到车上,摆放整齐。4点58分,26路发车,前往

滨海学院站,与等候在那里的隧道1路“接力”。

据了解,26路公交车最初并不是专为菜农服务。考虑到菜农带着菜筐对其他乘客有影响,将其始发时间进行了调整。这样,乘车的都是菜农,这条线路就成了名副其实的“菜农专线”。2014年10月,隧道1路“卖菜公交”开通,与26路菜农专线实现同站换乘,这条跨越大海的卖菜公交专线正式接力运行。

据公交集团隧道巴士第二分公司党支部书记朱蓬介绍,十年间,这条“卖菜公交”线已经服务菜农超10万人次。

5点35分,当26路车到达滨海学院站,隧道1路车的司机钟以雷和前来帮忙服务的工作人员已经等在那里。在一众人的帮助下,菜农们从26路转乘到隧道1路。记者看到,隧道1路车车厢的扶手上挂着辣椒、黄瓜、玉米等形状的装饰物,与通道中间摆满的新鲜蔬菜相呼应。

隧道1路卖菜公交的“专属司机”钟以雷,已经在这条线路上开了9年,他每天四点半之前就要起床出门,提前到站点等候。“钟师傅人好、脾气好、开车技术好。”菜农们交口称赞。

2 银发菜农 穿越大海去卖菜

放眼看去,这些菜农大都已经满头白发,可是,他们依旧用自己辛勤的双手创造着幸福生活。

56岁的高香爱在菜农里算是较为年轻的一位了,她家有半亩多菜地,种着茄子、圆葱、香菜等。一般凌晨三点多,她就要起床整理当天要卖的菜,然后出门赶往26路公交车站。“年轻”的她会帮着比自己年纪大的菜农搬菜,维持秩序。另外,她还有一项专项任务,就是在车辆运行时,收集菜农的公交卡,集中打卡。“上车的时候急着搬菜没时间打卡,车开动了来回走不方便、更不安全,大家伙把乘车卡准备好,我帮着一张张打完,不乱。”

74岁的隋秀珍和老伴每次去市区卖菜都是结伴而

行。老两口种了半亩多的菜地,还有一个果园里种了桃子、梨、苹果等水果,另外还种了四亩多的麦子。夏天、秋天,她乘车去卖菜和水果,冬天也会乘坐这条线路去卖红豆、花生。“今天拿了些豆角、油菜、茄子、梨、桃子。我坐这趟卖菜公交已经三年了,这趟公交车时间早,很方便,也让人踏实。”

王殿星家里种了一亩多的菜地,当天豆角、土豆、花生、鸡蛋装了满满的两筐。“老伴在家种菜、收拾菜,我出来卖菜。俺们从60岁开始卖菜,也卖了十几年了,一个月能卖个两千来块钱,老两口零花钱就够了。俺们很满足,你看看这卖菜公交车,不用花钱,开着空调,这是真正地为人们服务。”

3 爱心接力 菜农有了“专卖点”

当隧道1路驶过了海底隧道,到达下车点,时间还不到七点钟。大家伙争分夺秒,将蔬菜搬运下车,挑着、拉着一路小跑赶往早市。

据了解,菜农们最开始是在台西纬五路早市卖菜,但只能卖到7点30分。为了让菜农卖菜顺利,街道协调了城管等部门,今年6月初,在台西纬四路找了个小院子,成为这些菜农的专属卖菜点,一直开放到中午12点。

有了固定场所,周边又有居民区,菜卖得更快了。当隋秀珍和老伴把菜刚摆好,就围上了不少来买菜的“老顾客”,“他们的菜是自己种、自己吃的,农药少,新鲜、口味好,吃着放心。”

隋秀珍和老伴热情地招呼着顾客们,虽然额头上满是汗珠,衣服也已经湿透,但是笑容一直挂在他们脸上。

记者 崔佳佳
摄影记者 张磊

民政部部长陆治原:
更好满足老年人
养老服务需求

本报讯 据新华社电,民政部党组书记、部长陆治原日前在接受采访时表示,人口老龄化是推进中国式现代化必须面对的重大课题。截至2023年底,我国60岁及以上老年人口达到2.97亿,65岁及以上老年人口2.17亿,已进入中度老龄化社会。伴随人口老龄化程度持续加深,养老服务供需矛盾更加凸显,特别是高龄、失能老年人的长期照护等需求快速增长。

目前养老服务体系还存在居家社区养老服务供给不足、养老产业规模偏小、专业护理人才短缺等问题。这次全会对积极应对人口老龄化,完善发展养老事业和养老产业政策机制等作出系统部署,为我们加快实施积极应对人口老龄化国家战略,构建中国特色养老服务体系提供了重要遵循。

下一步,民政部将加快完善老龄工作体制机制,营造孝老敬老社会环境,健全养老服务体系,补齐农村养老服务短板,推进基本养老服务更好惠及全体老年人。

将加强制度创新和政策供给,把积极老龄观、健康老龄化理念融入经济社会发展全过程,推动健全社会保障体系、养老服务体系、健康支撑体系,完善老龄工作体制机制,提升人口老龄化社会治理水平,全面建设老年友好型社会,努力探索走出一条中国特色积极应对人口老龄化的路子。

将针对老年人特殊需求,健全县、乡镇、村三级养老服务网络建设,积极发展老年助餐服务,支持发展家庭养老床位,推动社区养老服务,持续推进公办养老机构改革,加快完善居家为基础、社区为依托、机构为专业支撑的养老服务供给格局,壮大养老产业,培育养老消费增长点,更好满足广大老年人养老服务需求。