

## 上海这支“60+”银发出租车车队： 定期体检，加上退休金收入比退休前还多



目前，上海、成都、广州、深圳、杭州、青岛等城市已陆续将出租车司机的从业年龄放宽至65岁。今年全国两会期间，全国人大代表内蒙古西部天然气呼和浩特市世洁燃气有限责任公司危险品运输驾驶员巩学峰也提交了一份关于放宽出租车从业人员年龄限制的建议。

“这个年纪很多出租车司机还是可以继续工作的，一方面能够赚钱补贴家用；另一方面，我们这个年纪的司机其实也更懂得老年乘客的心理，可以提供更好的服务。”在王勤国的心中，他很为自己目前“退并不休”的生活满意。

### 定期体检，不过关者会被“劝退”

“银辉车队”目前共有13人，车队成员以前都是出租车司机。2022年，60岁的王勤国到了退休年龄，但是他觉得自己仍可以继续开出租车，就和公司提了这个想法，公司也表示支持，便诞生了这个全部由60岁以上出租车司机组成的车队。

提到车队名称的由来，作为车队创始人、队长的王勤国对红星新闻表示，“银”代表银发，“辉”有辉煌的意思，表示他们要发挥余热。

“一方面车队成员以前就都很熟悉，平日大家在一起可以做一些事，不会像退休之后自己一个人待在家很无聊。”王勤国说。

相比于年轻时有挣钱养家的压力，王勤国表示，现在的工作时间更为自由，可以个人决定工作时长。“现在一般的工作时间在10小时左右，每天大概能赚四五百块钱。公司对我们车队没有硬性规定工作时间，主要看个人选择，并且开车的过程也可以当作是看看沿途的风景。”

不过，王勤国也承认，年龄的增

长也会反应在工作上，比如精力、体力确实和年轻时相比有所下降。为此，“银辉车队”所在的上海海博出租车有限公司也做了很多工作来保障车队的正常运行。

上海海博出租车有限公司第一分公司行政办公室负责人、银辉车队辅导员孙女士在接受采访时表示，公司会定期为“银辉车队”队员进行体检，为他们购买了商业保险，并且对他们的运营指标等都做了适当的降低。

孙女士表示，“银辉车队”的队员现在是按月交份子钱，但是他们的份子钱要比其他出租车司机低四分之一左右，工作时间由他们个人决定。“我们为每位队员都购买了商业保险，也会定期给他们体检，如果有人体检没过关，我们会对其进行劝退。”

### 不仅增加收入，还带来荣誉感

王勤国称，自己退休前每月的收入在七八千左右，现在每月的净收入大概有四五千。但是因为本身还有退休金，所以他的收入其实比退休前更多了一些。

对于到了退休年龄仍然回去开出租车，王勤国的家人也曾有过不解，家人们都希望他能够安享退休后的悠闲生活。

“但是我平时兴趣爱好比较少，孙辈也十多岁了，无需专人照看，我还是更愿意和出租车打交道。”他说，有一群相处多年的老同事，大家也都很熟悉了，不愿意分开，而且开出租车也能给自己带来自豪感和荣誉感。

在出租车上，王勤国总能遇到各种各样的人，其中一位乘客给他留下很深的印象。“有位上了年纪的女士，身体不好要去医院做检查。她认为上了年纪的司机更加稳重和细心，所以我们互留了联系方式，现在每周我都会载她去检查。一来二去，我们也成了朋友。或许是因为我们稍微上了年纪的司机，对于老年乘客会更有同理心，会更知道他们需要什么。”

此外，王勤国认为，自己开了20多年出租车，与乘客打交道的经验丰富，而这也体现在服务过程中。“这些都是有技巧的，出租车里不能抽烟，但是有的老年人非要在车上抽烟，甚至会

说三道四。我就会跟他说‘下了车，我再给您一支中华烟’，这样既达到了目的，又安慰了乘客，两全其美，不会造成司机和乘客之间的关系过于紧张。”

### 建议设医院服务点专为老年人服务

前段时间，电视剧《繁花》备受关注，将老上海的纷繁热闹展现给了观众，也因此吸引了很多人前来“打卡”。而王勤国和他的车队小伙伴们认为，在城市的飞速发展之下，还有一些人需要被“慢慢”守护。

有一次，我路过肺科医院门口，看到一位坐轮椅的老人在门口等车，我前面好几辆空闲的出租车都没有拉这位乘客。但是我停了下来，跟其家人一起扶老人上车。老人说要去一个比较远的地方，我也理解为什么前面那么多车都没有拉这位乘客。但是我想我们车队就是一个‘60+’车队，帮助老人本身也是我们的一种责任。”王勤国告诉记者，“银辉车队”让他的退休生活变得丰富多彩起来，如果身体健康，他还希望再干三年，干到65岁。

### 付垚

### 延伸阅读

### 转行当司机

### 运送乘客忙

### 老苗油条 远近闻名

### 顾客满意 乐在其中

### 感恩回报 特惠销售 让利之大 买3得5 买得放心 吃得满意

目前，我国低龄老人数量占比高，且大多拥有技能以及较好的身体素质，属于活力老人。

他们既有足够的技能和旺盛的精力为社会创造价值，也有这样的心理需求。在五一国际劳动节到来之际，我们一起走近那些“银龄劳动者”，看汗水浇灌出的夕阳之花愈发明艳。

每天早上七八点钟。青岛市63岁的刘顺就溜达出门了，下楼后，他便开车出了小区，变身成“网约车司机”。

“我们这个年龄吧，虽然退休了，但说老也不老，在家实在是没事干。”刘顺告诉记者，他现在在家“没啥存感”。他和妻子跟老人住在一起，但是老人身体挺好，不需要人照顾，“我给家人做饭吧，他们还觉得不如老伴做的好吃，那我就索性不做了。吃了早饭，老伴就去女儿家照顾小外孙。而我就没事干了。”看到现在网约车越来越普遍，刘顺就给自己找了个“营生”。

开上网约车的刘顺觉得自己的生活变得充实了起来，他的乘客有医生、记者、画家、农民工、游客……爱唠嗑的他也喜欢和乘客们唠着各色各样的见闻和故事。刘顺说，“我也不为赚钱，每天按时回家吃饭，不疲劳驾驶，不开夜车。”刘顺自己笑着说，“现在很快乐！快乐就会健康，这很重要”。

记者 崔佳佳

“他们家的油条，真的是一绝！”顾

作为刘顺的同行，59岁的王立平退休后也成为一名司机，到5月份正好干满一年。退休后的王立平也曾在家中“闲”了一段时间，“除了参加模特队的演出、排练，其他时间确实没啥事干，孩子没结婚，老人身体很好，家里有没有什么需要我照顾的。”

去年，一位朋友给王立平介绍了一份工作——运送联通、移动等通讯公司的工作人员到全市的各个测试点做网络测试工作。王立平有着19年的驾龄，驾驶技术不错，也有自己的私家车，比较符合这份工作对司机的要求，“而且这个工作很有灵活性，也符合我的要求，我就开始干这行了。他们需要我的时候，我就把他们安全送到目的地，然后我可以到周边去逛逛转转，等到他们工作结束了，我再把他们送回来。感觉做这份工作非常充实，不仅能够贴补家用，也能够实现自己的价值。”

《最高人民法院关于审理劳动争议案件适用法律问题的解释（一）》第三十二条规定：“企业停薪留职人员、未达到法定退休年龄的内退人员、下岗待岗人员以及企业经营性停产放长假人员，因与新的用人单位发生用工争议而提起诉讼的，人民法院应当按劳动关系处理。”据此，对于与原用人单位保留劳动关系的“下岗”或“内退”职工，到另一单位从事有偿劳动，接受管理的，视同双方建立劳动关系，应当按劳动法规定享受有关劳动待遇。

## 一间早餐店 书写烟火气



没有收，而是给了她一张我的名片，让她有用车需求的时候就联系我。”

这件事后，他也向出租车公司建议，在医院招车点设立“银辉车队”服务点，专门为老年人服务。

王勤国已经有25年的驾龄，他一直在和出租车打交道。这些年网约车逐渐兴起，对传统的出租车行业造成了一定冲击，但是王勤国对网约车的到来持乐观态度。“有些网约车的价格更便宜，对出租车行业还是会带来一定影响的，但是这也倒逼着我们传统的出租车要做好服务，更好满足大家的需求。”

王勤国告诉记者，“银辉车队”让他的退休生活变得丰富多彩起来，如果身体健康，他还希望再干三年，干到65岁。

付垚

客冯先生也忍不住向记者竖起了大拇指，热情推荐道，“我虽然不是这里的常客，但每次路过都会忍不住停车买上几根。”除了油条外，苗立虎家的馅饼和小米粥也备受好评。馅饼馅料丰富，口感鲜美；小米粥熬得粘稠香浓，暖胃又暖心，“老苗家的早餐，食材新鲜，口感好，吃起来放心。”牵着一只泰迪犬的大妈，跟记者分享道。

新鲜的食材、熟悉的味道，让苗立虎夫妇的早餐店在顾客中赢得了良好的口碑。许多顾客甚至不惜远道而来，只为了品尝一口他们家的油条和馅饼。这不仅仅是对食物的喜爱，更是对苗立虎夫妇努力和坚持的认可。

顾客满意 乐在其中

苗立虎夫妇的早餐店，不仅仅是一个简单的餐饮场所，它更像是一台精确运作的机器，每一个环节都井井有条。从食材的准备到食品的制作，每一步都体现了他们对品质的坚持和对工作的热爱。即便是在工作强度极大的情况下，他们仍然始终保持着微笑，用热情去迎接每一位顾客。

事实上，对于苗立虎来说，这份看似简单的早餐生意却不容易。“早上5点就有零零星星的客人，6点到8点是高峰期，手几乎不停，喘息的机会都没有。10点左右开始收摊回去，下午又得忙着买菜、进货，准备第二天的生意。”苗立虎说，为了顾客的这一顿早餐，他们几乎每天工作都要超过15个小时，睡眠不到5个小时，工作的时候要一边做一边招待顾客，精神也要集中，不敢有一丝松懈。“卖早餐挣的就是辛苦钱，你看，我这手上全是老茧和水泡，因为油总是会一不小心就溅到了手上。”苗立虎苦笑着，“刚开始摆摊时，闻着油烟味一天都不想吃饭，后来才慢慢习惯。”尽管工作辛苦，但苗立虎却乐在其中。他说：“看到顾客吃得开心，我就觉得很满足。这也是我们为人民服务的方式嘛！”

记者 尚美玉

## 老年生活报 生活馆

## 杨小兵海参乔迁之喜五一特惠

### 感恩回报 特惠销售 让利之大 买3得5 买得放心 吃得满意

### 特别推出下列四款海参，另有不同规格价位的长岛和大连刺参及即食刺参

### 长岛大连即食刺参

**220元/1斤**  
**买5斤送1斤**

### 长岛刺参

**1950元/1斤**  
**买3斤送1斤**

### 长岛刺参

**2200元/1斤**  
**买3斤送1斤**

### 大连刺参

**2350元/1斤**  
**买3斤送1斤**

另加送1350元/斤  
田横岛刺参1斤

另加送1350元/斤  
田横岛刺参1斤

另加送1350元/斤  
田横岛刺参1斤

另加送1350元/斤  
田横岛刺参1斤

活动时间：4月29日-5月8日 电话：131-0515-3320 135-0532-1980 (杨小兵) 本市免费送货 全省全国免费包邮 货到满意付款

新址：市北区胶州路13号 (市立医院下行20米 门头见图片) 公交车：市立医院车站旁；地铁：1号线市立医院站或中山路站、4号线市立医院站

### 相关链接

## 退休职工再就业 享有哪些劳动权益

许多人在退休或者内退时，身体健康状况依然良好，出于种种考虑选择再就业。那么，退休后再就业享有哪些劳动权益？

退休后再就业，应当签订什么合同？

退休再就业者可以要求与用人单位签订一份劳务合同或聘用协议，明确聘用期限，以及工作内容、工作时间和休息休假、报酬、医疗、劳动待遇、违约责任等权利和义务。如果双方在聘用期间因相关权利义务发生争议，则属于普通民事纠纷，任何一方都可以直接向法院起诉。

超过法定退休年龄还能认定工伤吗？

根据相关规定，超过法定退休年龄者在工作时间内、因工作原因伤亡，属于下列情形的，可以获得工伤认定：

一是未办理退休手续或者未依法享受基本养老保险待遇，继续在原用人单位工作的；

二是用人单位招用超龄或者已领取基本养老保险待遇的人员，招用单位已按项目参保等方式为其缴纳工伤保险费的；

三是属于超过法定退休年龄的务工农民。

内退后又就业，是否形成劳动关系？

一般而言，劳动者只能参加一种劳动法律关系，但也有例外。

《最高人民法院关于审理劳动争议案件适用法律问题的解释（一）》第三十二条规定：“企业停薪留职人员、未达到法定退休年龄的内退人员、下岗待岗人员以及企业经营性停产放长假人员，因与新的用人单位发生用工争议而提起诉讼的，人民法院应当按劳动关系处理。”据此，对于与原用人单位保留劳动关系的“下岗”或“内退”职工，到另一单位从事有偿劳动，接受管理的，视同双方建立劳动关系，应当按劳动法规定享受有关劳动待遇。