

神舟十七号发射圆满成功

10月26日,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭,在酒泉卫星发射中心发射成功。

再现“6人会师”名场面

神舟十七号载人飞船是我国空间站进入应用与发展新阶段后的第二艘载人飞船,执行我国第12次载人航天飞行任务。截至目前,神舟系列载人飞船均由航天科技集团五院抓总研制,作为航天员实现天地往返的“生命之舟”,神舟飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成,共有14个分系统,是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器。

神舟十七号载人飞船在与空间站组合体前向对接后,3名航天员进驻空间站核心舱,与神舟十六号乘组进行在轨轮换,再现6名航天员太空“会师”名场面。

两组航天员在太空中“面对面”在轨交接,继续延续“我们天上有人”新常态。据介绍,神舟十七号载人飞船计划停靠飞行时间6个月。在轨期间将继续实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务,开展空间科学实验和技术试验,开展平台管理工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。

用的是什么火箭

作为“航天员专列”,“神箭”长二F从空间站建造任务开始,就进入了常态化快节奏发射。长二F火箭肩负着保障航天员安全进入太空的特殊使命和责任,持续提升可靠性、安全性、适应性是研制团队始终不变的首要目标。经过持续不断地消除薄弱环节、优化技术状态,目前长二F火

箭可靠性评估值已提升至0.9896,安全性评估值达0.99996。

火箭院总体设计部总体设计室主任魏威介绍,相比长二F遥十六火箭,遥十七火箭共有25项技术状态变化,涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面:元器件国产化替代、软件配置项调整等优化改进,进一步提高了火箭的可靠性与安全性;发射场操作流程的

优化,进一步提高了发射场工作效率;发射场预案的进一步细化完善,也有助于出现异常问题时能够快速及时处理。

型号团队始终坚持“质量是政治、质量是生命、质量是效益”的意识,围绕7类要点与7类“再确认”严格质量管控,并开展质量专题复查进行再把关、再确认,确保“神箭”护送航天员安全“飞天”。

链接

“确保如期实现中国登月目标”

据中国载人航天工程办公室介绍,目前,我们拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统,有成熟的航天员选拔训练和保障体系,有计划明确的载人飞行任务,即每年2次常态化实施。我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务

的准备。至于载人登月任务,目前,我们正在扎实推进各项研制建设工作,确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。随着登月任务进展,待相关条件成熟后,我们未来也会像今天一样,正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。张伟

1万亿国债到底怎么用

10月24日,十四届全国人大常委会第六次会议审议通过了国务院关于增加发行国债支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力的议案。10月25日,国新办举行国务院政策例行吹风会,财政部、国家发展改革委相关负责人介绍有关情况。

据了解,此次增发1万亿元国债的主要目的,是落实中央政治局常委会会议的部署,支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力的项目建设,是补短板、强弱项、惠民生的重要安排。

此次增发的1万亿国债全部通过转移支付方式安排给地方使用,全部列为中央财政赤字,还本付息由中央承担,不增加地方偿还负担。增发的国债资金初步考虑在2023年安排使用5000亿元,结转2024年使用

5000亿元。

针对群众关心的赤字问题,相关负责人介绍,虽然今年的赤字率有小幅提高,但我国政府的负债率仍处于合理区间,整体风险可控。

我国抓紧组织开展项目筛选审核,尽快选定项目并下达项目清单和安排金额。另外,国债转移支付资金全部纳入财政直达资金范围,全部导入直达资金监控系统,实施全流程跟踪监控,及时发现并妥善处置发现的可能影响资金使用效益的问题。对挤占挪用国债项目资金等问题,将按照有关规定严肃追责。

相关负责人强调,此次国债优先支持建设需求迫切、投资效果明显的项目,坚决避免安排一般竞争性产业项目、楼堂馆所、形象工程和政绩工程等,把国债资金用在刀刃上。

为何要成立国家数据局

10月25日,国家数据局正式揭牌。数据显示,2022年中国数字经济规模超过50万亿元,总量稳居世界第二,占GDP比重41.5%。与此同时,数据交易类企业机构的数量也在快速增长,截至2022年底,我国现有数据交易类企业超9.2万家。但据统计,2022年,我国数据交易额仅为700亿元,难以满足企业用数需求。

面对当前数据交易机制仍不成熟,供需匹配效率低,数据资产没有得到充分利用的挑战,国家数据局可以说是应时而生。目前,北京、上海、重庆、贵州、福建、山东、浙江、广东等18个省市区已相继成立数据管理相关机构,承担地方大数据建设、管理和服务等职责。从全国层面组建国家数据局,设立数据领域的专业职能部门,

一方面能进一步完善我国数据基础制度和协同监管机制;另一方面对于大数据基础产业和应用层面的人工智能等战略新兴产业,也会带来积极影响,推动我国数字经济实现高质量发展。

国家数据局的主要任务有三个方面:一是维护数据安全,这是我国数据产业发展的基础要求,当前国家数据局就是从制度层面通过立法和标准化推动数据安全。二是加速数据要素市场化,扫清数据要素市场上的一些障碍,比如平台之间的数据壁垒,数据交易制度不完善,数据确权问题等。三是加速数据应用发展,未来国家数据局将牵头数据应用关键技术的研发,比如智造、AI、元宇宙、自动驾驶等等。

于佳卉

中国最强大的“武器”

据俄罗斯媒体报道,在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛虽已结束,但“一带一路”倡议仍然是全球关注的焦点。过去10年来,中国同“一带一路”共建国家不断推进互联互通,持续拓展中欧班列、中欧陆海快线、西部陆海新通道等国际联运大通道。

从运输效率来看,与传统运输方式相比,陆水联运既可以缩短运输时间,也可以降低成本。近年来,中国政府加大了对陆海新通道的投资。西部陆海新通道建设之初(2017年),经该通道的海铁联运班列仅开行178列,到2023年已累计突破3万列。6年时间,西部陆海新通道逐渐成为多个内陆省份的交通大动脉。

在中国,各地火车站连接成一个庞大的全国网络。新的运输走廊确保了产业链的连续性,并促进了不同城市和省之间的联系。

从柬埔寨大米到泰国的椰子、山竹,再到越南的百香果、榴莲,周边国家的产品也沿着新通道进入中国。举一个“一带一路”港口建设的例子——宁波舟山港。如今,300多条集装箱航线从这里出发,贯通五洲四洋,连接200多个国家和地区,600多个港口。宁波舟山港年货物吞吐量稳居全球第一,年集装箱吞吐量稳居全球第三。

近10年来,宁波在“一带一路”倡议框架内开辟的航线上不断增加航次。现在,集装箱直运航线将它与全球各大港口连接起来。希腊的比雷埃夫斯港、波兰的格但斯克港、罗马尼亚的康斯坦察港、斯洛文尼亚的科佩尔港、克罗地亚的里耶卡港等许多港口的现代化改造升级都要归功于中国。

赵志鹏

中老年人为什么要补充维生素C

随着年龄的增长,中老年朋友人体内的维生素C水平呈较低状态,当缺乏维生素C时容易发生呼吸道感染,所以,老年人应多吃富含维生素C的食物,如鲜枣、红果、橙子、柠檬、柑桔、猕猴桃、酸枣等。蔬菜中的油菜、小白菜、雪里蕻、柿椒、辣椒、苦瓜等维生素C含量也较高,而对于一些吸收较差的

老人也可以直接口服高含量的沙棘VC片。

为了让读者朋友及家人身体健康,老年生活报康康商城限时团购一批沙棘维生素C片6瓶只需99元,由于此次优惠产品数量有限,还望广大朋友抓紧时间报名申购,感谢您的合作和理解!不能到店的读者可免费邮寄货到付款!



0532-80632815 400-6179-028

老年生活报康康商城康乐店(延安三路190号-4丽达购物广场旁)

乘车路线: 125.206.218.220.25.32到延安三路南九水路下车即到; 225.232.314.125.206.218.220.25.32.104海信立交桥南站下车沿延安三路直行300米丽达购物广场旁; 地铁2号线芝泉路B出口沿延安三路往北直行400米丽达购物广场旁。

质量好 价格低 放心买好海参

一品康海参

即食刺参	野生肉刺参	特价刺参	长岛刺参	大连刺参	大连野生刺参
1000元5斤	2600元3斤	3700元3斤	4500元3斤	5200元3斤	7500元3斤
2000元11斤	4000元5斤	6000元5斤	7000元5斤	8500元5斤	12000元5斤

特价米刺参990元1斤(买2斤送1斤 买5斤送3斤) 本市送货 全国包邮
团购预定电话: 15166666441(可加微信) 赵经理 13864279463任经理
地址: 青岛市北区台东六路28号(威海路工行后) 公交: 威海路站下车; 地铁: 台东站(F口出)