

周恩来痛批：“官僚主义害死人”

1973年9月，一架巴基斯坦民航客机在北京首都机场上空出现发动机故障，要求放油着陆，中方有关领导同志不敢负责、层层请示，险些酿成重大事故。周恩来得知巴航客机放油事件的基本情况后，认为这是严重的官僚主义作风，决定在繁忙的日程安排中挤出时间，在凌晨召开紧急会议，整顿风气。

“当参谋一定要细致”

周恩来也向总参和空军有关同志询问情况。在听取总参作战部作战值班室参谋和空军值班室参谋汇报时，细心的周恩来发现有不一致的地方，当即插话说：“空军的电话记录说飞机发生机械故障，总参作战部的电话记录说飞机发动机发生故障。你们两家的电话记录到底谁的对？机械故障的范围比发动机故障的范围要大得多！”

的。”“你若是同意，为什么不下达指示，还要一级一级向上请示呢？”周恩来毫不客气地追问。空军的阮参谋连忙翻开电话记录底稿看了看，很不好意思地说：“我的底稿上也是发动

机发生故障，在抄写正稿时写错了。”周恩来严肃地批评说：“参谋的责任重大呀！特别是作战参谋的责任就更加重大。他写的一字一句涉及千军万马的安全，涉及一个战斗一个战役的成败呀！空军把飞机发动机故障写成了机械故障，这样说就使故障的面扩大了，没有具体部位。如果你们的领导办事认真细致，他肯定要你问清楚是什么机械发生故障，这样一来就要耽误处理此事的时间了。当参谋一定要细致，不能有丝毫马虎呀！”

“这简直是官僚主义”

核对完电话记录后，周恩来又开始询问值班参谋是怎样向上级报告的，上级有何指示。总参作战部作战值班室参谋彭志珊按照电话记录一字一句地念，当念到他将民航总局撤销请示的报告，报告了万处长、耿副部长、张副

总长。张副总长说：“请示放油的是他们，撤销放油的也是他们，要查一下民航总局还有没有组织纪律性！”

这时,周恩来严厉地批评说:“这简直是官僚主义!我们一些事情之所以难办,就是因为官僚主义严重造成的,真正害死人呀!层层上报,无人做主。这样报来报去,查来查去,把时间都白白浪费了……巴基斯坦这架飞机上坐的都是参加亚非拉乒乓球友谊邀请赛的外国运动员及其他来宾。如果出了事,这还得呀!必然影响我国的声誉。”

领导干部既要懂政治,还要懂业务技术,这是周恩来一贯强调的。在这次会上,周恩来指出:“空中管理的机构一定要精简,权力一定要下放,坚决采取措施,减少层次,让懂行的人来领导,让一线指挥员能真正在自己的职权范围内做主。” **陈步林**

胡耀邦·典型的“工作狂”

胡耀邦:典型的“工作狂”

曾任中共中央组织部副部长的曾志(陶铸夫人)曾撰文说:胡耀邦一天至少工作12小时,是个典型的“工作狂”。他早上8点钟左右来部里,中午只在办公室沙发上休息一会儿,下班后也要8点左右才回家,回家后不是看人民来信,就是看报纸。据说那时人民来信每天1000多件,信访处看头遍,把约两三百件比较重要的来信交胡耀邦秘书阅读,然后提送耀邦批阅。据说他每天要批阅200多封人民来信。耀邦做工作总是先着手弄清情况,一旦情况明了,马上决定,决定了的就马上干,有下文、有结果,做到言必行、行必果,行事风格很是果断。

梁启超：卖字筹建图书馆

1916年11月,34岁的蔡锷因病去世,梁启超为了纪念自己的学生,遂在上海发起设立松坡图书馆(蔡锷字松坡)。为了给松坡图书馆筹款,走投无路的梁启超打算“写字”卖钱。每天吃过晚饭后,梁启超先是休息10分钟,然后抽支烟,于19点准时开始写作。如果哪一天有事耽搁没写,第二天他必会早早起床,将头一天的认真补上。因为梁启超文字功底深厚,一个大字可以卖8块钱,每月可得两三千元。后经多方奔走,才在1923年正式建成。

