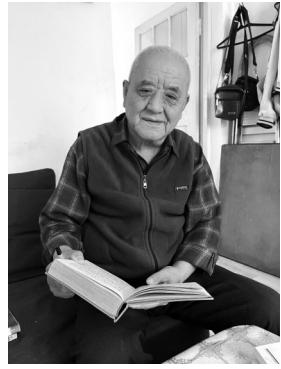


笔墨留痕为劳动者树碑

“车夫作家”欲出书**记录“远去的行业”****1 艰苦岁月
一边劳动一边写作**

李茂贤是地地道道的青岛人,从小就品学兼优的他,不仅科科成绩达到优秀,在写作上更是表现出了优于他人的天赋。

1960年,高中毕业的李茂贤由于家庭原因,停下了继续求学的脚步。为了补贴家用,20岁的他进了当时的煤建公司,为煤店送货。几年后,在街道大队的介绍下,他进了运输队,成了一名地排车夫。“那段时间非常苦,非常狼狈。”回忆起那段艰苦的岁月,李茂贤直皱眉头。他说,那时他们没有固定的上下班时间,哪里需要就上哪拉,常常是上午拉着车出发,中午到后稍一休息,待装上货后下午再拉回来。“那时每趟货都要有1000多斤,青岛的地势又非常不平,可以说当时的劳动强度是非常大的。”

尽管工作非常辛苦,但李茂贤并没有停下写作的脚步,只要一有机会,他总愿意拿起笔来写点什么。1981年,《青岛市志》编纂工作开始,由于当时的运输队已经归属于交通局,交通局将李茂贤调入其中,负责《交通志》部分文字主笔工作。

你还记得地排车吗?双手紧紧攥住两边粗壮的车把,一根粗绳子深深勒住肩膀,弓着腰,蹬着腿……拉车人就像一头老牛,拼命朝前奔。在很多老人的童年记忆里,地排车是当时生活的常态,而在今年82岁的李茂贤心中,拉地排车的那段岁月则是他无法忘怀

的记忆。

近日,家住青岛市市北区的李茂贤拨打本报出书热线,表达了自己出书的强烈愿望。“不管是洋车,还是地排车,都是时代的产物,这个行业以后不会再有了,我就想写出来留给后人,让更多的年轻人能知道它们曾为人们所作的贡献。”

2 编纂史志**走访当年劳动者**

“编纂史志,是一项浩繁的文字工程,要在大量的故纸堆里筛选出零星有用的资料,还要甄别真伪,去粗取精。”为了翔实准确地记录青岛的交通历史,那些年,李茂贤几乎跑遍了全国各地的图书馆,见到有用的东西就立刻抄录下来。

不仅如此,他还走访了多名当年从事拉洋车、拉地排车工作的老人,记录他们的讲述,取得口头资料,再与档案文字材料结合对比以确保素材的真实性……从1981年到1994年,《交通志》历经13年的

时间,几番增补删改,终于在1995年初印刷成册,其中,身为主笔的李茂贤付出了大量的心血。

2000年,李茂贤从工作单位正式退休,但已经花甲之年的他却并没有停下创作的脚步。他不仅协助了第二本《青岛市志》的编纂工作,还经常在各大报刊上发表文章。2012年,他创作的《青岛岁月》一书正式成册;2020年,《往事如烟》也印刷完成……李茂贤说,虽然退休了,但依然要做一些有意义的事情。

3 著书立说 记录“远去的行业”

随着年龄的增长,李茂贤感觉精力大不如前,但在他的心中,一直有个强烈的愿望。“我就是想把过去那段拉洋车、拉地排车的生活记录下来。”

李茂贤说,很多人不愿意去提自己那段生活,但在他看来,每一段经历都是一笔财富,“那段生活很苦,但年轻无所谓,我不认为这有什么不好说的,相反这是一段值得回忆的经历。”李茂贤告诉记者,自己掌握了大量的资料,又亲身经历过十多年的运输队生活,了解那段历史,是写这段故事的不二人选。

尽管编写工作还没有正式开始,但李茂贤已经有了基本的构思。早早地拨打本报出书热线报上名,老人也是希望自己一个鼓励和动力。李茂贤说,这本书将以小说的形式完成,它不会像史志那么枯燥,而是通过一个个有血有肉的人物故事,包括他们的家庭、爱情,让后人知道,原来以前还有这么个行业。“我觉得这是一件非常有意义的事情,虽然年纪大了,但我有信心去把它做好。”李茂贤说。

记者 许瑶

为鼓励老年人写作,本报编辑部联合爱心企业,为每位计划“出书”的老人送出1万元补贴,并在文稿整理、编辑校对、印刷出品等方面为老年人

提供全方位的服务。如果您喜爱文学、热爱生活,如果您想为自己或家人、社会留一份文字史料,请致电老年生活报编辑部(0532)66988698报名。

再过几天就是二十四节气中——“大雪”,其时西北风刮雪花飘,意味着寒冷的天气来啦

民间历来有补冬的传统习俗,老人们抓紧冬季进补时节,多吃点有百补之首美称海参,以强身健体,自己舒心,儿女欢欣

老年生活报 健康生活馆

参品好 价格低 服务优 放心买

特别推出下列四款质优价廉特价海参,惠顾新老客户
另有多款:不同规格价位的长岛和大连刺参及即食刺参

长岛优质刺参

1200元/1斤

特惠价3000元/3斤

仅限售100斤

长岛大连即食刺参

220元/1斤

1000元/5斤

长岛刺参

原价1950元/1斤

现价1580元/1斤

大连刺参

原价2350元/1斤

现价1980元/1斤

本市免费送货
全省全国免费包邮
货到自验满意付款

为感恩新老客户买海参
送鲍鱼、绿茶、虾皮、
猛子虾酱任选其中一份



时间: 12月2日-12月12日 电话: 13105153320 13505321980(杨小兵)

地点: 市北区胶州路12号观象山庄大门一侧

市立医院马路对面公交车站和地铁站工棚后面

地铁1号线观象山市立医院站A口或中山路站下车

一对父女的戍边情怀

深秋时节,新疆和布克赛尔蒙古自治县阿吾斯奇牧场已是草叶枯黄,一派萧瑟。身穿迷彩服、已经在这里护边40年的加克正骑马巡逻在边境线上。“我是一个普通百姓,也是一名党员,守好边境线,守好这片牧场是我的职责所在。现在疫情防控,我更要守在一线。”这位干练的蒙古族汉子皮肤黝黑,眼里闪烁着坚毅与自信。

**方圆百里的
“巡边百事通”**

和布克赛尔蒙古自治县阿吾斯奇牧场边境线长89.5公里,边境巡逻戍边任务十分严峻,加克是新疆生产建设兵团第七师137团阿吾斯奇牧业营的一位牧工,也是护边员队伍中的一员。

加克告诉记者,他巡逻一个来回要走30多公里的山路,马匹上驮着干粮,渴了喝口凉水,饿了啃口干馕。40年来,他的马匹换了一匹又一匹,光马掌就换了上百副,鞋子也磨破了不知道多少双,但加克却从未遗漏过一次巡边。多年来,加克一边放牧一边巡边,驱赶边境线周边的牲畜,配合阿吾斯奇边境派出所进行巡逻。方圆200里的人都知道加克是个“巡边百事通”,谁家丢了牛羊,会第一时间和加克联系,他会根据对方提供的信息,分析情况,热情地帮助牧民们寻找走失的牲畜。

**做像父亲一样
精神富足的人**

戍边路上,传承从不缺位。加克·布力根是和布克赛尔蒙古自治县公安局一名民警。大学毕业后,她遵照父亲的教

导,回到家乡,考入和布克赛尔蒙古自治县公安局,成为一名人民警察。

加克·布力根说,父亲对她们的影响和教育都是潜移默化的。“记得小时候,家里经常有人来为父亲颁发奖状。当时不懂,只是每次都看到父亲把奖状仔细收好,摆放在家里醒目的地方,就很惊奇。父亲说,‘孩子,这是荣誉,它很宝贵,是一个真正的财富。’

长大后,加克·布力根渐渐明白,原来这些大大小小的奖状和证书都是父亲默默付出、工作出色而赢得的荣誉。“父亲给我们姊妹三个讲得最多的就是要有善心,懂善行,多奉献。”

工作之初,女儿每次调休回家都会跟父亲抱怨工作加班加点,非常辛苦。看到女儿的情绪,加克就给她讲述祖父那一代人的故事。

“在137团刚刚驻地阿吾斯奇牧场时,大漠常年风沙、天寒地冻,条件非常艰苦,但你祖父那一代人没有惧怕过。没有房子就挖地窝子,没有食物就开垦土地,在那些艰难的岁月里,老一代兵团人依旧开拓进取,毫无怨言,将自己的青春和热血奉献给了这片土地。现在,一个接一个的惠民政策让我们的日子越来越好,所以,咱们要把为人民服务的心转化到工作中,从每一件小事开始踏实地做好。”在父亲的劝导下,加克·布力根渐渐开朗。

“我会像祖父和父亲一样,坚守在这片养育我长大的土地上。”加克·布力根坚定地说。王江平