

威武酷炫 警彩纷呈

青岛市2024年“政府开放月”活动
拉开序幕 “警营开放日”率先亮相



扫码观看相关视频

了公安交警铁骑在复杂道路情况下的驾驶技能。随着旋翼的加速转动,青岛公安“37023”警用直升机平稳离地升空,机组人员为观众带来飞行性能展示,水上悬停360度原地转弯、左右侧飞、大坡度8字转弯、大速度通场……复杂而精湛的飞行技术令人赞叹不已。

在装备展示区,搜排爆装备、反恐处突装备、警用无人机等高精尖装备和形式多样的武器枪械按类分区展示,特巡警队员向市民详细讲解警用装备使用,现场观众踊跃参加互动体验。刑警、交警、出入境、食药环侦、户政等警种部门分别在现场设置展台宣传公安业务,面对面提供咨询服务。青鸾特巡队在现场与市民展开互动。

启动仪式后,市公安局“民意110”中心也向群众开放。群众满意是公安工作的出发点和落脚点,市公安局探索打造“民意110”,开通“968110”民生警务电话,对户政、出入境、车驾管公安服务窗口和110、122接处警群众诉求办理情况,每日进行全量回访、跟踪督办、闭环落实。运行10个月以来,解决各类群众诉求1.4万件,强化“12345”热线民意诉求办理,今年一季度受理量同比下降45%,群众满意率不断提升。

(观海新闻/青岛早报记者 杨博文)



警用直升机升空,引来市民围观。观海新闻/青岛早报记者 杨博文 摄



小朋友坐在“铁骑”上。观海新闻/青岛早报记者 杨博文 摄

早报5月8日讯 “响应式公交”即在公交车运行中,驾驶员根据乘客实际需求灵活进出站,沿线站台内无乘客上下车时车辆不停靠,慢速沿站台滑行通过。4月29日,青岛城运控股公交集团李沧巴士公司35路线试运行“响应式公交”,试运行期间,服务乘客近千人次,因其等待时间较短、准点率和舒适度较高,备受乘客欢迎。

记者从李沧巴士公司了解到,4月下旬,李沧巴士公司根据《青岛城运控股集团有限公司关于开通响应式停靠公交的方案》要求,对35路T1452号车进行改造,在车厢内外张贴了关于“响应式公交”的文字提示。车辆改造的同时对35路全体驾驶员进行了“响应式公交”专项培训,从服务规范细则、特殊乘客服务、驾车操作规范等方面对驾驶员进行了线下集中培训和线上自主培训,确保35路全体驾驶员熟知“响应式公交”的运行模式。“靠近公交站时,乘客需要按铃或者口头示意,驾驶员收到下车信号后,会进站停靠。”公交工作人员表示,“响应式停靠”还有乘车信号,如果站内乘客看到‘响应式’想要乘车,需要挥手向驾驶员示意,驾驶员看到乘车信号后会进站停靠等待乘客上车。”

4月29日,35路T1452号车正式投入使用,“响应式公交”上线试运行。试运行至今,35路T1452号车发出近40个车次,行驶

想坐车招手 想下车按铃

李沧巴士35路线试运行“响应式公交”

里程超1000公里。据悉,试运行期间,有些乘客对“响应式停靠”服务还不了解,李沧巴士公司工作人员在始发站走进车厢,为乘客讲解“响应式公交”的运行模式,运行过程中,驾驶员也会对上车乘客进行解释。

试运行10天来,“响应式公交”优势凸显,“响应式停靠”代替“机械式逢站必停”后,对公交而言,每车次运行时间减少约5分钟,百公里节约大约1立方米天然气,运行效率高且降低了运行成本。对乘客来说,也更加方便、舒心。“等车时间明显短了,到站时间早了,出行更高效了,对上班族来说方便了很多。”市民张先生说道。

“目前我们正在积极探索,努力打造适合线路实际、适合市民乘客的‘响应式停靠’服务。”公交工作人员表示,35路“响应式公交”试运行一段时间后,未来将在条件成熟的其他线路继续推出“响应式公交”,以“响应式公交+传统公交”相结合的新模式,满足市民乘客多样化乘车需求。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 王蒙蒙 摄影报道)



乘客挥手示意驾驶员停车