

8元1斤 “小龙虾自由”来了

南方小龙虾大量进入青岛 批发价格8元起步 网上订单量比去年同期翻番



上图:周祖程和妻子在挑选小龙虾。
左图:大个头小龙虾批发价在28元左右。



小龙虾“抢鲜”进青

为了保证新鲜度,南方小龙虾进入青岛的时间一般都在凌晨,经过批发销售,在天亮前被分运到各个市场和酒店,当天就能成为市民餐桌上的美味。在城阳水产品批发交易市场和即墨农副产品中心批发市场,每到凌晨便灯火通明,一片忙碌景象。运输小龙虾的专用车陆续抵达,工人们迅速卸下满载的货物,商贩们则忙着分拣和交易。

昨天凌晨两点左右,一辆辆挂着湖北、江苏牌照的生鲜冷链运输车,经过长途跋涉,陆续聚集到城阳水产品批发市场。此时,黑龙江北路的高架桥下早已停靠着不少小货车,等候着南方小龙虾的到来。还没等进入市场的生鲜运输车停稳,商贩们便拥了上来,争抢着开始分货。

进入5月后,城阳、即墨的小龙虾批发市场上,每天凌晨都会上演这样的场面。预订好的小龙虾会在凌晨运抵市场,每箱或20斤,或40斤,很快就会被运走。在即墨农副产品中心批发市场做小龙虾批发生意的周祖程介绍,依靠便捷的物流,提前一天订货,第二天凌晨3点就会准时运到。许多老客户接到通知后早早赶来,抢购最新鲜的小龙虾,为一天的生意做好准备。

周祖程和妻子从凌晨3点多开始忙碌,一直到上午8点,将100多箱来自湖北潜江的小龙虾分运完。“现在进入青岛的小龙虾都是直接从潜江产地运输过来的,减少了中间环节,保证了小龙虾的品质和价格。个头小一点的小龙虾因为价格便宜,最受市场欢迎。今天一早上,我们批发出3000多斤。”周祖程介绍,从现在开始一直到7月,都是小龙虾的销售旺季。

批发价8元起步

记者了解到,根据青岛市场的需求量,一般会在前一天上午由原产地的一级收购商直接从养殖户手里收购小龙虾,当天下午4点左右装上专用的物流运输车,从养殖基地启程,经过长达7个小时的行程,一般在半夜12点以后陆续抵达青岛的各大批发市场,随后开始分运到市内各个市场和商超。这种高效的供应链管理不仅保证了小龙虾的新鲜度,也降低了成本,从而使得小龙虾的售价更加亲民。位于即墨区淮涉河三路的农副产品中心批发市场里,小龙虾批发生意也十分红火。

“南方小龙虾从4月下旬开始少量进青,5月初开始大量上市,因为价格便宜,卖得特别好。”周祖程介绍,他主要销售湖北潜江的小龙虾,因为今年小龙虾的产量增大,所以价格相比往年有所下降,较小一点的批发价在8元左右,市场零售价在10元左右;中等个头的批发价格在15元左右,零售价在18元左右;个头较大的批发价在28元左右,零售价格超过了35元。

周祖程说,小龙虾的价格会根据天气情况和当天出货量的大小上下浮动。据了解,受温差影响,各地小龙虾的成长周期也有所不同,从4月中下旬开始,湖北潜江和安徽等地的小龙虾进入收获季,因为上市量较大,所以价格比较亲民。

业户每天销售超万斤

记者了解到,小龙虾的销售周期从4月中下旬开始,一直持续到7月,尤其是5月份,当供应量达到高峰时,价格也最为亲民。小龙虾价格下降,缘于多重因素的叠加效应。首先,随着小龙虾养殖技术的不断进步和养殖面积的扩大,湖北等主要产地的小龙虾产量有了显著

提升。其次,今年南方气温提前回暖,让小龙虾的上市期、产量有所提前和增加,市场供应量的增加,自然使得价格承压下行。再次,运输成本的降低也是一个不容忽视的因素。从事小龙虾生意30多年的业户王堂波介绍,随着物流运输效率的提高和运输成本的控制,南方小龙虾能够更快速、更经济地抵达青岛市场。

城阳水产品批发市场的相关负责人透露,目前最受欢迎的是湖北潜江和安徽的小龙虾,随后还有江苏等地的小龙虾也将进入青岛市场,日交易量可达15万斤。“相比去年,今年的小龙虾产业迎来了旺季,作为批发商,我每天的销售量超万斤。”王堂波说,此外,今年的小龙虾价格还受到消费者口味偏好和市场需求变化的影响。价格的下降引来更多消费者品尝美味,消费者对小龙虾的热爱有增无减。

占据各大夜市“C位”

小龙虾以其鲜美的肉质和麻辣、蒜香等丰富口味,占领了岛城夜宵市场的“C位”,成为餐桌上的主角。小龙虾价格的下跌更是极大地激发了市民对小龙虾的消费热情。根据饿了么口碑数据显示,青岛小龙虾的消费客单价下降了11%,而订单量却比去年同期翻番,说明更多的市民在聚餐时选择品尝小龙虾。特别是在夜宵市场,小龙虾成了当之无愧的主角,麻辣、蒜香等口味备受欢迎。

“买一包调制好的麻辣料和几斤清洗好的新鲜小龙虾,在家里就能品尝到美味。”市民袁女士介绍,进入4月下旬以来,自家一周内至少要吃一次小龙虾,有时候是在夜市上的小龙虾特色店里预订菜品,有时候是直接购买活虾自己烹制。记者了解到,在青岛各大夜市上,小龙虾和蛤蜊一样,成为啤酒的“最佳搭档”,深受市民和游客的欢迎。

除了在外就餐,许多市民选择在市场上购买鲜活小龙虾后自行烹饪,这种方式既经济实惠,又能享受到制作美食的过程,小龙虾已经成为许多市民餐桌上的日常美味,以其独特的魅力丰富了市民的生活。

记者观察 / “南虾北养”带来更多选择

多年来,进入青岛的南方小龙虾多来源于江苏、安徽和湖北,随着养殖面积扩大、产量增加,小龙虾产业带来发展新机遇。价格下降虽然会对养殖户的利润造成一定影响,但对于整个产业链而言,却有助于推动小龙虾消费的普及和大众化。莱西市从去年开始尝试“南虾北养”,今年6月,产自莱西市姜山湿地和河头店镇的本地小龙虾将大量上市,到时市民会有更多选择。

随着夏日来临,小龙虾市场的供应量增大,一些餐饮企业能够以更低的成本采购原材料,也会吸引更多“虾粉”。对于消费者来说,价格的下降无疑提供了更多的消费自由,他们可以更加随心所欲地选择不同规格和口味的小龙虾,享受不同场合的食用体验。小龙虾价格的下降,不仅是市场的一次调整,更是生活方式的一次变革,让夏日的夜晚充满了更多的选择和可能性。

本版撰稿摄影
观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 袁超



扫码观看相关视频