



10:16

地铁6号线一期明日开通

青岛地铁运营线路增加至8条 运营里程增加至348公里

青岛地铁6号线一期将于4月26日上午10:16开通。线路开通后,与既有1号线王家港、西海岸快线辛屯共2座车站换乘,青岛地铁线网换乘站增加至16座,运营车站增加至169座,运营线路增加至8条,运营里程增加至348公里。



地铁6号线一期即将开通。



作为全国第一个全自主运行系统(TACS)示范工程,6号线一期线路整体位于西海岸新区,全长约30.8公里,将成为贯穿西海岸新区中心城区的大容量骨干线,共设地下车站21座,分别是灵山湾、辛屯、华山、星海滩路、赵家庙(影视产业园)、毛家山(黄海学院)、西门外、北门外、王家港、九顶山、钱塘江路(青职学院)、扒山(滨海学院)、青大附院西海岸院区、港头、薛家泊子、马家楼、抓马山、青岛九中(幸福小镇)、河洛埠(中德生态园)、山王河(福莱社区)、横云山路。

实现自主控制、智能启停。线路同时还运用了智慧车站、智慧运维系统等诸多智能技术,其中全场景、全功能的智慧车站,通过人工智能、物联网、视觉识别、检修机器人等技术,可以及时发现设备故障和突发情况,实现了运营业务的自动化控制和智慧化管理,让车站拥有更“聪明”的“智慧大脑”,让运营服务和管理,实现了从“手工操作”到“人工智能”的升级,大大提高了运营管理效率。

6号线一期串联了灵山湾影视文化产业区、经济技术开发区、山东自贸区(青岛片区)、中德生态园等功能区,作为西海岸人口集中、产业聚集的重点区域,线路开通将大大加强这些区域之间的联系,全面加强西海岸新区与青岛东岸和北岸城区间的快速交流,深化区域经济协调发展。同时,作为西海岸新区的第三条地铁线路,6号线一期的开通将加快补齐西海岸新区南北向的交通短板,为国家级新区建设提供更加便捷的轨道交通支撑。

观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦

相关新闻

地铁8号线支线传捷报

在胶州主城区的车站全面进入主体结构施工阶段

早报4月24日讯 近日,随着最后一斗渣土缓缓从基坑转移到渣土车里,青岛地铁8号线支线土建04工区福州南路站主体结构土石方开挖全部完成,较原计划提前30天。福州南路站作为地铁8号线支线在胶州主城区完成基坑开挖的最后一个车站,车站见底标志着地铁8号线支线在胶州主城区的车站全面进入主体结构施工阶段。福州南路站是青岛地铁8号

线支线第8座车站,车站位于胶州市扬州东路与福州南路交叉口,地处胶州市中心繁华地区。车站支护结构采用钻孔灌注桩与TRD止水帷幕及内支撑体系,主体结构形式为地下两层岛式车站,车站总长270米,基坑埋深19.85米,结构宽度21.2米,最大开挖深度20.27米,土石方开挖及外运总量12万余立方米。

(观海新闻/青报全媒体记者 王冰洁)

打造医美产业集聚地、医美消费目的地 城阳国际医美产业园启用

早报4月24日讯 4月24日,城阳国际医美产业园启动仪式暨2024中韩优秀中小企业美容产业对接会成功举办。80余家韩国官方机构、中韩企业代表参加活动。24家医美企业、机构和商业配套项目与青特产城集团签署意向入驻协议。

对接会上,10家韩国医美企业围绕各自产品优势、市场前景等进行了路演推介,并与来自省内各地的30余家医美上下游产业链企业代表进行“一对一”深入洽谈交流,多家韩国企业的优势产品获得了采购单位的高度关注。此次对接会为搭建中韩医美产业合作交流平台,深化两国企业间合作,挖掘更多的中韩优秀医美产业资源提供了良好机会和重要平台,也为城阳区加速形成医美产业生态蓄势赋能、强基筑台。

2023年9月,山东省出台《山东省医养健康产业发展规划(2023—2027年)》,提出着力构建医疗美容产业生



城阳国际医美产业园启用。产业园供图

态圈,打造全国领先、全球知名的“北方美谷”。为抢抓山东省做强生物医药、医

美抗衰老等产业集群,打造智慧医疗高地、医美抗衰老高地契机,城阳区发挥对

日韩开放优势和生物医疗产业优势,建设城阳国际医美产业园,争取在国际医美、美妆领域先行打造产业集聚优势,打造面向日韩、辐射全球的“医美产业之都”。城阳国际医美产业园项目总投资6亿元,规划用地44亩,建筑面积7.3万平方米,瞄准中国“颜值经济”万亿级市场,围绕原料供应、医美机构及终端消费等全链条,引进国内外医美产业相关机构、商协会,美容仪器、美容技术创新企业等,拟打造国际医美学术交流中心、城市医美综合体、医美产业地标等一体的医美产业集聚地、医美消费目的地。

城阳国际医美产业园项目负责人白玉桐告诉记者,园区分为产业办公区域、商业配套服务区两部分,目前已经入驻企业有80家左右,涉及医疗器械、美容协会以及相应配套服务的上下游企业。在韩国的医美产业方面已签约了韩国的医美观光旅游协会,由该协会协助招引一些韩国方面的医美企业入驻。

(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰)