

看“舰”青岛

海军成立纪念日舰艇开放活动举行

作为中国人民解放军海军成立75周年系列宣传教育活动之一,4月20日,2024年海军成立纪念日舰艇开放活动在青岛港3号码头举行。码头上,石家庄舰、贵阳舰、可可西里湖舰、洪泽湖船集中亮相,前来参观的市民游客络绎不绝,只为亲身感受海军舰艇的风采和魅力。



市民游客和军舰合影。

市民游客登舰为海军“庆生”

4月20日、21日,青岛港3号码头热闹非凡,市民游客纷纷赶到军港码头,排队等候参观的队伍超过百米长。爬舷梯、登甲板,市民游客一路走、一路看、一路问。记者在现场了解到,这些开放的舰艇参加过亚丁湾护航、出国访问、联演联训等重大任务,在开放参观之前,舰上官兵做足了准备,为远道而来的市民游客充分讲解舰艇的各种性能。与舰艇零距离接触的市民对舰艇充满好奇,不时就关心的舰艇相关问题进行提问,官兵们都一一进行了细致讲解。

“能登上军舰为海军‘庆生’,太激动了!”手拿国旗的中学生孙晓鸿兴奋地说。登上舷梯,他还学着海军官兵向舰艇方向庄严敬礼。听完可可西里湖舰官兵讲解的舰艇知识,孙晓鸿说:“长大了我也要参军入伍,成为一名海军!”

“作为中国人,我感到很自豪,有这个机会感觉很难得。我抢了好几天的票,终于抢到了,今天特意过来参观。军舰让大家参观、拍摄,展现了海军的强大、中国的强大,让我们感受到一种力量。”市民刘先生说,他的父亲和叔叔都是军人,怀着对海军的深厚情怀,他们用一下午的时间把几艘舰艇参观了个遍。“祝人民海军生日快乐,我们伟大的祖国繁荣富强!”刘先生说。

参观者中,不乏从全国各地赶来的游客。“不虚此行,真是太震撼了!”为了能亲临现场一睹舰艇风采,来自徐州的军迷晏先生带着妻子和女儿,20日上午8点就坐上高铁往青岛赶。“之前在网上看到海军将在青岛举行舰艇开放活动时,我就每天定点预约抢票,终于在两天前抢票成功。”晏先生说,他们一家三口参观了贵阳舰对外开放的各个点位,了解了人民海军发展壮大的历程,不时发出感叹。

舰艇开放活动持续至周三

现役舰艇面向公众开放,是国际惯例和世界多国海军的文化传统。舰艇开放活动是公众了解海军的重要窗口,也是对民众进行海洋观教育的有效途径。此外,活动现场还设置了“特色课目展示体验区”“打卡盖章留念区”“军乐表演区”等区域,参观民众在感受舰艇独特魅力的同时,还能体验海军特色文化。

据了解,舰艇开放活动持续至4月24日,石家庄舰、贵阳舰、可可西里湖舰等4艘舰艇已在青岛港3号码头亮相,奥帆中心码头将开放开封舰、导弹护卫舰邯郸舰供公众登舰参观。

将举办多项宣传教育活动

4月20日,海军在青岛召开媒体吹风会,介绍海军成立75周年系列宣传教育活动。

4月20日至24日,海军将举办海军成立75周年系列宣传教育活动。4月23日上午,在青岛海军博物馆组织致敬人民海军英雄仪式,传承英雄精神,矢志奋斗强军。4月23日上午,在海军各级机关、独立驻防部队、院校、三级以上舰艇、海外任务部队举行庆祝人民海军成立75周年隆重升旗仪式,全体海军官兵将在万里海疆同升一面旗,共筑强军梦。4月20日至24日,在青岛、大连、烟台、上海、厦门、广州、湛江、海口、三亚等地海军部队组织军营开放活动,其中在青岛港3号码头、青岛奥帆中心码头安排6艘舰艇向社会公众开放。4月21日至23日,在包括青岛在内的全国100多个海军部队驻地、舰艇命名城市等地组织主题灯光展示活动。在海军部队广泛开展“扬帆新时代、奋进新征程”学习教育,激励广大官兵积极投身全面建成世界一流海军的伟大实践。

观海新闻/青岛早报记者 杨博文 摄影报道



海军军乐团在海军博物馆进行表演。

/ 相关新闻 /

海军行进乐表演上演

早报4月21日讯 20日上午,海军军乐团在海军博物馆、广兴里、中山路与肥城路路口先后进行三场精彩的行进乐表演,吸引众多市民游客观看。

表演现场人头攒动,红旗飘扬,海军军乐团铿锵有力的旋律、整齐划一的步伐,展现出人民海军的磅礴力量和恢宏气势,在场的观众无不被深深打动。每当一首乐曲演奏完毕,现场都会传来震耳欲聋的喝彩声,观众们纷纷拿出手机记录精彩瞬间。“海军节即将到来,能够现场观看海军军乐团表演,让我深受震撼,此时此刻,我心中满满的感动和祝福,祝福伟大祖国繁荣昌盛,人民海军生日快乐。”市民王浩然说。

据了解,海军行进乐表演是庆祝人民海军成立75周年“海军军乐展演”的一项活动。4月22日上午9点,将在五四广场举行军乐音乐会;4月23日上午10点,将在青岛港3号码头举行行进乐表演。

(观海新闻/青报全媒体记者 余博 摄影报道)



6号线即将通车

绿色技术

像“搭积木”一样建造车站

全国首个全方位装配式地铁车站即将投用

早报4月21日讯 青岛地铁6号线一期即将开通,这条集青岛地铁十余年建设发展经验于一体的线路,从建设到运营各个环节,向着打造“全生命周期”的绿色地铁不断努力。近日,记者走进6号线站点,揭秘全国首座全方位装配式地铁车站主体结构的拼装过程,以及众多绿色技术的“魔力”。

6号线一期共有21座车站,其中6座车站是装配式车站。这6座装配式车站分别是毛家山(黄海学院)站、北门外站、九顶山站、马家楼站、抓马山站和河洛埠(中德生态园)站。说到装配式车站,有人将其形象地比喻成“搭积木”。车站构件在预

制厂内集中生产,运输到施工现场后,像“搭积木”一样按顺序拼装成形。2022年4月27日,全国首座全方位装配式地铁站——青岛地铁6号线抓马山站(工程站名可洛石站)主体结构拼装顺利完成。这个车站历时6个月,实现地铁车站梁、板、柱、墙100%预制装配,30多名工作人员将总重达2.3万吨的地铁站“拼装”完成。

较传统现浇结构车站相比,每个装配式车站施工人员由150人减少为30人左右,缩短工期4至6个月;节省钢材约800吨、木材800立方米,施工废弃物减少50%,碳排放量减少约20%,减少装修或免装修。除此之外,因为构件工厂化生产,现

场没有浇筑混凝土的噪音、粉尘、震动,减少建筑垃圾60%,也将地铁建设对周边环境的影响降到最低。

除此之外,6号线一期在站台板、楼梯、设备安装、变电站等19个方面广泛采用了预制装配工艺。

通过技术研发攻关,西海岸建设分公司共取得各类装配式车站施工专利技术54项、省级工法3项,形成了整套的、具有自主知识产权的全预制装配式车站预制、拼装技术,获得中国城市轨道交通协会科技进步奖特等奖,国际隧道协会(ITA)技术创新大奖,被中国土木工程学会评为“城市轨道交通技术创新推广项目”。

(观海新闻/青岛早报记者 魏妮邦)