

# 那些年,我们一起追过的6路车

11位老乘客齐聚回忆儿时乘车欢乐时光 “青年服务线”成员用脚步丈量6路线“旅游地标”



20世纪50年代6路线跃进型公交车。



1963年起发售的6路线专线月票。



6路线使用的1975版报销凭证。

昨天是6路“青年服务线”命名69周年纪念日,当天,青岛城运控股公交集团隧道巴士第六分公司开展“寻访6路记忆 美好出行再启航”主题座谈会,11位老乘客、6路“青年服务线”成员齐聚一堂,共同寻访公交6路线的美好回忆。活动现场,6路发布“一碗水”服务样板,征集乘客在公交出行方面的“金点子”,6路“青年服务线”驾驶员还重走6路重要站点,充实6路线“旅游地标”,助力市民美好出行。

## 71岁市民徐云庆: 表现好了家长奖励坐6路车

4月15日上午,青岛城运控股公交集团隧道巴士第六分公司迎来了11位特殊的客人,他们都是6路线的老乘客。当天,老乘客们参观了武昌路公交停车场、智能调度中心、“劳模文化传承与创新教育基地”,对智能化、现代化公交场站赞不绝口,并对6路线的劳模文化表示感叹,一件件老物件也勾起了他们不少回忆。

参观结束后,11位老乘客、6路“青年服务线”驾驶员代表齐聚一堂,共同追忆对于6路线的美好瞬间。“我在青岛早早上看到‘青年服务线’报道后,感觉特别激动,勾起了很多小时候的回忆,就迫不及待报名参加了今天的座谈会。”出生于1953年的徐云庆今年71岁,是一名土生土长的“老青岛”,小时候住在北京路。在他的印象中,6路“青年服务线”一直是青岛公交的一个“招牌”。“我小的时候路上还有马车,公交车很少,能坐公交车是很新奇的一件事,更不用说坐‘青年服务线’了!”谈起自己乘坐6路“青年服务线”的回忆,徐云庆难掩兴奋。“记得七八岁的时候,我经常和两个小伙伴一起去中山公园捞鱼、捉蛐蛐儿,走着去需要很长时间。当时表现好了,家长给我的奖励就是给钱去坐6路车,心里别提多高兴了。”

尽管这么多年过去了,徐云庆还清晰地记得自己初次乘坐6路“青年服务线”时的新奇劲儿。“当时6路线的服务就很出名,我们上车后总是好奇地这儿看看那儿看看,乘务员就非常热情地提醒我们坐好了,别磕着,让人感觉特别亲切。”徐云庆表示,6路“青年服务线”的开通,极大方便了周边百姓的出行,也成为许多岛城人重要的成长记忆。

## 70岁市民孙桂兰: 每月收集上班乘车票根

和徐云庆一样,对6路线有着多年感情的还有70岁的孙桂兰。从小时候坐车上学到长大后上班,再到结婚生子,6路线一直是她印象最深的公交线路。“小时候我家住在中山路附近,那时候和小伙伴出门玩,都是乘坐6路车,直接就能到中山公园,别提多方便了。”孙桂兰笑着说,“当时的公交车线路比较少,中山路周边卖东西的商家比较多,大家也喜欢坐6路‘上街里’,每次上车都是人挤人,特别火爆。”

后来,结婚搬到了福山支路附近居住,但孙桂兰和6路线的“缘分”一直未曾间断。“结婚以后,在家门口附近也有6路站点,我基本上天天坐6路车。”孙桂兰回忆道,20世纪六七十年代,坐一次公交车只要5分钱,后来随着时代发展慢慢变成1毛、5毛、1块……每天上班坐6路车,孙桂兰都会把乘车票根留好,每天2张,攒满1个月把票根整理好,在一张纸上粘得满满当当,上报给工作单位报销。再后来,因为坐车次数太多,孙桂兰开始买月票,免去了收集票根的繁琐。

除了上班外,每次回娘家中山路附近时,孙桂兰还是会首选6路线。“上下车站点都在家门口附近,出门坐车真是多亏6路车了。”孙桂兰回忆,当时坐车有售票员,除了售票外,每次遇到车上人多,看到有怀孕或者带着小孩子坐车的乘客,售票员总会主动和车上乘客商量为他们让座,贴心照顾特需乘客。

“以前坐的车比较简陋,冬天大风会往车厢里‘钻’,夏天车厢里人多也热。不像现在,坐在车里越来越舒服,

车次也很多,不用等太久就有车,真是太方便了。”孙桂兰说,“这么多年和6路线建立了很深的感情,上哪儿都会先坐6路再倒车。”

## 80岁市民马秀珍: 就像是坐旅游车一样开心

对很多“老青岛”来说,6路线早已是再熟悉不过的线路了。今年80岁的马秀珍现住台西二路附近,小时候住在长安路附近,对那里一直有很深的情感,如今的她经常换乘6路车去长安路寻找小时候的记忆。马秀珍表示,年轻时她每天坐着6路车上下班,后来结婚搬了新家,虽然不再坐6路车上班,但是每到周末还是会坐6路车去中山公园游玩。

“当时路上跑的车很少,看到一辆公交车就觉得特别亲切,上车后车票是分路段购买,车程越长票价越贵。”马秀珍说,现在年纪大了,她就喜欢坐着公交车四处转悠,尤其是喜欢到小时候住的地方看看。“我现在腿脚不太方便,每次坐车的时候上下车都比较费力,但每次坐车只要遇到6路线驾驶员,他们总是会主动扶上扶下,特别是555号车驾驶员周群松,每次看到我就赶紧停稳车扶我上车,真是让我太感动了。”马秀珍说,“6路线沿途风景非常漂亮,坐车沿着海边一路看下来,就像是坐旅游车一样,对我们老年人来说特别放松。平时没事走在路上,只要看到6路车,我就想上车跟着车看风景,再加上驾驶员们的服务都特别好,坐在车上特别安心。”马秀珍说。



扫码观看重走6路部分站点视频。

本版撰稿  
观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰  
图片均由公交集团隧道巴士提供

链接

## “老绝活”练“新兵” “一碗水”服务样板发布

昨天上午,在公交集团隧道巴士第六分公司,6路线现场发布了“一碗水”服务样板,以“老绝活”练“新兵”,为市民美好出行夯实基础。据了解,“一碗水”是20世纪60年代6路线总结出来的一项“老绝活”,指的是安全行车“稳”。当年,6路线的驾驶员在驾驶室内放一碗水,以水不溢出为标准,后又统一制作“练功杯”。

“电动车和柴油车、天然气车有着很大的区别,电动公交车容易存在启动、刹车较猛的情况,猛打方向、猛踩电门、刹车等,都会影响乘客乘车的舒适度,这对驾驶平稳有了新的要求。”隧道巴士第六分公司党支部副书记王艳介绍,为给乘客带来更好的乘车体验,6路线再次将“一碗水”绝活“搬”上车厢,直观地检验驾驶员“起步、行驶、转弯、刹车”的稳定性。

## 重走6路重要站点 充实沿途“旅游地标”

开通至今,6路线随着市民的需求,线路、站点不断发生着变化。为了做好“活地图”服务,昨天,6路“青年服务线”成员传承老传统,重走6路途经的中山路附近站点,了解河南路湖南路、大沽路、大窑沟济南南路等站点附近的景点、住宿、餐饮信息,用脚步丈量,充实6路线“旅游地标”,以便更好地为市民提供出行咨询服务。