

搭乘6路车 见证91年公交变迁

今年是6路“青年服务线”命名69周年 “线庆日”让车厢变流动展览馆带你重回旧时光

在岛城,有这样一条许多人都熟知的“明星线路”,它沿着市区东部的海岸线起伏蜿蜒,承载着一路真情,它是青岛市现存历史最悠久的一条公交线路,也是青岛市第一条沿海旅游线路,它就是——青岛公交6路线。

6路线的发端最早可追溯到1933年,是青岛市开通最早的沿海旅游线路。1955年4月15日,6路线被共青团青岛市委命名为“青年服务线”,也是当时全国唯一的“青年服务线”。如今,6路线的车轮已经驶过了91年的风雨历程,见证了青岛这座城市的发展变迁,也承载着无数青岛市民的美好记忆。今年是6路“青年服务线”命名69周年,连日来,青岛城运控股公交集团隧道巴士第六分公司通过打造车厢“流动展览馆”等一系列“线庆日”活动,推动服务不断升级,为乘客提供美好出行新体验。



6路驾驶员武健打造“复古”车厢。

强度也在不断降低。王艳回忆起开铰接公交车时,由于车身较长,城市道路比较窄,车辆方向盘没有助力,每次遇到转弯处都必须提前打方向盘,开起来非常吃力。现如今,随着公交车型不断更新升级,带来的是更加舒适的驾驶体验,也为市民提供了更加便捷、安全、舒适的出行体验。

1条线路走出5位全国劳模

在公交集团隧道巴士第六分公司“公交劳模文化传承与创新教育基地”的展厅内,陈列着一张黑白老照片:7名乘务员手持“青年服务线”线旗,在公交车前合影留念。这张合影拍摄于1978年,如今,这些当年的小姑娘已经两鬓斑白,并且陆续成长为市劳模、省劳模、全国劳模,而这面“青年服务线”旗帜,也成了传承的象征,接旗、补旗、传旗成为6路线历代劳模班组长的光荣传统。

青岛公交6路线可以说是劳模的摇篮,从1956年第一位全国劳模张德香进京接受表彰,至今已经走出了5位全国劳模,这在全国也极为罕见。作为新中国成立初期第一批女乘务员,6路线的第一位全国劳模张德香提出的“五心”服务法,成为6路线最早的工作法,也是青岛公共交通行业颇具里程碑意义的一个服务法。1995年,6路线诞生了第二位全国劳模张蓉,她提出了“八主动八股劲”服务法,体现了为乘客服务的真情。2000年,6路线走出第三位全国劳模张丽霞,她率先提出了“无人售票,友情服务”的服务理念,将公交服务推向更高的目标。2010年,6路线孕育出了第四位全国劳模刘艺,她提出“付公交车票价,享导游式服务”的服务理念,开创公交“导游式服务”的先河。2020年11月,原6路线驾驶员王艳进京接受表彰,成为6路线走出的第五位全国劳模,她结合新时代服务特点和市民乘车需求,首推“十米车厢一个家”的服务理念,将车厢服务推向了新高度。

撸袖献血为6路线“庆生”

4月11日,走进6路DD1677号公交车,不少乘客发现车厢里充满了复古元素:车内悬挂着从20世纪50年代到21世纪初使用的6路线线路牌,还有1956年的交通线路图、各个年代的公交车票……一件件老物件的展示,让车厢俨然变成一个公交发展的“流动展览馆”,带领乘客回到“旧时光”,重温青岛公交变迁以及6路公交线的发展。

4月12日,青岛城运控股公交集团隧道巴士第六分公司组织职工,以献血的方式,为6路线“庆生”。当天下午2时,隧道巴士第六分公司9名职工来到台东献血屋,累计献血2000余毫升。无偿献血是“6路青年服务线”的一项传统,自1997年至今,每年的4月15日,6路线职工都会通过无偿献血的方式来庆祝。目前,该线路累计献血达300余人次,献血量超7万毫升。



6路“青年服务线”队员持线旗合影。

开通91年收获多个“第一”

由天泰体育场驶向泰山路益都路,全程17.2公里、32个站点……青岛城运控股公交集团隧道巴士有限公司6路线现有车辆9部,驾驶员16名,自1933年开通至今,已走过了91年的岁月。1955年的4月15日,6路线被青岛团市委命名为“青年服务线”,也是当时全国唯一一条“青年服务线”。此后,每年的4月15日,也成为6路“青年服务线”的线庆日。2003年7月,6路线被交通运输部、团中央授予全国“青年文明号”荣誉称号。

作为青岛市最早的一批公交线路,6路线最早开通的历史要追溯到1933年,但当时只是标明从大窑沟至第一公园(如今的中山公园),并没有线路号,中间受战争影响,这条线路多次停运。新中国成立以后,1951年4月,这条线路重新开通,兼顾市内交通和沿海旅游双重功能,是青岛市第一条沿海旅游线路,至今已走过91年的风雨历程。

作为岛城沿海开通的第一条公交线路,6路公交线承载了岛城太多人的回忆。据全国劳动模范、原6路线驾驶员张丽霞回忆,当年中山路很繁华,而大窑沟则是中山路北端迎送游人的集散地,常常是人山人海,乘客排队能一直排到小港,这种客流火爆的状况一直持续到20世纪90年代。后来,随着城市发展框架延伸,以及岛城公交车数量增加、公



6路驾驶员周群松撸袖献血。

交线路不断丰富,从1998年到2000年间,6路线的客流量大约减少了60%。2015年3月,6路线将终点站从大窑沟延长到泰山路,增加了小港、海员、大港客运站、大港、泰山路5站,线路长度由原来的5.4公里增加至8.1公里,一方面解决了小港周边居民的出行难题,另一方面也解决了原来泰山路到中山公园没有直达车的难题。如今,随着中山路改造,6路线由天泰体育场驶向泰山路益都路,全程增至17.2公里、32个站点。

从破旧汽车蝶变新能源车

从1945年建线至1949年初,6路公交线路运行车辆全部是载客少、车容差、性能低的外国破旧汽车。新中国成立后,

岛城的公共交通事业发展开始加速。1958年,公交客车修造厂改装生产的“跃进号”在6路线投入使用。20世纪70年代,6路开始使用铰接车。2000年以前,6路的公交车除了少量的柴油车外,大部分为汽油车,方向盘没有助力,还是老式的前置发动机。后来,随着时代发展,公交车更新换代的步伐开始加快,6路线也由汽油车逐渐更换为柴油车。2020年3月,6路线全线更换为纯电动公交车,实现了新旧动能的转换升级。

王艳是青岛城运控股公交集团隧道巴士第六分公司党支部副书记,也是原6路线驾驶员,对于车型的发展变化,她感慨万千。“最大的感受就是驾驶环境更好了,车开起来更舒适了。”王艳说,随着车型的不断更新,公交车驾驶员的劳动

互动 / 开展座谈会邀你出“金点子”

一代代6路人用他们的真诚感染着乘客,青岛公交行业的“一碗水”“老秒表”“问不倒”“四稳、四准、四不开”等老绝活,都是在6路公交人的摸索、总结和提炼中诞生的,并逐渐成为青岛公交的“活招牌”。

如今,随着互联网大数据的发展普及应用,新一代6路公交人不断开拓创新,结合时代需求,“青年服务线”团队不断创新服务举措,推出了“居家式服务”“37℃恒温车厢”“文明服务礼仪九手势”“花房公交”“樱花专列”“便签式服务法”“您响铃 我响应”等特色化服务20余项,始终给市民带来如“家”一般的温馨感,让市民出行更加美好。

从一个人到一个班组,再到一条线路、一个公司,一代代6路人以敬业、奉献、协作、创新的精神,将优质服务从车厢延伸到社会,让6路这面旗帜扬得更高、品牌擦得更亮。

今年6路线“线庆日”期间,青岛城运控股公交集团隧道巴士第六分公司将开展一系列活动,乘客可拨打66068065报名参加座谈会,届时,6路“青年服务线”成员、劳模代表将与乘客一起追忆6路美好岁月,邀请乘客为公交出行提出宝贵意见,推动6路服务不断升级,为乘客提供更加美好的出行体验。本版撰稿 观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 图片均由公交集团隧道巴士公司提供