

这边刚选完号 那边已做出牌

市车管所昨起在5个分所设立号牌制作点 机动车号牌从申请到领取只需1小时



办理车辆上牌业务的市民在现场选号。



交警现场为车辆上牌。

优化营商环境 青岛在行动

早报3月27日讯 27日,市民张先生来到城阳交警大队车管所办理车辆上牌业务,仅用1个小时就完成了选号、上牌等一系列流程,特别让他感到惊喜的是,车牌现场制作、立等可取。青岛早报记者了解到,为持续优化营商环境,深化“放管服”改革,不断完善体制机制,创新服务方式,市车管所于3月27日起在部分车管所设立号牌制作点,推行机动车号牌“现场领取”机制,大幅提升车辆挂牌业务办理效率。据了解,27日共有300余辆小型车现场挂牌。

从申办到上牌只用1小时

3月27日,记者来到城阳交警大队车管所,刚进大门,就看到前来上牌的车辆在工作人员的指引下,行驶到车辆查验区域。民警快速对车辆信息进行记录采集后,车主进入业务大厅,在新车注册窗口一站式办理受理、选号等业务。与此同时,在车管所制牌室,工作人员已经从后台接收到车牌办理窗口传来的号牌办理信息,确

认后开始制作。根据号牌号码,工作人员在设备上装入相对应的数字、字母压制模块,将半成品机动车号牌放入压制机器。数秒后,车牌压制完成,再经过烫印、上色,一副车牌就做好了。

“一次排队、一站受理、一窗通办,最大的感受就是快,这边选完车牌号,那边就能现场领取车牌,真的很方便。”上午10时许,市民乔女士的爱车挂上新车牌,现场制作、立等可取的高效率上牌流程让她十分惊喜。乔女士告诉记者,之前办理车辆挂牌业务时需要先办理临时牌照,正式牌照必须等2到3个工作日后才能邮递到,现在自己从办理业务到车辆挂上正式牌照,总共只用了一个小时,效率非常高。

自选机选均可现场挂牌

“我们通过放管服改革,设立号牌制作点,压缩工作流程,减少市民来回奔波的路程。”在城阳车管所现场,青岛市车辆管理所业务一科科长郑海滨告诉记者,市车管所经过实地调研、采购设备、现场调试等准备工作,自3月27日开始,在城阳区、即墨区、胶州市、平度市、莱西市交警大队车管所正式设立号牌制作点,推行机动车号牌现场制作。之前号牌领取分为自行

领取和快递邮寄两种方式,时间长、路程远。号牌制作点的设立,使企业和个人办理车辆挂牌业务更加快捷和便利。

城阳交警大队车管所副所长郭振温告诉记者:“城阳车管所作为号牌制作试点,从3月1日到现在已经制作了1000余副车牌。”他告诉记者,需办理挂牌业务的车辆按照车辆审验流程合格后,无论是在“交管12123”平台自选还是到现场机选的号牌,均可现场制牌、现场领取,另外车主还可以选择邮寄服务,3天内即可收到号牌。“之前小型汽车、小型新能源汽车登记上牌,因条件限制,需要等待多个工作日;若遇到节假日,时间还要顺延,一旦临牌过期,就会造成车辆无法上路。而现在购买小型汽车、小型新能源汽车车主在车辆业务办结之后,只需稍加等待,便可领取到车辆号牌,直接上牌回家。”郭振温说。

据郑海滨介绍,在此次设立制牌点的5个区市中,城阳区、即墨区、胶州市、莱西市车管所均可在现场制作小型汽车、小型新能源汽车车牌,平度车管所目前只能制作小型汽车、二轮摩托车、三轮摩托车车牌。“下一步,市车管所将在5个分所增加现场制作的号牌种类,并在全市有条件的车管所增设号牌制作点,方便企业、群众车辆登记业务即来即办,机动车号牌现场制牌。”郑海滨说。

构建车驾管“三公里服务圈”

车驾管业务与企业、个人联系密切,近年来,青岛交警部门持续深化“放管服”改革,提升车驾管业务办理便利化。试点新车上牌免查验、推行小客车转让“一证通办”、车辆检验交钥匙工程、车辆转籍电子化等措施;推进全市64家医疗机构体检信息联网核查,在全省率先实现通过“爱山东”App进行残疾人体检预约。同时,深化便民利企改革,积极对接企业,为企业挂牌业务提供预约办、优先办、就近办等便利举措;新建北岭业务大厅和市内科目一考场,全市144家驾校全部实现驾考报名预受理。

此外,青岛交警部门新建6条查验通道,建设VIN码电子化采集、智能审核系统,自主研发“车驾管综合监管平台”,升级驾驶人考试人脸识别开考,进一步提升智慧化水平。还推行“便捷办”,在全市设立车管办事网点547个,包括社会车管便民服务站、4S店、交易市场、检测站、驾校等,构建全市车驾管“三公里服务圈”。

(观海新闻/青岛早报记者 邹忠昊 摄影报道)



扫码观看相关视频

早报3月27日讯 吸引150余家企业注册入驻,累计发布青岛RCEP航运指数50期,发布青岛集装箱航运景气指数分析报告17期,每月定期为企业免费提供最新港航资讯信息……近年来,青岛市运输事业发展中心综合利用5G、北斗、卫星通信、大数据、云计算、区块链、算力等新质生产力关键技术,建设了青岛国际航运中心现代航运服务信息化支持保障平台,以“港航灯塔”品牌为引领,以平台为纽带加快港航高端要素集聚,持续培育和发展港航产业新质生产力,促进港航等交通产业数字化转型升级,不断推动青岛国际航运中心高质量发展。

创建现代航运服务平台

青岛是港航城市,港航业是青岛的核心竞争力。青岛港航产业发展迅速,港口已具备了国际大港的硬件条件,但与全球知名港口城市相比,高端航运服务业,特别是信息化发展水平相对滞

后。“依托5G、大数据、云计算、区块链等新质生产力关键技术,借鉴先进经验,发挥本地优势,创新建设现代航运服务平台,打通数据壁垒,实现港航数据价值提升,为企业特别是中小港航企业提供便利服务,更是优化营商环境的硬举措。”青岛市运输事业发展中心有关负责人说道。

作为青岛全面构建数字交通“新场景”之一,青岛国际航运中心现代航运服务信息化支持保障平台主要发挥行业示范和带动作用,集聚航海保障、航运贸易、金融保险、现代物流、人才交流、海事仲裁、运价指数等航运要素,为用户提供港航公共服务,实现港航综合信息互通共享和业务协调联动,

“大数据+”点亮港航灯塔

市运输事业发展中心综合利用5G、北斗等关键技术打造青岛港航信息化平台

降低物流成本,优化营商环境,助力交通强国建设,从而加快世界一流海洋港口建设,打造青岛建设引领型现代海洋城市新动能。

打造现代港航新业态

依托航运平台,加快培育青岛港航服务业新质生产力,给催生孵化新服务、新业态带来广阔空间;同时,港航新质生产力赋能青岛国际航运中心高质量发展,两者相得益彰、互促互进。“航运服务信息化平台正在持续优化和完善中,计划增设岸电管理模块,进一步丰富服务功能,未来将积极探索高质量发展模式,主动导入业务资源、市场资源,创新开展

各类航运要素交易,共同拓展新业务、新模式,将平台打造成为面向东北亚的世界级航运要素资源市场化配置平台。”青岛市运输事业发展中心港航处负责人介绍。

下一步,青岛市运输事业发展中心推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与港航业务深度融合,结合现代航运服务信息化平台,携手各企业、专家,建立产学研用深度融合的技术创新机制,在更高的层面实现港航资源精准化配置,更高境界上满足港航服务个性化要求,不断培育和发展新质生产力,打造具有生产智能、管理智慧、服务高效的现代港航新业态。

(观海新闻/青岛早报记者 吴冰冰 通讯员 邵男 王燕)