



# 地铁三期首个主体拱部贯通

地铁2号线二期龙川路站主体拱部顺利贯通 车站开挖施工中最大风险已克服

早报6月4日讯 6月3日,在施工人员的一片欢呼声中,青岛地铁2号线二期龙川路站主体拱部顺利贯通,这也是青岛地铁三期首个主体拱部贯通的暗挖车站。

龙川路站位于龙川路与世园大道交叉口,沿世园大道东西向布置为地下两层岛式车站,全长267米,宽21.2米,高17.15米。龙川路站于2022年4月20日正式开工,当年11月,该站率先进入主体开挖施工,成为青岛地铁三期规划线路中首座进入主体开挖施工的暗挖车站。“车站拱部贯通,其实就是把267米的车站上半截全部挖通了。我们开了两个竖井、一个斜井,共三个作业面,同时对车站进行开挖,两条竖井深度达到了二三十米,施工难度还是挺大的。龙川路站是一座暗挖车站,主要风险来源于拱部开挖。施工过程中,如何控制拱部开挖作业震动对周边建筑物和管线的影响,是所有风险管理的重中之重。项目领导班子重点盯控、管理前移、上下联动及时优化、调整开挖参数,安全有序穿越了多



已经贯通的龙川路站主体拱部。

构造破碎带,为拱部贯通奠定了坚实的基础。”中铁十九局负责人告诉记者。

此次车站拱部贯通,意味着车站开挖施工中最大风险已克服。目前开挖量已完成总量的三分之一,现在施工工人

共有180余人,下一步将在保证安全的前提下,建设车站剩余部分以及出入口等车站附属结构。

龙川路站施工由中铁十九局承担,在施工过程中,中铁十九局根据龙川路

站地质特点,全线首次采用信息化设计,成功使用预应力主动支护等技术。为减少施工对周边居民的影响,在施工现场设置全封闭大棚,采用先进的防尘和降噪设备,实时监测空气质量和噪音水平等。同时积极采纳了周边居民的反馈意见,不断优化施工过程,在确保施工工作顺利进行的同时,也保证了周边居民的良好生活环境。

地铁2号线二期工程是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目之一,全长8.9公里,共设车站8座,向西在李村公园站接入2号线一期工程,向东在世博园站接入11号线,是连接李沧东部与中心城区的交通大动脉,计划2026年通车。青岛地铁集团第一建设分公司负责人表示,全线贯通是一个个车站和区间隧道串联起来,龙川路站是拱部贯通的第一个车站,所以很有意义。施工这么长时间,克服了种种难题终于贯通,对施工工人来说有很大的成就感。目前2号线二期进展比较顺利,8个车站中有7个车站进入了主体开挖阶段。(观海新闻/青岛早报首席记者魏妮邦 摄影报道)

## 海尔路—银川路立交“C形桥”通车

银川路自西向东行驶车辆可经过匝道桥汇入海尔路

早报6月4日讯 6月3日,海尔路—银川路立交东南象限匝道桥正式通车。该匝道桥位于项目的地下停车场主体结构上方,共5跨,含引道全长共224米,从空中俯瞰如同一个巨大的“C”字,连通了海尔路、银川路,与不久前通车的东北象限匝道桥相对称。据悉,匝道正式通车后,银川路方向自西向东行驶车辆,可由东南象限匝道桥下桥汇入海尔路,有效改善了海尔路、银川路的交通转换能力,同时缓解桥下车辆通行条件。

记者在现场看到,海尔路—银川路立交东南象限匝道桥的钢箱梁,上跨银川路南侧辅路,该上跨部分的施工采用场外预制拼装方式。“这不仅加快了施



空中俯瞰已经通车匝道桥如同两个“C”字,连通了海尔路、银川路。建设方供图

工进度,同时减少对周边环境、交通影响。”工程建设方华通集团静态交通投资有限公司的项目负责人张厚喜介绍,去年10月底,银川路主线桥通车,今年4月底,东北象限匝道桥通车。这次东南象限匝道桥的贯通,标志着立交项目距离全部通车再迈一大步。预计7月底,西北象限匝道具具备通车条件,8月底,实现西南象限匝道的通车。

记者了解到,海尔路—银川路立交工程共包含银川路主线桥梁,6条转向匝道、4座人行天桥以及四个区域地下停车场,工期720天。海尔路将保留地面道路,而银川路则利用有利地形上跨,两条主线通过匝道构建全互通立交,解决转向交通需求。值得一提的是,该项目利用立交用地,在立交区四个象限开发建设地下空间工程,共设置4处停车场,建筑总面积约7.66万平方米。该立交工程完全投用后,将为车主提供1673个地下停车位。

(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏)

## 投资103亿的“灯塔工厂”雏形显现

潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目完成钢结构围护安装

早报6月4日讯 日前,随着最后一块围护板安装完成,青岛西海岸新区的潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目,完成所有钢结构围护安装。这标志着这座现代化智慧智造创新园区已初具规模,项目正式进入设备基础施工阶段,为项目投产拉开序幕。

据悉,该项目一期于2022年11月2日进场施工,仅用19天完成装配车间钢结构首吊,57天完成办公楼主体结构,2023年2月9日外立面全部完成。项目二期于今年2月22日进场施工,仅用40天餐厅主体封顶。联合厂房车间作为项目二期最大的单体厂房,整合了涂装、焊接等基础结构件工艺加工制作,装配车间与涂装车间通过钢连廊及地下通道实现生产工艺无缝衔接。项目于6月初完



潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目显露雏形。企业供图

成所有钢结构围护安装,仅用98天刷新了新型工业厂房建造速度。

“项目施工中,将现场划分多个作业面饱和式施工,同时为每个作业面指定考核责任人,并对每个作业区定时间、定任务,保质量、保安全,一天一总结,找问题、出对策,充分保证工程进度和质量,确保各项工作按节点完成。”中建四局潍柴项目经理王文学介绍。记者了解到,潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目位于西海岸新区胶黄铁路以北,千山北路以南,建设用地面积469亩,总建筑面积20.5万平方米。此项目由青岛开发区投资建设集团代建,总投资额103.7亿元,主要生产大型智慧工程机械,达产后预计年产各类大型高端智能挖掘机约2.3万台,年销售收入150亿元。作为青岛市24条产业链百亿级大项目,潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目将建设以青岛为基地的潍柴智慧重工全球智造中心,打造国内领先、国际一流的“灯塔工厂”。(观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏 通讯员 王彦玲 闫晓凯)