

抢工! 为半岛“1小时交通圈”提速

为确保莱荣高铁今年10月通车上千名建设者奋战一线抢抓工期



春节后的莱荣高铁莱西段施工现场,呈现出一幅热火朝天的劳动画面。为确保莱荣高铁按计划在今年10月正式通车,上千名来自全国各地的建设者奔波在这条连接胶东半岛的轨道交通线上。昨日上午,早报记者从高铁莱西站一路向北而行,只见建设中的莱荣高铁线宛如一条腾空而起的长龙,先在25米的高空中越过青荣高铁,然后从莱西望城街道境内的草花山穿过,直奔荣成方向。莱荣高铁开通后,青岛将实现半岛“一小时交通圈”的目标。



架设在空中的莱荣高铁。

为赶工期提前返青

今年44岁的河南人张超,是莱荣高铁莱西段的一名普通建设者。原本他计划过完正月十五才从老家返回青岛,可因为惦记着手头的工作,他最终提前结束休假,返回了位于莱西滨河东路附近的工地。

“我主要是负责把这些钢筋打弯,制作成大小一样的立体长方形,用来固定高铁轨道两侧的护板。我想赶紧把这项工作完成了,争取在高铁建成前再接几项工作。”张超一边干活一边兴奋地说。记者看到,就在张超工作地点的斜上方,两条高铁线在空中交错,下面一条是已经通车的青荣城际高城线,而最上面一条,正是在加速建设的莱荣高铁线。

只见张超拿起两根钢筋放在机械平台上,在他熟练的操作下,两根钢筋被快速弯成两个立体的长方形。连接起来的钢筋将被运到25米高空,安装在高铁两侧的护板上。张超一天要制作600多个这样的建筑构件。众多像张超这样的建设者所付出的奋斗和汗水,就像一个看不见的印迹,将永远留在这条连接胶东半岛的高铁线上。

4月开始铺轨工程

“我们加班加点,多一些努力,就是想让高铁建成时间缩短,各个工程段速度快些,再快些……”中国水电十五局莱荣铁路项目工区技术负责人费建荣介绍,莱荣高铁莱西段除了空中部分外,最重要的施工节点还有草花山隧道。春节期间,施工基本上一天未停。经过努力,目前高铁底座板工程已经接近尾声,接下来是轨道板铺设工程,预计3月下旬将完成铺轨前的所有准备工作。4月份,莱荣高铁莱西段的铺轨工程将进入冲刺阶段,为7月份的通车联调联试打下基础。

记者在莱荣高铁莱西段施工现场看到,一座座通信铁塔拔地而起,一台台变压器稳稳就位,一条条光缆、电缆整齐布放在电缆槽内。据悉,莱荣高铁建设中采用了大量新技术、新工艺、新材料、新设备,为打造莱荣高铁精品工程提供了强大支撑。



费建荣指给记者看草花山隧道内铺装的底座板。

一条隧道连接两地

“草花山隧道去年5月打通后,因为隧道内温度较高,部分建设工人整个冬天都吃住在隧道内的工地上,全力缩短工期。”费建荣指着隧道内基本完工的底座板介绍,这些厚度20厘米左右的底座板铺设完成后,上面还将安装铺设厚度15厘米的轨道板,这也是高铁轨道基础工程中最后的关键一步,完成后将正式开始铺设轨道。莱西草花山,这座名字充满诗意的小山,将成为青岛境内莱荣铁路线上的唯一一条隧道,随着高铁穿山而过,将串起“双莱”一体化发展的交通圈和高铁“半岛生活圈”。

“草花山隧道一头连着青岛莱西,另一端连着烟台莱阳。高铁通车后,胶东半岛又多了一条高铁线路,不仅将两地连成一片,方便市民出行,更重要的是促进了胶东经济圈的发展。”37岁的费建荣站在草花山隧道莱阳出口附近的一处高地上,展望莱荣高铁通车后的景象:南来北往的游客乘坐高铁,经过青岛、莱西,一路向北直达荣成,只需要半个多小时。

“隧道进口位于莱西市望城街道,出口位于莱阳市团旺镇,全长1089米,设计时速350千米/小时,为单洞双线隧道。”费建荣说,将来莱荣高铁通车后,他一定要乘坐列车,亲身体验一下自己参与建设的高铁线。

莱西将成高铁枢纽

“莱荣高铁计划今年10月正式通车,到时莱西的高铁网络基本形成,人们出行将更加便利。”莱西市交通运输局相关负责人介绍,作为莱西市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点铁路基础设施建设项目,莱荣高铁在莱西市境内长7.1公里,其中接入莱西站工程约3.5公里,已与潍莱高铁同步建设完成,剩余部分全长3.6公里。莱荣铁路是全省“四横六纵三环”高速铁路网的重要组成部分,对优化胶东半岛铁路布局、加快胶东经济圈一体化发展进程意义重大。

莱荣高铁线路起自青荣城际铁路莱西站,止于青荣城际铁路荣成站,全长192.4公里,全线设莱西站、莱阳丁字湾站、海阳站、乳山南站、威海南海站、文登南站、荣成站7座车站。莱荣高铁青岛段长约7.1公里,全部在莱西市境内,项目于2020年10月开工建设。

莱荣高铁建成后,胶东半岛区域铁路网将再次升级提速,对解决胶东半岛综合交通网络末端劣势、方便人民群众便捷出行、推动半岛地区与省内其他地区融合发展等具有重要意义。对莱西市而言,该项目建成后将与潍莱高铁、济青高铁实现全线贯通,与青荣城际铁路形成一南一北环状运行。莱西站将成为三线高铁交会站,使莱西市变身成为区域枢纽。



张超在施工现场忙碌。

/ 新闻延伸 /

青岛“交通圈”再提速

莱荣高铁建成通车后,将进一步畅通胶东半岛对外客运通道。届时,青岛到达济南、北京、上海、郑州、西安等城市的时间将大为缩短,初步建成半岛1小时,省内2小时,北京、上海等中心城市4小时快速交通圈。其中,莱西站将成为青荣、潍莱、莱荣三线交会的区域枢纽站,青岛也将形成一市三站、四线的半岛区域铁路枢纽功能格局,高铁城市功能持续放大,构建现代化高速铁路路网,推动青岛加快融入胶东经济圈。

当前,莱西市正紧紧围绕建设胶东半岛中心区域经济隆起带目标,抢抓胶东经济圈一体化发展重大机遇,持续推动客流、商流、信息流、资金流、技术流等要素加速向莱西集聚,加快打造区域协同先行区、休闲旅游首选地。这条高铁的建成,对莱西经济社会发展作用不可估量。对发挥青岛经济社会和旅游资源优势,构建现代化高速铁路网具有重要意义。

本版撰稿摄影/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 程强