

青兰高速改扩建工程6月底开工

河套至黄岛段改扩建工程串联胶州湾北岸和西岸城区 环湾交通体系将更加便捷

推进项目
快见效见实效

早报2月6日讯 近日,青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动中的重点交通基础设施建设项目——青兰高速公路河套至黄岛段改扩建工程获市发展改革委核准批复。按照全市交通基础设施建设项目2023年度攻坚计划,该项目将于今年6月底开工,2026年6月底完工。

设计时速提至120公里

在国家高速公路网中,青兰高速是18条东西横线中的“横六”,是山东省“三横四纵”综合运输通道“济青通道”的重要组成部分。青兰高速公路河套至黄岛段是青岛环胶州湾综合交通体系的重要组成部分,1995年建成通车,采用设计速度100公里/小时的汽车专用一级公路标准建设,双向四车道。国家高速公路网调整后,青兰高速公路青岛段与环胶州湾高速公路八号码头至黄岛东枢纽段线路一致,并由黄岛东枢纽向西经诸城去兰州方向,向南联络青岛前湾港区1号疏港高速公路。为满足青兰高速交通量需求,改善交通出行条件,青岛交发高速公路发展集团有限公司拟开展青兰高速公路河套至黄岛段改扩建工程。

青兰高速公路河套至黄岛段主体工程,起点位于青兰高速公路与青岛新机场高速公路交叉的河套枢纽,终点位于西海岸新区黄岛东枢纽互通,全长30余公里,按照双向八车道高速公路标准进行改扩建。青兰高速主线设计速度提升至120公里/小时,联络线S7601黄岛东枢纽至黄岛东收费站段设计速度100公里/小时。项目主要建设内容包括路基、路面、桥涵、交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观等工程。

环湾交通将更加便捷

此次改扩建串联胶州湾北岸和西岸城区,连接了城阳区、胶州市、西海岸新区,沿线布局上合示范区、自贸区青岛片区、中德生态园(国际经济合作区)等多个重要经济功能区,联系胶东国际机场、前湾港区等重大交通基础设施。

再加上正在实施推进的青兰高速双埠至河套段改扩建工程,我市环湾交通体系将更加便捷。据了解,2021年12月底,青兰高速双埠至河套段改扩建工程开工建设,2022年12月30日完成项目主线新建南幅施工建设任务,提前半年实现完工调流通车。今年,该改扩建工程将进入第二个施工阶段,对现状青兰高速进行维修加固。今年年底建成通车后,原有的双向四车道将变为双向八车道。届时,将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道、潍青高速等道路实现高效衔接,大大提升胶东国际机场与主城区之间及周边路网交通疏解能级。(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)

早报2月6日讯 记者日前自台东步行街管委会获悉,今年,台东步行街将启动协同区老旧小区改造、彩绘展陈改造、登州路啤酒街改造、威海路平战结合改造、台东三路改造等10个项目,加快商圈项目建设和数字化改造,实现街区“软件”“硬件”同步升级,通过“商旅文”融合发展,不断挖掘市场消费新动力,打造青年活力社区,争创全国示范步行街“金招牌”。

在台东片区,将加快实施台东三路活力商业段改造提升、辅街改造、台东壹号改造三大项目,按时保质完成步行街周边20万余平方米的老旧街区改造工作,拓展步行街发展空间,缓和商住混合矛盾,提升环境品质、优化商业业态,促进核心商圈功能外溢,形成台东片区引力聚场。其中,时尚街区改造规模占地面积约5万平方米,地下铺装及景观随着地下管网改造相应提升。规划建设台东老街、回忆转盘、印象站台、街



青兰高速的女姑口特大桥景观。通讯员 江慧 赵帅 摄

青银拟增 唐山路出入口

增设唐山路互通及连接线工程列入今年市级重大项目 全长约3公里

早报2月6日讯 日前,2023年青岛市级重大项目——青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程项目建议书获市发展改革委批复,为项目加快推进启动奠定了重要基础。

青银高速青岛段全长18.94公里,是青岛市的生态大道、观光大道和迎宾大道,在市中心城区范围设有青岛东、李村、夏庄、城阳南、城阳北5处收费站,其中夏庄收费站至李村收费站间距约10公里,周边区域上下青银高速不够便捷。受铁路、山体阻隔,东岸城区中北部缺少横向快速联系通道,导致金水路、九水路等东西干道的交通压力较大。为优化青银高速互通立交布局,便于东岸城区中北部快速联系,青岛交通发展集团有限公司提出建设青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程。

根据项目建议书,青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程西接重庆路唐山路互通立交,东接天水路,全长约3公里。主要建设内容包括路基、路面、桥涵、隧道、交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观、管线、其他等工程。

据了解,为缓解青银高速收费口交通拥堵,市交通主管部门牵头进行了多方案研究,拟结合唐山路快速路建设设置收费口。今年1月,市自然资源和



2022年8月对外公示的唐山路(重庆路-天水路段)工程项目线位示意图。

规划局相关负责人做客“民生在线”栏目时介绍,唐山路快速路主线采用高架形式,以隧道形式穿越老虎山,之后采用立交衔接青银高速,同步设置高速出入口。2022年8月11日—9月9日,建设单位已开展项目设计方案公众参与公示,目前正在牵头组织对方案进行深化完善,并开展相关前期工作。项目的建设可进一步完善东岸城区路网,提高沿线区域出行效率,有效缓解金水路、九水路、青银高速东李立交出入口等道路和收费站节点的交通压力。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮)

改造20万余平方米老旧街区 建设台东老街 进行登州路啤酒街景观形象升级

台东步行街将启动十大改造项目

口印章等四大节点,完成时光放映街、回忆巷等施工。对台东三路东起至延安西路至威海路一段的沿街楼体立面彩绘,并挑选9面墙体进行壁画墙绘。完成3处公厕选址及施工。在街区安装相关智能设备,建立智慧应用服务体系,打造智慧商圈。

在衔接段片区,推动滨县路台东记忆馆、威海路平战结合地下工程等项目尽快落地建成,实现台东三路步行街与登州路啤酒街及规划中的青啤路东西贯通、优势互补、融合发展。其中,对原骨伤医院和杨家村旧址注入历史文化印记和活力多元的功能,优化商业业态。威海路

平战结合项目按计划节点推进。

在啤酒街片区,突出青啤文化的引擎作用,扎实推进登州路啤酒街改造提升二期、规划青啤路二期两大项目,打造集生产、研发、营销、体验、文创、科创于一体的国际化啤酒产城综合园区。其中,依托啤酒街文化对登州路啤酒街进行景观形象升级,聚焦基础设施改善、公共空间改良、建筑风貌改造等,更新街区“微场景”。登州路酒店改造建筑面积约1万平方米,酒店设计延续啤酒街传统建筑立面格调,采用红砖、白线条点缀的经典立面元素。

(观海新闻/青报全媒体记者 余瑞新)