

# 崂山风景区—— 打造世界级旅游景区

## 崂山区召开崂山风景区 发展工作会议 明确景区未 来规划

早报 11月25日讯 11月25日,崂山区召开了崂山风景区发展工作会议。会议明确了景区发展方向,将不断叫响“文化崂山、魅力山海”的文旅品牌,努力争创世界级旅游景区,为崂山区打造国际滨海旅游目的地作出新的更大贡献。

### 彰显“文化崂山 魅力山海”

崂山风景名胜自1982年被国务院审定公布为第一批国家重点风景名胜区。40年来,崂山风景区实现了从主抓保护到综合治理、从单一观光到多元体验、从一域开发到全域布局、从立足本地到国内一流的深刻变化,取得了令人瞩目的成就。今日的崂山风景区,高起点践行生态文明、高水平弘扬优秀传统文化、高质量推进文旅兴区、高标准优化发展环境、高品质拓展对外推介,正向着一流风景名胜区阔步前进。

会议指出,崂山风景区迎来了勇担时代使命、加快产业提档升级、厚植发展优势的关键时期,要锚定建设世界级旅游景区的目标不动摇,全面落实“高水平建设优秀传统文化发展片区”决策部署,借助2023年省旅发大会在青岛召



美丽的崂山将争创世界级旅游景区。资料图片

开的契机让“文化崂山 魅力山海”的内涵得以彰显。

接下来,崂山风景区将坚定不移地走好文旅融合之路、创新创业之路、科技赋能之路、品质引领之路和全域统筹之路,全面开展旅游品质提升三年攻坚行动,向着争创世界级旅游景区的目标不

断前进。

### 景区未来将会这么干

此次会议吹响了崂山风景区继续攻坚克难、扬帆起航的冲锋号。记者了解到,崂山风景名胜区作为青岛市唯一的

国家5A级景区,将锚定打造世界级旅游景区这一奋斗目标,高水平建设优秀传统文化传承发展片区,坚持以文塑旅、以旅彰文,全面推进景区旅游品质提升三年攻坚行动,推动山海特色世界旅游度假目的地建设迈向新境界。

围绕这一宏伟目标,崂山景区未来将会这么干:一是高起点践行生态文明,打造美丽中国崂山样板;二是高水平弘扬优秀传统文化,打造“双创发展”文化名山;三是高质量推进文旅兴区,打造循环经济产业高地;四是高标准优化发展环境,打造现代治理景区典范;五是高品位塑造国际形象,打造世界级旅游景区,向世界讲好“崂山故事”,传播好“崂山声音”,彰显文化自信,吸引更多国际游客走进崂山、认知崂山、喜爱崂山、享受崂山。

会议指出,站在新的历史起点,崂山风景区将完整、准确、全面贯彻新发展理念,主动融入新发展格局,积极服务国家和省市战略发展需要,坚持走生态优先、绿色低碳发展道路,坚持以文塑旅、以旅彰文,坚持深化供给侧结构性改革,以满足人民日益增长的美好生活需求为根本目的,持续提升景区品质化、精细化、特色化、国际化水平,在争创世界级旅游景区上取得更大进展。

(观海新闻/青岛早报记者 陈勇)

# 胶州湾综合保税区： 政策创新为企业赋能

## “增值税一般纳税人资格试点”“仓储货物按状态分类监管”等稳步推进

早报 11月25日讯 初冬时节,位于青岛胶州湾综合保税区的安德烈斯蒂尔动力工具(青岛)有限公司生产车间内一片繁忙,割灌机、链锯、绿篱机等各条生产线正有条不紊运行。这里每天生产的园林机械设备,一部分作为外贸订单经海关监管后出口海外,另一部分内销到国内市场。

### 企业国内采购成本下降

该公司高级关务专员李桂娟介绍,企业以前在国内采购设备、耗材和服务等无法享受增值税抵扣或退税政策,生产成本压力较大。随着综合保税区“增值税一般纳税人资格试点”政策在公司落地,企业国内采购成本下降,国内市场销售额也不断增长。

“增值税一般纳税人资格试点”是国务院出台的支持综合保税区高水平开放、高质量发展21条措施之一,赋予了综合保税区内企业从事保税、非保税业务“双重身份”,即企业内销开具增值税专用发票,融入国内增值税“免抵退”链条。同时企业继续沿用保税加工政策,其出口货物可根据实际申请退税,享有综合保税区原有政策优势。

“把综合保税区企业由传统的适应‘两头在外’的‘单开门’变为灵活双向的‘双开门’,有效推动了区内企业集聚国



海关关员在青岛胶州湾综合保税区企业调研。资料图片

内国际两种资源,提升企业竞争优势。”青岛大港海关综保区综合业务科科长陈康说。

### 为拓展市场提供新通道

综合保税区政策为企业拓展市场提供了新通道,海关的监管创新为企业纾困解难,进一步保障了产业链供应链稳定。“前期受疫情影响,我们面临供应链

断裂、海运订舱紧张、综合运行成本上升等多种困难。”李桂娟说,青岛大港海关将中欧班列“终点站”延伸至园区内,货物运输周期可有效缩短,降低了企业运营成本,也提高了企业零部件供给和生产的稳定性。

为缓解园区企业运力紧张等压力,青岛大港海关积极协调进境口岸和中转陆港海关,激活综合保税区保税物流政策优势,开辟国际陆运货物

通关新模式,中欧班列“二次转关”进口货物可直接入区通关,节省了企业物流通关成本。

从便利政策和监管创新中获益的,还有青岛德尔达国际物流有限公司。“以前客户订单往往是保税货物和非保税货物搭配在一起,因不同仓库存储,导致物流成本高、物流效率低。”公司总经理胡良砥说,“仓储货物按状态分类监管”模式实施后,保税货物和非保税货物可以放在同一个仓库进行状态转换,货物出库频率和周转速度加快,为客户节省了仓储物流费用。

“仓储货物按状态分类监管”是指允许非保税货物以非报关方式进入海关特殊监管区域,与保税货物集拼、分拨后,实际离境出口或出区返回境内的海关监管制度。这一政策有效缓解了综合保税区内仓库闲置问题,可以盘活区内仓储资源,降低企业经营成本。目前青岛胶州湾综合保税区内共有“仓储货物按状态分类监管”试点企业3家,共盘活2.3万平方米闲置仓储资源,进一步释放了区内企业联通国内外市场多元发展的新动能。

未来,青岛胶州湾综合保税区将稳步推进“增值税一般纳税人资格试点”“仓储货物按状态分类监管”及中欧班列“二次转关”等新模式新措施落地见效惠企,为城阳区高水平开放、高质量发展赋能。

(观海新闻/青岛早报记者 刘世杰 通讯员 苟小妹)