



推进项目  
快见效见实效

# 点亮投产

## 京东方最大移动显示模组 制造单体工厂产品在青量产

25日,青岛京东方光电科技有限公司产品点亮暨量产仪式在青岛西海岸新区举行。该项目产品点亮同时实现规模化量产,是青岛市“强芯扩屏”的一个重要里程碑,为青岛新一代信息技术产业集群发展注入了强劲动能,彻底打破山东显示领域缺少龙头项目支撑的局面。



青岛京东方光电科技有限公司。西海岸新区供图

### “强芯扩屏”重要里程碑

据悉,京东方物联网移动显示端口器件生产基地由全球领先的物联网创新企业京东方科技集团投资建设,总投资81.7亿元,项目主要生产中小尺寸液晶显示模组,设计产能近2亿片,产品主要应用于手机、显示器、AR/VR等智能终端,还将带来数万规模的就业岗位需求。

该项目于2021年8月29日签约,10月13日开工建设。项目签约后,青岛西海岸新区充分发挥“新区+功能

区”体制机制优势,组建由大功能区、相关部门、镇街等组成的项目保障专班,全要素服务保障京东方项目建设、全链条谋划芯屏产业项目招引,京东方项目建设频刷新速度。

京东方物联网移动显示端口器件生产基地是京东方落地青岛的首个高端制造类显示产业项目,项目顺利实现产品点亮、量产,标志着项目正式由建设期转向运营期。

“作为京东方最大的移动显示模组制造单体工厂,该项目的建成将进一步提升京东方在全球移动终端显示市场的竞争优势。同时,京东方青岛

项目的建成也将助力青岛市实现新型显示产业的崛起,推动青岛经济发展和产业转型进一步升级,期待青岛京东方项目能为青岛市的经济发展做出更大的贡献。”京东方科技集团董事长陈炎顺表示。

### 产业发展大动作频频

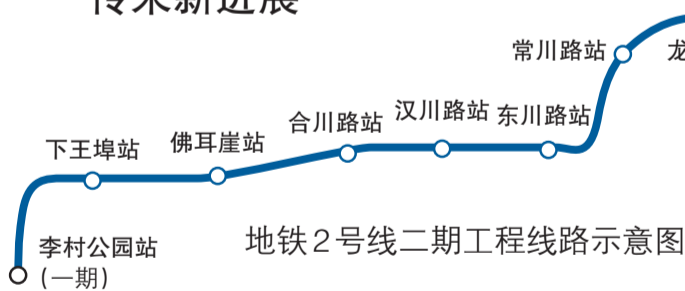
新型显示是青岛塑造未来竞争力的关键产业。今年以来,青岛西海岸新区加快推进新型显示产业发展大动作频频,4月6日,福建万达光电智造、兴泰高端智能光电连接器等“芯屏”项

目集中开工;6月23日,青岛国际显示大会在新区举行,这是青岛举办的首个国际性新型显示行业大会;7月12日,青岛光电显示新材料产业园研究院及高端装备制造项目正式投产;11月21日,青岛融合光电科技有限公司正式投产,同时青岛光电产业园二期项目开工。

截至目前,青岛西海岸新区拥有“芯屏”产业规上企业30家,重点推进总投资2500亿元的50余个产业链项目,涵盖材料、设备、制造、研发等全产业链领域,极大带动了产业结构调整和升级。预计到“十四五”末,将形成千亿级“芯屏经济”规模。观海新闻/青岛早报记者 张孝鹏

# 主体开挖

## 地铁2号线二期龙川路站 传来新进展



龙川路站施工斜井。青岛地铁供图

11月24日,青岛地铁2号线二期龙川路站进入主体开挖施工,这是青岛地铁三期建设中首座进入主体开挖施工的暗挖车站。

### 龙川路站紧靠世博园

正式开工前,2号线二期龙川路站通过了斜井转正线转换处施工前关键节点验收,青岛市市政公用工程质量安全监督站全程监督指导。

2号线二期龙川路站位于李沧区龙川路与世园大道交叉口,沿世园大道东西向布置。车站范围内地面起伏较大,沿线地面上部为交通干道,周边管线密集,施工难度大、风险高。青岛地铁集团第一建设分公司会同中铁建项目总部、重庆赛迪、青岛建通联合体

监理部和中铁十九局工区项目部,制定了科学的管理目标,超前组织策划、梳理工作思路,认真分析研究线路关键环节、重大风险源,积极推进,历时150天,在完成了主体开挖前各项准备工作的同时,安全、快速完成了斜井153米的开挖任务,为顺利进入主体开挖施工奠定了基础。

早报记者跟随中铁十九局集团项目总工程师张帅走过一段150多米长的斜井,一台大型挖掘机正在清理隧道内碎石,为即将开挖的车站部分清理作业面。

据张帅介绍,龙川路站为地下两层岛式车站,车站长269米,标准段宽21米,结构高度17米。拱顶埋深15米至27米,施工过程中,需要对周边建筑物和各类管线进行保护,给施工团队带来

不小考验。在地铁建设过程中,暗挖车站具有施工难度大、地质条件复杂、地下水状态不稳定、施工工序转换多、施工风险高、施工工期长等特点。为了解决技术难题,施工单位整合公司力量,充实技术队伍,邀请铁建系统内专家,论证优化施工方案,加大科技创新投入,为高质量如期推进工程提供条件。

### 二期工程设8座车站

据悉,2号线二期工程起于李沧区李村公园站(已开通),止于崂山区世博园站。线路主要沿夏庄路、金水路、常川路、世园大道敷设,线路长约8.9公里,均为地下线,设站8座,自西向东分别为下王埠站、佛耳崖站、合川路站、汉川路站、东川路站、常川路站、

龙川路站、世博园站,对于带动李沧区东部、院士港及世博园片区的规划发展,解决李沧东部地区居民出行问题,完善东岸城区线网结构,提升轨道交通网络化运营效益,加快李沧东部地区与中心城区的联系将发挥重要作用。

据青岛地铁集团第一建设分公司相关负责人介绍,2号线二期所涉及到的绿迁、管迁、调路路已全部完成,6个明挖车站正在进行围护结构施工。目前,三期规划7条线已全部开工,正在全力推进“三迁一改”等前期工作,进场率达86%。下一步,青岛地铁将聚焦建设世界一流地铁目标,匹配城市发展战略,以事争一流、唯旗是夺的决心,加快地铁线路建设,让“轨道上的青岛”全速前进。

观海新闻/青岛早报记者 魏铤邦  
通讯员 黄旭