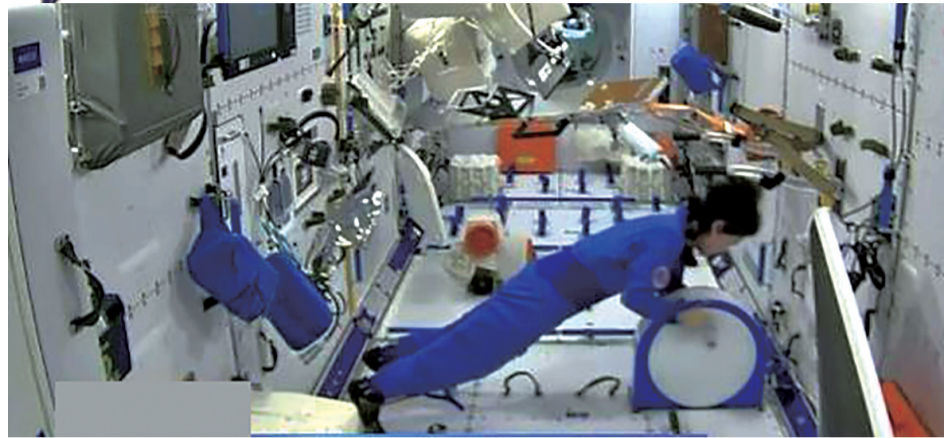


神舟十四号乘组已在轨工作70天 航天员将首次太空行走



航天员用太空自行车进行上肢训练。

8月13日,神舟十四号乘组迎来了在轨工作的第70天,据了解,神十四航天员将于近期从问天舱开展出舱活动,进行首次太空行走。

7月24日14时22分,中国空间站问天实验舱在海南文昌航天发射场由长征五号B运载火箭托举升空。7月25日10时03分,神舟十四号航天员乘组成功开启问天实验舱舱门,顺利进入问天实验舱。这是中国航天员首次在轨进入科学实验舱。

为了方便航天员开展出舱活动,问天实验舱配置了一个出舱人员专用的气闸舱。一方面,气闸舱的空间和出舱舱门的尺寸都比节点舱更大,航天员进出更舒展从容,也更易携带大体积的设备出舱工作。另一方面,从气闸舱出舱时,只需关闭一道舱门,操作更便捷。

未来,气闸舱将成为航天员在空间站的主要出舱通道,一旦气闸舱出现问题,航天员还可以从作为备份出舱口的节点舱返回,确保出舱活动的安全。

本组文图据新华社、央视新闻

延伸

《天宫TV》上新 披露更多日常

随着日前问天实验舱的升空,中国空间站也喜迎“新居”。“太空之家”的升级扩建,使航天员们的“新房间”有了新物资、新配套,同时也带来了许多新任务和新挑战。13日,中国载人航天官方视频栏目《天宫TV》第三季第十集正式更新,这一次都记录了航天员们的哪些日常呢?

解锁多个科学实验柜

问天舱为更多学科的空间科学实验提供了全新环境、全新内容、全新角度。一组画面显示神舟十四号航天员在进行问天舱平台仪器区解锁、科学实验机柜解锁等工作,航天员陈冬和蔡旭哲取出平台设备并进行安装。完成基础的舱内设置工作后,航天员随即开展在轨科学实验,在蔡旭哲的配合下,陈冬开始解锁生命生态实验柜,随后,蔡旭哲打开通用生物培养模块,三名航天员开始配合完成模块解锁、安装与基础功能测试工作。

除了科学实验柜相关工作,神舟十四号航天员乘组还完成了组装控制力矩陀螺工作,这套设备是通过自转和角度变化,输出所需要的动量,从而保持航天器姿态稳定或进行快速调整。相比使用发动机喷气进行姿态控制,控制力矩陀螺大大降低了空间站运行所需成本。

“全能型”实验舱段

问天实验舱是我国迄今为止体型最大、质量最大的航天器,总长17.9米,直径4.2米,比天和核心舱更“强”更“壮”;不仅有着大块头的体格,问天实验舱更是一个集平台功能与载荷功能于一体的“全能型”实验舱段。工作舱内设有3个睡眠区和1个卫生区。现在对接核心舱已经完成,意味着我们的太空家园从“一居室”升级到更宽敞的“两居室”。后续可以支撑神舟十四号、十五号两个乘组6名航天员实现“太空会师”和在轨轮换,在太空面对面交接工作。不仅功能强,而且问天实验舱还拥有3个“独门神器”:一个是航天员专用的出舱区——气闸舱;第二个“明星部件”小机械臂,还有可以为整个空间站收集能量的柔性太阳翼。这也让中国空间站功能更强、装备更全。

太空自行车进问天舱

在问天实验舱开展空间科学实验是航天员们非常重要的一项工作,要工作好,还要生活好。在太空之家,有一辆十分出名的“太空自行车”,此前,这辆自行车一直都是航天员们在中国空间站“燃烧卡路里”的重要工具,而此次神十四乘组在进入问天实验舱后,也把这辆太空自行车搬到了问天舱内,科研人员设计的太空自行车拆装起来非常方便,航天员很轻松就将它从天和核心舱拆下,安装到了问天舱内。太空自行车不光能蹬,航天员们还可以用它来进行上肢训练。

四川山洪灾害致7死8伤

搜救排查工作接近尾声 已展开遇难者家属善后工作

相关动态

国家防总、应急管理部:

采取坚决措施防止人员伤亡

新华社北京8月14日电 记者14日从应急管理部获悉,针对局地强降雨成灾快、危害大,国家防总办公室、应急管理部要求采取坚决措施防止人员伤亡。

据介绍,近期,局地强降雨引发山洪成灾快、危害大,四川、甘肃等地出现严重山洪造成人员伤亡事件;辽河支流绕阳河下游持续超警,新疆塔里木河受高温融雪影响出现超保洪水和超历史洪水,长江流域高温干旱仍在发展,全国防汛抗旱形势依然复杂严峻。国家防总办公室、应急管理部要求,突出抓好人员转移避险,当前正值暑期旅游高峰期,要着

重抓好监测预报预警工作。特别针对山丘区施工人员、旅游人员,督促有关部门切实落实安全责任,该关停的坚决关停,该撤离的坚决撤离,坚决避免山洪灾害、中小河流洪水导致的群死群伤。同时,要密切监视山洪、泥石流等灾害风险,落实好临灾预警“叫应”机制,督促包保责任人下沉一线,组织群众转移避险,采取力量前置、景区关闭、交通管控等坚决果断措施,确保群众生命安全。继续做好西北融雪洪水应对,针对新疆、青海等地融雪洪水暴涨暴落的特点,提醒当地群众、外来旅游人员、工程施工人员及时避险。

作家联手起诉知网 尊重版权就那么难?

本报评论员 王学义

多位作家联合起诉知网侵犯原作者著作权一案,近日有了新进展。8月9日,维权团队代表、作家陈渐表示,参与诉讼维权的作家人数已增加到19人,总索赔金额为700多万元。据报道,此次共牵涉196家杂志,相关作家的作品有些是在未经授权的情况下被知网收录,有的是被杂志非法转载,也被知网不加选择地收录。共涉及几千篇文章,时间跨度最长的将近20年。

知网方面也对此表态,正着手解决问题。8月11日,在北京海淀知网总部,知网副总经理兼新闻发言人肖宏接受媒体采访,重点说了三方面内容:其一,此前是以期刊为枢纽,采取集体转授权。对于2006年前的文章,知网正在设法完善作者服务平台来解决作者授权。其二,文字作品在网络传播的稿酬标准尚不明确,这是行业普遍存在的问题。其三,知网会保障作者获得应有的报酬,同时让作者的成果得到广泛传播。

回应当然比不回好,但知网的回应让人五味杂陈。第一,知网所强调的2006年,是指这一年国家出台《信息网络传播权保护条例》,规定网络传播只要没有得到著作权人的许可,就构成侵权。事实上,对于未经授权的侵犯信息网络传播权行为,我国法律一直持否定态度,知识产权运营主体应排查风险。《著作权法》在2001年修订时,就已明确了信息网络传播权的保护。所以,单纯强调2006年很难站住脚。第二,虽然文字作品在网络传播的稿酬标准尚不明确,但知网自己的收费标准是很清楚的吧?知网对用户收费标准可不低,为什么“只向里糊涂,不向外糊涂”?第三,承诺在给作者稿酬的同时,让“成果得到广泛传播”,口气似软实硬。长期以来,知网一家独大,论文传播效果如何、期刊影响因子如何,知网的转载率、引用率都占很大比重。这也使得“店大欺客”,作者敢怒而不敢言。

作家接连起诉,希望在敲响知网的的同时,也能立下规矩。此次19位作家联合起诉,总索赔金额为700多万元,是按照国家版权法规定的每千字300元的标准索赔的。此前,曾有过判例,但赔偿额度很低,容易成为侵权者“有恃无恐”的底气。这一次无论案件结果如何,都会成为著作权侵权案件的一个参照。同时,诉讼也能让更多人看到,建立在版权不合法基础上的运营模式,迟早都会受到法律惩罚。

知网号称“中国知识基础设施工程”,就该具备应有的担当。今年5月13日,国家市场监督管理总局依法对知网涉嫌实施垄断行为立案调查。6月23日,网络安全审查办公室宣布对知网启动网络安全审查。如今结果仍未公布。希望知网拿出解决问题的诚意和行动来,假如只借别人的知识赚钱,而不给作者应有的尊重,还算哪门子“基础设施工程”?



扫码加入观天下周刊读者群,畅聊国内外大事