

莱西“立体交通网”畅通出行路

高铁网络让莱西与青岛、烟台、威海、荣成“无缝衔接”

推进项目
快见效见实效



G308工程改造效果图。



国内跨高铁最大悬臂转体桥的莱荣高铁跨青荣城际高铁转体T构合龙。资料照片

早报8月14日讯 莱西G308大沽河桥将直通莱阳,缩短半岛城市群距离;继潍莱高铁之后,莱荣高铁千米草花山隧道贯通,标志着莱西实现立体式高铁网络……在新一轮城市更新建设中,莱西市牢牢把握交通“开路先锋”的定位,多点共同发力,大力构建立体交通网络,畅通群众出行路。8月12日,早报记者多地探访得知,随着胶东经济圈一体化发展进程加速,莱西高铁时代拉近了城市与城市之间的距离,莱西与青岛、烟台、威海、荣成的“无缝衔接”,让“1小时生活圈”变成现实。

大悬臂转体桥的莱荣高铁跨青荣城际高铁转体T构成功合龙,标志着莱荣高铁架梁通道上关键控制性工程成功合龙,莱荣高铁莱西段工程进度比预期提前6个月,为全线按期通车奠定了坚实基础。

记者了解到,莱西市将形成一市三站(莱西站、莱西南站、夏格庄站)、四线(蓝烟线、青荣城际线、潍莱线、莱荣线)的半岛区域铁路枢纽功能格局,高铁城市功能持续放大,对于推动莱西加快融入胶东经济圈一体化发展具有重要意义。莱荣高铁西连潍莱高铁,东与青荣城际铁路荣成站并站,共同构成环胶东半岛的快速客运通道,是济青高铁、潍莱高铁的延伸通道。建成后,将实现半岛1小时、省内2小时、与北京等中心城市4小时的快速交通圈。

道大中修项目4个,占青岛市国省道大中修总投资30%,共计大中修里程80.93公里,占莱西市国省道里程的26%。

今年以来,莱西市交通基础设施建设进展顺利、成效显著。莱荣高铁提速建设,莱西首条铁路隧道——草花山隧道全面贯通,我国跨高铁最大悬臂单线转体桥——跨青荣城际转体桥顺利合龙;莱青高速、省道310、国道240改线等一批重大交通项目正加紧推进,城市更新交通“动脉”持续优化完善。

S502与大沽河河道,东侧与S502和沽河大道立交,西侧与堤顶路平交,共7联,桥梁采用双幅桥面布置。上部结构采用整体现浇预应力混凝土连续箱梁;下部结构采用双柱式花瓶墩、重力式U形和柱式桥台、桩基础。

记者手记 / 立体交通书写“莱西速度”

从国省道到高速公路,从高铁到轨道交通,从城市公路到乡村道路,莱西正迎来大交通建设的新时期。随着我市城市更新和城市发展的进程不断推进,交通基础设施建设力度将不断加大,互联互通的大交通体系也将加快形成,为全市经济社会高质量发展营造良好的交通环境。

记者采访了解到,在城市更新和城市基础设施建设三年攻坚行动中,莱西聚焦公路、铁路等领域,未来三年莱西市共计划实施10个交通基础设施建设项目,除莱荣高铁建设外,还将升级、改造、贯通9条城市道路,进一步提升改善全市重要交通基础设施通行通达能力,大幅提升市区周边国省道通行质量,让市民的出行更便捷。

如今在莱西,一列列高铁疾驰而过,一辆辆汽车穿梭乡野,四通八达的立体交通网正在莱西大地快速编织,连通了东西南北,拓展了城市空间,突破了地域局限。站在新的时代节点,莱西正着力加快枢纽交通、综合交通、人民满意交通建设,用路网的通达书写全新的“莱西速度”。

(观海新闻/青岛早报记者 康晓欢 通讯员 宋婧 吕文波)

双城生活触手可及

莱荣高速、龙青高速、潍莱高铁、青荣城际铁路四线相连接,让自然资源禀赋相近、产业发展相融、人缘文化相亲的莱西莱阳,在一体化发展的道路上占得先机。俯瞰莱西大地,纵横交错的铁路线,四通八达的公路网,宽阔平坦的城乡路,通村入户、快速便捷的“四好农村路”,宛若一条条玉带,纵横交错,起伏延伸,区域协同、城乡贯通、乡镇互通、村村连通的现代综合立体交通体系正在形成。

继潍莱高铁之后,莱荣高铁正在加紧建设。日前,跨莱西、莱阳两市,长1089米的草花山隧道,历经525个昼夜实现贯通,这是整个莱荣高铁施工难度最大的隧道,为莱荣高铁线路全线贯通奠定了坚实基础。今年6月,重达18000吨、悬臂长达233.6米、目前国内跨高铁最

交通“动脉”持续完善

目前,莱西市基本形成了以高速公路为骨架、干线公路为支撑、农村公路为经络的交通公路网络,城乡交通网络布局更加健全。G308西段(S502至S213)改建工程、G308东段(莱西莱阳界至S502)改建工程、G204(G517至前冯北村)改线工程等重点工程正在加速推进。

“我们积极对上争取将莱西市纳入莱州至青岛高速公路线路规划,填补日庄、南墅、店埠三镇高速公路空白,突破区域发展瓶颈,为全市‘南强、中优、北美’发展战略提供交通支撑。”莱西市交通运输局党组书记、局长张代利说,还积极争取青岛市国省

进一步畅通国道交通

在莱西,G308不仅是莱西与莱阳等周边县市往来的重要通道,在带动沿线物流货运、推动城市经济社会发展中,也有着举足轻重的作用,由此G308改建工程一直备受关注。

据介绍,G308改建工程东起莱西莱阳界,西至S213,全长13.5公里,是莱西市城市更新和城市建设交通基础设施重点项目之一。项目建成后将进一步畅通国道交通,有效缓解莱西城区北部交通压力,提升莱西与莱阳等周边县市的交通联系,为建设胶东半岛中心区域经济隆起带提供有力的交通支撑。目前,大沽河大桥正在进行桥桩建设中

“开建一个月来,建设者冒着酷暑,日夜奋战在一线。”莱西市交通运输局相关负责人介绍,G308改建工程是莱西市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点推进项目,其中大沽河大桥全长837米,跨越

早报8月14日讯 14日,青银高速公路(丹山大桥、夏庄立交至流亭立交)中修工程丹山大桥段主体工程顺利完工贯通,整体施工工期较原定工期整整提前了37天。

G20青银高速公路是进出青岛的生态大道、景观大道、迎宾大道,其中丹山特大桥是重要节点,全长1331米。自建成通车以来,随着使用年限、交通量的增长,桥面铺装已出现纵向裂缝、块状裂缝等不同程度的病害,常规的小修保养难以保障行车舒适性及安全性的需要。7月19日,青银高速公路丹山大桥桥面铺装进行首次全面、系统的改善修复,青岛交通发展集团克服了原材料、连续降雨等不利因素,将施工过程中的“难点”“堵点”全部打通,发挥“5+2”“白加黑”的实干精神,采用大兵团、多工作面的模式抢抓

进度。

青银高速公路丹山大桥中修工程完工后,青银高速公路夏庄立交——流亭立交连接线段、夏庄立交匝道及流亭立交匝道将逐步进行封闭施工,其他非制约性项目附属工程也将同步开展。广大司乘可通过青岛交通广播、青岛高速出行服务平台公众号、微博等渠道,实时了解路况信息,在旅游旺季、早晚高峰期间合理规划出行路线。

(观海新闻/青报全媒体记者 周建亮 通讯员 李静 董杰 摄影报道)

青银高速丹山大桥段主线贯通

旧貌换新颜 整体施工工期较原定工期提前了37天



丹山大桥段主线贯通。