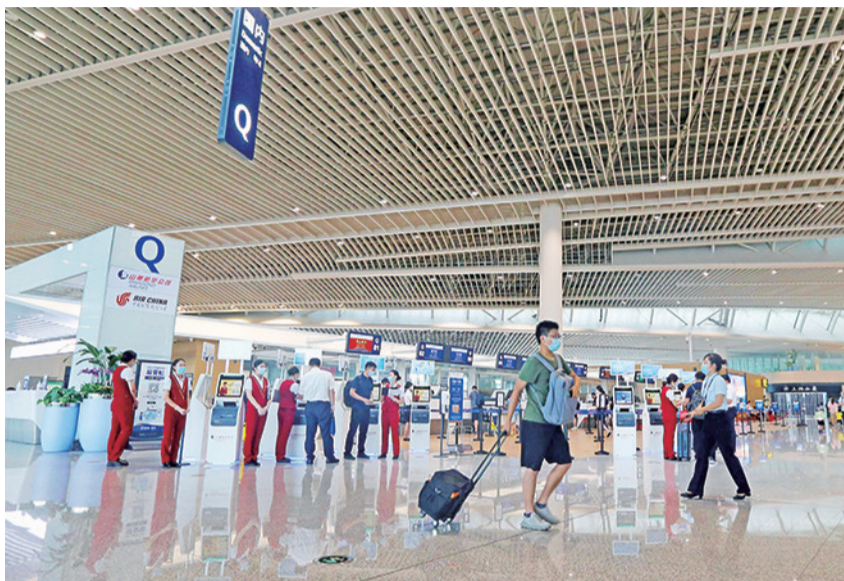


# 青岛胶东机场 投运1周年



## 打造东北亚国际枢纽机场

### 青岛胶东国际机场举行转场一周年工作座谈会暨战略合作集中签约活动



青岛胶东国际机场航站楼内井然有序。



青岛胶东国际机场航站楼内地服人员为乘客服务。

8月12日,在山东省内首座4F级国际机场——青岛胶东国际机场迎来转场运营一周年之际,胶东机场转场一周年工作座谈会暨战略合作集中签约活动在君廷酒店举行,会上,围绕“服务‘上合’、融入‘一带一路’、助力打造国际门户枢纽城市”等5项主题,青岛机场集团分别与航空公司、交通运输单位、物流头部企业、产学研平台、专业研究机构签署战略合作协议。青岛机场集团对航司、货代公司等发布互利共赢优惠政策,联合驻场单位共同发布“一周年、更懂您”服务承诺。



扫码查看“一周年、更懂您”服务承诺

#### | 相关新闻 |

### 10项互利共赢优惠政策

会上青岛机场集团对航空公司、货代公司等发布10项互利共赢优惠政策:

- 一、提升洲际及远程国际联通性 对新开(续飞)洲际、远程亚洲、上合组织国家的客货运航线进行补助。
- 二、拓展亚洲(地区)航空客运市场 对新开直飞亚洲(地区)定期客运航线,根据执飞机型和航点进行补助。
- 三、提高机场非高峰时段利用率 对调整至机场非高峰时段运营的出港亚洲(地区)定期客运航班进行补助。
- 四、建设航空客运转枢纽 对航空公司开展国内与日韩互转、国内与洲际互转、国际(地区)与国际(地区)互转中转业务进行补助。
- 五、支持客运航线更换大机型 对在已开直飞定期客运航线上更换宽体机的,根据航线类型进行补助。
- 六、搭建亚洲(地区)航空货运通道 对新开直飞亚洲(地区)定期全货机航线,根据执飞航点进行补助。
- 七、落实国际航线“客改货”措施 对国际(地区)客改货航线,根据航班进出港货量进行补助。
- 八、完善国内全货机航线网络 对新开直飞国内定期全货机航线,根据货机业载进行补助。
- 九、拓展航空货源市场 对航空货运代理企业通过公路运输在胶东国际机场出港的腹地国际(地区)货邮,根据陆运距离进行补助。
- 十、推进与航空公司战略合作 对航空公司在胶东国际机场新设立货运运营基地的,按照运营规模,给予补助。

### 打造东北亚国际枢纽机场

来自民航局空管、监管等系统相关单位,青岛市、胶州市政府相关部门,以及航空公司、相关合作企业等的领导和各界代表参加了活动。本次活动紧密围绕市第十三次党代会提出的“提升胶东国际机场门户枢纽功能”要求,旨在宣传推介青岛国际门户枢纽城市形象,强化港产城、产学研一体化合作,进一步营造青岛航空产业良好发展环境,推动胶东机场加快迈向“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场。

青岛机场集团党委书记、董事长焦明伟介绍了转场一周年以来的工作情况。他表示,去年8月12日,青岛机场面对行业难度最高、挑战最大的转场重大任务,圆满完成我国民航史上规模最大的一次性整体转场。转场以来,青岛机场集团围绕“固牢基本盘、主业大拓展”总体思路,大力推进“四型机场”建设,各项工作均取得了积极进展。他表示,下一步,青岛机场集团将立足“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场目标,守牢一排底线、确立一流标准、干出一流业绩、锻造一流队伍、树起一面旗帜。

胶东机场的顺利投运,标志着青岛市航空运输正式迈入4F机场时代,推动区域航空通达度全面提升,对青岛深度服务和融入新发展格局意义重大、影响深远。当前,青岛市正在加快建设新时代社会主义现代化国际大都市的宏伟篇章。将充分利用这次座谈会的成果,凝聚各方智慧力量,努力将胶东机场打造成“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场,为打

造“一带一路”国际合作新平台、服务和融入新发展格局贡献青岛力量。

民航局副局长、党组成员董志毅对青岛胶东机场建设运营的巨大成绩给予了充分肯定。他表示,青岛民航各单位要认真贯彻落实国家对民航工作系列重要指示批示精神,力争把胶东机场建设成为中国民航高质量发展的“新增长极”,竞合日韩大型枢纽机场的中坚力量,以“拼”的精神、“抢”的劲头、“实”的作风,勇担当、善作为,努力为建设民航强国和地方经济社会发展作出新的更大贡献。

#### 五大战略合作签约

围绕5项主题,青岛机场集团现场分别与航空公司、交通运输单位、物流头部企业、产学研平台、专业研究机构签署战略合作协议。

围绕“服务‘上合’、融入‘一带一路’、助力打造国际门户枢纽城市”主题,青岛机场集团与东方航空、南方航空、青岛航空、厦门航空、首都航空、春秋航空、吉祥航空进一步加强合作,签约之后,将立足提升胶东国际机场门户枢纽功能,强化机场与各航司在运力投放、时刻争取、航线开发、客户服务等方面的全方位合作,更好地服务“上合”、融入“一带一路”,助力打造国际门户枢纽城市。

围绕“‘陆海空铁’一体化发展,助力胶东半岛综合交通枢纽体系建设”主题,青岛机场集团与山东港口集团、山东高速物流集团、铁路济南局青岛站、青岛地铁集团、青岛城运控股集团签约,各方将合力服务于国内国际双循环和“一带一路”建设,进一步提升青岛的综合交通竞争力,推进国家物

流枢纽建设,努力打造“陆海内外联动、东西双向互济”开放新格局。

围绕“加快航空货运突破式发展,助力上合国际物流中心建设”主题,青岛机场集团与胶州市人民政府、中国外运股份有限公司、圆通速递(国际)控股有限公司、歌尔股份有限公司、青岛中远海运航空货运代理有限公司、青岛鲁海丰食品集团有限公司签约。签约之后,将充分发挥机场的物流平台作用,推动各货运航司、物流头部企业落户青岛,携手建设青岛空港物流中心,加快航空货运突破式发展,助力上合国际航空枢纽建设。

围绕“产学研深度融合,助力四型机场建设”主题,青岛机场集团与中国民航管理干部学院、民航博物馆、青岛民航凯亚系统集成有限公司签约。今后,将深入贯彻新发展理念,积极传承民航红色基因,增强民航文化软实力,围绕建设“四型”机场,进一步深化校企合作、文企合作,推动产学研深度融合,为新时代民航强国建设贡献力量。

围绕“全面加强顶层设计,助力青岛民航事业高质量发展”主题,青岛机场集团与国家发改委综合运输研究所、中国民航科学技术研究院、中国民航大学临空经济研究中心、中国(深圳)综合开发研究院、山东航空产业协会、青岛市工程咨询院、青岛市交通科学研究院签约。“智库”能够为政府、企业等单位提供政策性、前瞻性政策研究和智力支持。将全面加强胶东国际机场二期工程和中长期发展规划的研究制定、组织实施,引入外智外力参与和指导青岛机场投资项目的前期规划、论证和风险评估,进一步提升我市民航产业发展领域的顶层设计水平。