



## 崛起

## 借『机』演绎『上合故事』

青岛胶东机场为胶州建设生态智慧空港城带来机遇



青岛国际机场出发大厅。观海新闻/青岛早报首席记者 孙启孟 摄

天上,客机、货机不断演绎着优美的空运交响曲;地上,临空经济区大项目不断积聚,上合大道工程如火如荼地展开……早报记者探访发现,青岛胶东国际机场转场一年来,胶州如虎添翼、乘“机”而上,上演着垂直崛起的“上合故事”。

## 空港迎来腾飞时刻

作为首个国家级临空经济示范区,青岛胶东临空经济示范区南临“中国—上海合作组织地方经贸合作示范区”,坐拥山东省首个4F级胶东国际机场、首个“空港型综合保税区”,正全力承载机场客货溢出效应,加速临空产业集聚壮大,一座现代化的生态智慧空港城呼之欲出。

产业兴,百业兴。建设过程中,临空区全力引进头部企业,促动临空产业垂直崛起、迭代升级。先后注册180家机场关联企业,引进总投资419亿元的40个项目,不断提高“航空”含量、塑造“临空”特色。

位于空港综保区的海尔跨境智慧供应链管理项目,两栋仓库主体已完工。该项目总投资3亿元,计划建设跨境物流大数据及数字化平台、跨境物流供应链管理云平台、跨境物流产业生态平台等。今年2月24日,青岛空港综合保税区成功获批,对服务上合示范区发展、加快青岛国际航空枢纽建设具有重要推动作用。目前综保区共吸引总投资174亿元的项目16个,区域产业的航空特色初现。

## 加快提升基础配套

为实现基础配套与机场同步衔接,今年以来,临空区管委加快推进总投资25.89亿元的潍蓝路、李陆路、胶莱路等9项重点配套工程。

记者在临空经济区北片区电力管廊项目施工现场看到,工人们正在进行预制件吊装。工程总投资2.99亿元,管廊总长3.1公里,采用3.2米×3.1米地下管廊敷设,共引接2路220kV供电线路,接至规划碧河站及规划临空站。据介绍,项目完工后将进一步完善北部片区基础设施配套,为周边项目提供用电保障。

按照“上合策源,临空支持,胶州托底,青岛全域联动”的思路,临空区计划实施沈海高速改扩建、青岛北部快速路、胶州湾高速拓宽改造、航安路、航平路南延等重点工程,延长胶东国际机场辐射半径,形成山东半岛“海陆空铁”一体化现代综合交通枢纽。

## 打造空港高端商务区

青岛胶东临空经济示范区对标世界先进,科学编制临空区概念性总体规划及各类专项规划16项,并聘请中国民航大学临空经济研究中

心对标韩国仁川自由经济区进行发展战略研究,为后续发展提供规划引领。

机场是一个“点”的概念,临空经济区则是一个“面”的辐射,点面结合、协调发展,才能实现“以港兴产,以产促城,以城助港”良性循环发展。围绕打造极具“现代范”的临空经济示范区战略定位,加快启动胶东地铁站TOD项目,优化站点与周边区域一体化设计,促进交通圈、商业圈、生活圈“多圈合一”,打造中国北方独具航空特色、各类高端消费业态集聚的空港高端商务区。据悉,临空区南部商务片区将以会展、文旅、TOD为核心,规划建设国际会展、高端商贸、文创旅游等功能于一体的繁华时尚门户区。北部产业片区以空港综保区为核心,重点发展芯片、半导体、集成电路等高端制造业,布局推进跨境电商、保税商品展示等保税服务业态,着力打造青岛北部产业垂直崛起带。

## “上天下地”陆空联动

拥有全省唯一一座4F级国际机场、全省唯一一个铁路集装箱中心站和省内最大的中欧班列集结中心,聚集上合示范区核心区 and 国家级临空经济示范区,又是全国为数不多的海河湖交汇、陆空铁联动的城市,胶州市发展物流业可谓水到渠成、风来帆速。借助胶东机场优厚的航空资源,物流基地、物流企业、货代公司等大小航空物流项目正加速聚拢,一个千亿级航空物流产业集群正日渐成型。

胶州市将高标准打造上合国际超级港,年底前形成战略运营类、空间总体类、基础专项类、智慧信息类、投融资类五大类17项规划成果。

空中航线不断延伸,地上的交通线也在扩展。国道204大沽河桥梁工程是胶东国际机场配套应急保障通道蓝谷至胶东机场快速通道的关键节点,东起桃源大街,向东顺接现状国道204,主线后期与蓝谷—胶东机场快速通道相接,路线全长约3.4千米,主线长2.2千米。截至目前,国道204大沽河桥梁工程的840米主栈桥全部搭建完成,计划于明年年底完工。

胶州市上合大道工程征迁工作已全面展开。上合大道南起生态大道与交大大道交叉口,终点接胶东国际机场航站楼,全长约26.7千米,计划投资89亿元。建设完工后,不仅将开辟胶州主城区进出机场的新通道、上合示范区进出机场的最短路径通道,同时也将是省内首条轻轨加8车道的产业大道。

| 延伸 |  
机场带来  
四大变化

机场带来的不但是交通的便利,更多的是人气。青岛青力环保设备有限公司总经理于阔涛谈起这一年来变化,感触颇多。

“我感觉有四大变化,首先是人才的集聚效应。机场没来之前,胶东对年轻人的吸引力不大,这反映在我们公司的招工难度上。但是机场转运后,我们再招人,应聘人数是以前的10倍多。”于阔涛说。

机场转场后,胶东办事处的服务业实现了大发展,“我专门做过调查,原先办事处的两条大街上服务业只有20多家,现在增加到了170家,原先没有的茶室、咖啡厅、网咖等都有了。机场的到来,仅空乘人员就增加了上万人,从而推动当地服务业的大发展。”

再就是商务活动进一步增加,“我们接待的客商多来自‘一带一路’国家,大多喜欢100公里的商务活动半径。由于邻近机场,我们在零部件的空运上更加便利快捷。”

于阔涛最后分析,机场的到来,还带来了航空业以及飞机制造、维修等行业,“我们这里就像一湾池水,机场的到来掀起了巨浪,给我们当地的产业带来巨大的发展机遇。”



综保查验区。

本版撰稿摄影

(除署名外)

观海新闻/青岛早报

记者 陈勇

通讯员 王惠