

青岛胶东机场 投运1周年



展翼

打造国际航空枢纽

青岛胶东机场转场一年来深度匹配城市发展战略



青岛胶东国际机场全景图。

时间是最忠实的记录者,也是最客观的见证者。一架架飞机起落之间,今天,青岛胶东国际机场转场运营已满一年。人物其行、货物其流的机场,成为带动城市经济发展的重要引擎,对吸引更多的全球资源要素集聚,在更大范围内形成辐射带动效应具有重要意义。一座新机场,“焕新”一座城。这座焕然一新的4F级机场,展开了青岛国际航空枢纽的“新翼”,“有温度、更懂你”的“四型机场”逐渐成为彰显青岛城市发展活力的网红地标,重塑着城市的交通、产业、空间等要素资源,为青岛更好承接国家叠加战略带来的发展机遇赋能蓄势。

旅客日吞吐量达6万人次

进入暑期以来,胶东机场客流持续增长,旅客吞吐量已达6万人次/日,国内容量已基本恢复至疫情前水平。目前,胶东机场共有国内客运航线138条,国际(地区)客运航线5条,分别为首尔、釜山、东京、香港、澳门。

转场一年以来,青岛机场集团与山东航空、东方航空、青岛航空等主基地航司一道,持续强化航班运力投放,优化时刻资源配置,开发中转联程产品,“易优享”“经鲁飞”成为行业知名品牌。特别是今年上半年,胶东机场及时加密哈尔滨、大连、沈阳、成都等8条国内客运航线,开通至通辽、池州等7条国内客运航线。高效建成5100平米的澳门航班入境专用通道,确保澳门航线复航。

转产后,青岛胶东机场抓住国际航空货运发展机遇,加速补足货运航线短板,航空物流产业成为胶东机场转型发展的新增长点。2021年,青岛机场共完成货邮吞吐量23.76万吨,同比增长14.9%。其中,国际及地区货邮吞吐量为9.63万吨。今年4月,青岛机场开通至洛杉矶的全货机航线,6月开通至芝加哥的货运包机航线,进一步满足了青岛航空货运市场对美国货机航线的迫切需求,对青岛及腹地的高附加值和高端产品进出口提供有力支撑。

目前,胶东机场开通国内货运航线4条,分别为杭州、南京、广州、深圳;国际货运航线9条,全货机航线5条,分别为东京、列日、莫斯科、芝加哥、洛杉矶;“客改货”航线4条,分别为首尔、多伦多、伦敦、伯恩茅斯。今年5月和6月,胶东机场货量增速分别位列全国第三位、第六位。全货机载运量较2019年同期增长153.5%，“客改货”载运量较2020年同期增长118%。

打造一流“四型机场”

2019年,中国民航局公布了首批“四型机场”示范项目,青岛胶东机场位列其中。胶东机场坚持将“平安、智慧、绿色、人文”理念贯穿建设始终。

平安是基本条件。机场集团健全安全管理体系,建立健全安全“吹哨人”等5项机制,今年以来开展“除隐患、打非法、治顽疾”“安全生产

月”“机坪违章动态清零”等系列行动,有效应对“6·26”强降雨事件。2021年12月21日起,胶东机场启用20号、21号、22号安检通道作为“易安检”旅客通道,以信息+科技为支撑,给旅客提供更安全、更便捷、更舒适的安检模式。

智慧是创新动力。今年7月,国内首个面向机场飞行区的“车路协同”无人驾驶在胶东机场启动测试。项目建成后,将实现青岛胶东机场飞行区内人员接驳、驱鸟作业等车辆的无人化运营,开国内“车路协同”无人驾驶车辆面向机场飞行区运营建设的先河,同时为行业内机场无人驾驶技术验证提供数据及经验支撑。

绿色是重要内涵。去年10月,胶东机场海绵机场示范工程、绿色照明示范工程、绿色机场项目高标准通过国家住房和城乡建设部验收。其中,胶东机场海绵机场示范项目提出了建设国内首个“海绵机场”的目标理念,构建了海绵机场技术体系、机动车雨水生态收集利用、水资源循环利用等技术,提升了节能、减排、降耗及保护的效果。

人文是温馨便捷。胶东机场以“同城同质同价”为核心打造特色商贸品牌,打造“有温度、更懂您”的人文机场与特色商贸,成为民航业内首个系统化落实“三同”的机场;持续推进和开展各项公益和志愿服务活动,“宾宾有礼”服务品牌、“爱心妈妈小屋”、无陪轮椅旅客“门到门”服务等一个个闪亮的服务品牌,为旅客送去真情服务;开通造血干细胞绿色通道,保障医疗队出港援沪等一次次精心的服务保障,无不彰显着机场人的温情服务和使命担当。

助力青岛联通世界

新发展格局下,青岛把城市发展放在全局中来审视和谋划,山东对外开放新高地加快崛起,赋予青岛联通世界、推进国际化的更大空间。在上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等重大战略新平台的支撑下,青岛充分发挥东西双向互济、陆海内外联动枢纽优势,在打造国内大循环重要支点和国内国际双循环重要战略链接中抢抓新机遇、拓出新空间、激发新动力。胶东机场,将成为实现这一目标的关键动力源,成为提升青岛全球互联互通水平和辐射能级的关键支撑。

延伸 | 畅通青岛空中“大动脉”

青岛机场集团党委书记、董事长焦明伟表示,青岛机场今后将重点做好四方面工作:

一是立足提升门户枢纽功能,积极增开国际国内尤其是“一带一路”沿线和上合组织国家航线,畅通青岛在国内大循环和国内国际双循环发展新格局中的空中“大动脉”,探索打造上合示范区国际航空枢纽和自由贸易港。

二是立足青岛东西双向互济、陆海内外联动的地理区位优势,加快谋划和构建航班波体系,依托“五大中转通道”,着力做好航班、时刻中转衔接,打造东北亚地区重要的国际中转口岸。

三是充分发挥胶东国际机场地处胶东半岛腹地的地理区优势和“垂直零换乘”的交通枢纽优势,加快推进异地航站楼、货站建设,加强同铁路、公路、海港的战略协同,提升对半岛区域客货源的虹吸效应,着力打造“陆海空铁邮”集成发展的多式联运中心。

四是立足“港产城”融合发展,充分发挥机场对加快区域城市化进程等方面的辐射带动作用,积极融入上合超级港建设,推动胶州城市发展和临空经济区开发建设,在航线开发、航空物流、商贸会展、双招双引等方面作出新的贡献。



傍晚的青岛胶东国际机场。