



夜经济“升级版”点旺城市烟火气

公交末车延时方便市民游客夜游青岛，激发消费新活力

天气转暖，我市夜经济也随之升温，五一假期，在各方客流加持下，更是达到小高峰。为更好满足市民和游客夜间出行需求，5月1日至10月8日期间，我市对途经城市主干道、通行条件较好和夜经济聚集区周边的12条公交线路末班车时间进行季节性延时。这一便民举措不仅让城市烟火气得以延续，更为城市夜经济发展注入了新活力。

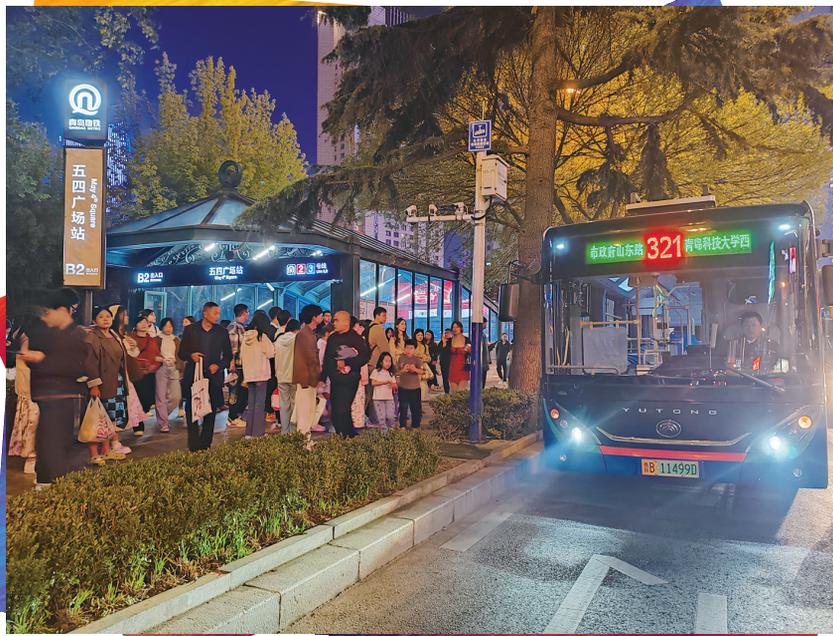
现场 夜游青岛花样多

“乘客您好，您乘坐的是321路公交车，请您注意脚下，有序乘车，坐稳扶好，谢谢。”6日晚，321路线远洋广场站点人流如织，上客门前，乘客们排起长队，在驾驶员引导下有序上车。记者观察发现，该站各班次的上客人数在15-20人不等，其中有不少外地游客，手中拎着附近购买的网红奶茶和小吃。“远洋广场是321路线沿线客流比较大的站点，乘客类型多种多样，有的游客住在石老人附近的民宿，从麦凯乐周边吃了饭后坐车回去，也有的乘客是去夜游小麦岛，还有的乘客是在校学生，准备夜游后返校。”驾驶员柳斌介绍，321路线此次末班车延时30分钟，其中，青岛科技大学西站的末班车延至22时45分，极大地方便了乘客夜间出游。“我一直驾驶321路线的固定末班车，假期前，末班车一站也就拉两三个人，现在多的时候能上近十位乘客，热闹的车厢也让我感受着青岛夜生活的余韵。”柳斌告诉记者，从网红小吃街到沿海灯光秀，末班车延时确实让大家的出游时间更宽裕，更能在游玩时沉浸于城市的烟火中。

说法 公共交通有保障

从乘客的角度，公交末班车延时不仅让出游时间更宽裕，也解决了停车难、打车贵等一系列问题。市民孙女士的女儿是在外地就读的大学生，五一期间，她带着室友回青岛，一群年轻人非常向往小麦岛公园。“小麦岛现在是人气最旺的景点之一，车流量和人流量都大，我们最担心的就是停车难耽误出游心情。”孙女士介绍，再三考虑下决定坐公交车前往。“公交出行的效果超过我们的预想，不仅方便、距离目的地近，一路上还看了不少城市夜景，特别有氛围感。”孙女士说。

“我们是一家三口过来玩，看了灯光秀，还想尝一下上杭路的网红店，稍不注意就玩到了晚上10时。”外地游客



公交延时运行方便市民夜间出行路。

韩先生告诉记者，他们住宿的酒店距离此处较远，打车费大约60元，游玩景点时仅靠打车，将是一笔不小的出行费用。“没想到到了公交站还有不少车，真是很方便！”徐先生表示，来青三天中，一家人几乎都是乘坐公交出行，而时时有车坐、处处有服务的温暖出行，也给他留下了深刻的印象。“我看有的公交车上张贴了与线路有关的出行攻略，感觉驾驶员的工作很细致，为乘客考虑得很周到，也展现了青岛交通对待游客的态度。”

背后 车厢内外故事暖

大客流从未消减公交从业者的服务热情，反而让不少外地游客对青岛交通的高效保障有了别样的感受。日前，柳斌就遇到了一件服务暖心事。“假期期间，有几位外地游客乘车时带了婴儿车，我看他们登车不便，就上前帮忙。”柳斌回忆，在车辆运行过程中，他偶然听到对方说要到西康支路，意识到他们坐反了方向，立即出言提示，并第一时间提供了换乘方案。“下车时，乘客不仅多次道谢，还一直向我挥手示意，能用服务展示青岛温度，我打心底里觉得自豪。”柳斌说。车厢内有温度，车厢外亦有保障。据了解，此次12条末班车延时的公交线路，延时时长从10分钟至60分钟不等，为确保各线路的高效运转，营造有序乘车环境，“青岛巴士”组

织千余名志愿者来到客流密集站点，为乘客提供文明引导、线路换乘、扶上送下等志愿服务，特别是针对城市灯光秀沿线站点，公交方面加大现场疏导力度，既组织志愿者关注现场客流情况、及时处置特情，又安排后台调度员结合GPS智能调度系统动态调整运力，确保乘客的夜游之路“越夜越美丽”。

说法 公交助力城市夜生活

近年来，青岛城运控股公交集团多措并举，以乘客需求为中心，持续提升夜间公交服务能力，一辆辆“夜公交”不仅串联起城市夜经济商圈，更为“夜行人”送去交通便利，以有力有序有效的交通保障，为城市夜经济的腾飞发展托底。“夜间经济是满足消费者个性化、多样化需求的重要方式，能够帮助城市加快释放消费市场潜力、提升城市魅力，交通保障在其中扮演着重要角色。”市南巴士公司党委委员、副总经理、安全总监董国鹏介绍，工作人员在末班车延时基础上，通过智能调度系统时刻关注相关线路运行情况，根据实时路况对驾驶员进行叮嘱提示，加大教育培训力度，组织开展综合、专项演练，不断提升一线驾乘人员的应急处置能力和各部门的联动协作水平，确保市民夜间安全出行。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

相关链接

公交车变“校车” 护航学生放学路

青岛六十八中的走读学生，再也不用担心下了晚自习要等很长时间公交车了。7日，青岛六十八中老师们将一面印有“温暖四季 好运相伴”的锦旗送到公交崂山一分公司，感谢调整公交发车时间方便学生回家。

“您好，我是青岛六十八中的学生家长，不少走读生晚上要乘坐39路车回家，但是20时晚自习都赶不上19时50分发的车，后面的公交车间隔时间又比较长，导致不少学生滞留车站，能不能延迟发车时间，让学生们放学后能尽快坐上公交车回家？”3月下旬，公交崂山一分公司接到这么一通电话。

随后，该公司组织人员在学生放学时段前往学校附近的公交站点进行调研。总调度员李鹏在实地调查中发现，19时50分从海大崂山停车场公交站发出的39路公交车，大约于20时3分抵达青岛六十八中门口的华东百利酒庄公交站。然而，学生们通常在20时结束晚自习，紧赶慢赶也无法赶上这趟公交车。虽然紧接着有一辆384路公交车会在20时13分左右到达车站，但由于乘车学生人数较多，且384路和39路路线不同，无法满足在沙子口附近居住学生的乘车需求，导致不少学生滞留在车站，无法及时回家。

调查结束后，该公司召开会议，对调整线路发车时间进行研究。在上级部门的大力支持下，自3月27日开始将原19时50分发车的39路公交车发车时间调整至19时55分；将原来20时发车的384路公交车发车时间调整至20时5分。“经过调整，19时55分发车的39路公交车到达青岛六十八中时间为20时8分左右；20时5分发车的384路公交车到达青岛六十八中时间为20时18分左右，可以满足80多名走读学生的乘车需求。”公交崂山一分公司经理赵志生表示。

小小的“时间差”，背后传递的却是浓浓民生暖意，39路和384路调整发车时间一个多月以来，受到了学生、家长和学校的一致好评。下一步该公司将继续关注广大市民出行诉求，结合实际情况进行服务再升级，致力于让市民出行更加便捷，让城市“血脉”更加畅通。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

打造天空乐园、下沉广场、裸眼3D超级屏 青岛深蓝中心7号楼部分竣工验收

本报5月7日讯 备受市民关注的市南东海西路11号绿城青岛深蓝中心项目传来新进展：项目(二期)7号楼部分顺利竣工验收，将于十一开业。

项目(二期)7号楼总建筑面积22.76万平方米，总投资约80亿元，是汇集购物中心、酒店、写字楼、住宅等多种业态的TOD超高层商业综合体。项目共3个楼座，本次验收的是7号楼，地上3层，地下5层。项目交付后，将以湾、海、风、帆等滨海元素，打造天空乐园、下沉广场、裸眼3D超级屏等各类特色商业空间，丰富游客及周边居民场景体验。

在项目施工过程中，市建管中心

针对项目超高层、深基坑、场地小、结构复杂等施工特点，针对性制定监督计划，通过日常监督服务和关键工序监督服务，协助项目顺利完成前期工作。在项目竣工收尾过程中，市建管中心成立服务专班，由主要领导带队前往项目送服务，协助项目解决竣工工序、手续问题，顺利完成竣工验收。下一步，市建管中心将主动对接，持续跟踪保障服务，全力协助项目剩余楼座竣工交付。

除了商业裙房，记者从施工方中建八局发展建设公司获悉，目前塔楼单元幕墙吊装等分部分项工程正紧张有序推进，项目装饰负责人

表示，为了加快进度，项目团队采用塔吊搭配卸料平台的方式进行垂直运输，并结合装配式幕墙龙骨施工工艺进行安装施工，相比于地面垂直起吊安装可节省约1/3工期，加速打造青岛城市新地标、塑造青岛最美天际线。据了解，深蓝中心项目总建筑面积35.6万平方米，包括一栋74层高度为328.6米的超高层和三栋高度为24米的商业裙房，以及五层

表示，为了加快进度，项目团队采用塔吊搭配卸料平台的方式进行垂直运输，并结合装配式幕墙龙骨施工工艺进行安装施工，相比于地面垂直起吊安装可节省约1/3工期，加速打造青岛城市新地标、塑造青岛最美天际线。据了解，深蓝中心项目总建筑面积35.6万平方米，包括一栋74层高度为328.6米的超高层和三栋高度为24米的商业裙房，以及五层



绿城青岛深蓝中心项目是我市在建第一高楼。

地下室，其中楼体造型是以青岛城市特色“帆”为灵感。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)