



# 这条地铁线一开就“火”

昨日开通的6号线一期是全国首个全自主运行系统示范工程



首趟列车发车。



在王家港站，乘客参与现场活动并打卡留念

轨道上的青岛不断延展。26日上午10时16分，全国第一个全自主运行系统(TACS)示范工程——青岛地铁6号线一期正式开通。至此，青岛地铁运营线路增至8条，运营里程增加至348公里，运营车站增加至169座(其中换乘车站增加至16座)。“6号线一期开通”列入了今年青岛市政府在城乡建设和改善人民生活方面重点办好的实事。

## 线路开通市民争相“尝鲜”

青岛地铁6号线正式开通，不少市民特意来乘车体验首班线路。26日上午10时许，记者来到抓马山站看见，站台上等待6号线的市民熙熙攘攘。没多久，一辆6号线列车缓缓驶来，车厢内同样水泄不通。“一直关注着，今天终于开通了。”家住抓马山站旁边的于女士告诉记者，其工作地点在王家港附近，此前一直是开车上下班，遇到早晚高峰容易堵车，到了单位停车也让人犯愁。6号线一期开通后，上下班就可以选择地铁了，不仅能省下一笔开支，还不用担心堵车问题。和于女士有同样想法的人不在少数。“西海岸地铁线路正在成网运行，6号线一期和既有线路有两个换乘点，想要到市区也很方便。”

记者发现，因为列车取消了司机室，不少“尝鲜”市民赶到车头部位，拿着手机不停录像、拍照，观赏列车前进时隧道内的景象。“感觉就像是在穿越‘时空隧道’，真棒！”市民魏先生乘坐过全国多个城市的地铁，但能站在车头直接观看列车行进的地铁，他还是第一次体验。需要提醒的是，观赏隧道内景时，请听从列车管理员指引，有序排队打卡，不要随意触碰按钮，不要在平台上放置物品，不要影响列管员的正常作业。列车头部、尾部设有紧急出口等应急设备及其他列车运行设备，请勿随意



首日不少乘客前来乘车体验。

打开、操作、损坏列车设备。为助力6号线一期开通首日的客运服务保障，青岛市地铁志愿服务协会提前摸排线网需求，精准招募145名青年志愿者，其中包括30位沿线高校志愿者，青年志愿者用亲切的笑容和热情的服务，向广大市民乘客展示了青春担当。

6号线一期整体位于西海岸新区，起于灵山湾站，终至横云山路站，全长30.8公里，共设21座车站。全程运行约50分钟，全程最高票价6元。6号线一期串联了灵山湾影视文化产业区、经济技术开发区、山东自贸区(青岛片区)、中德生态园等西海岸人口集中、产业聚集的重点区域。作为西海岸新区的第三条地铁线路，6号线一期的开通将加快补齐西海岸新区南北向的交通短板，为国家级新区建设提供更加便捷的轨道交通支撑。

## 4年建成给全国城轨“打样”

6号线一期于2019年12月开工建

设，工程建设高峰时期，现场建设者达到5000余人。作为青岛地铁打造的首条智慧地铁示范线，在建设、运营中采用了许多新工艺、新技术。由青岛地铁集团联合中车四方股份、中车四方所、上海富欣、中兴高达等研发的、拥有完全自主知识产权的全国首个列车全自主运行系统(TACS)，让列车拥有了“最强大脑”。列车行进无需地面信号指挥，可以根据时刻表，自行确定要运行的时间、速度和行驶的区域，实现自主控制、智能启停。6号线一期开通是全自主运行系统(TACS)示范工程的成功落地，标志着我国在城轨领域取得了自主创新的重要成果，实现了中国轨道交通装备由“从无到有”到“技术领跑”的跨越，揭开了中国城轨列车运行控制领域的崭新一页。

在6号线一期的建设中，青岛地铁集团西海岸建设分公司历时10个月攻克了装配式车站设计、生产、拼装全链条施工难题，完成6座装配式车站共计12万吨的主体结构拼装，同时在站台

板、楼梯、设备安装、变电站等19个方面采用预制装配式工艺。

6号线一期还大规模采用了“多等级减振道床+预制轨道板”及CPⅢ技术，铺轨质量TQI指数、噪音指标显著降低，保障列车“悄无声息”地在地下穿行。值得一提的是，6号线一期还大规模使用了清水混凝土工艺，在7座清水车站采用简装工艺，细腻如镜的纹理与色泽，充分展现了混凝土的自然质感。

## 智慧赋能运营管理效率提高

6号线一期运用了智慧车站、智慧运维系统等诸多智能技术，建成了全场景、全功能的智慧车站，通过人工智能、物联网、视觉识别、检修机器人等技术，可以及时发现设备故障和突发情况，实现了运营业务的自动化控制和智慧化管理，让车站拥有更“聪明”的“智慧大脑”，让运营服务和管理，实现了从“手工操作”到“人工智能”的升级，大大提高了运营管理效率。

青岛地铁运营公司锚定“AAA级高水平开通目标、设备高质量运行、人员高效率运作，建立适配TACS的运营管理新体系”总目标，坚持党建引领、目标导向、问题导向、系统观念，累计完成约3000余人次岗位取证，编发513部规章、71部应急预案，完成了264项演练，各项初期运营准备工作均已完成，行车组织、站务运作及设备维保工作已正常运转。地铁6号线一期的建设和运营，对于青岛地铁来说具有划时代的意义，它是青岛地铁以科技创新引领产业创新、积极培育和发展新质生产力的一次生动实践。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛  
记者 徐美中

## 相关链接

### 6号线一期大事记

- 2019.12.16 地铁6号线一期工程开工建设
- 2021.1.6 首台盾构始发
- 2022.4.27 全国首个全方位装配式地铁车站主体结构拼装完成
- 2023.3.3 全线洞通
- 2023.5.22 全线轨通
- 2023.7.1 全线电通
- 2023.7.7 全线通信通
- 2023.11.21 项目工程验收
- 2023.11.23 全场景调试
- 2024.3.15 竣工验收
- 2024.4.14 初期运营前安全评估
- 2024.4.26 开通

# 青岛规上工业企业力争突破5000家

九大行动助力工业稳增长 将出台消费品以旧换新实施方案

本报4月26日讯 工业是创新驱动、产业变革和经济高质量发展的主战场。4月26日，青岛市政府新闻办召开政策例行吹风会，介绍《关于加力实施工业经济稳增长动能提质增效年度九大行动的意见》(以下简称“《意见》”)相关情况。2024年力争规模以上工业增加值同比增长6.5%左右；市场主体培育方面，规模以上工业企业数量突破5000家，新培育专精特新中小企业300家以上。

《意见》聚焦工业强市提振、科技创新引领、首季稳增长、规上工业扩量、技改升级焕新、优质项目支撑、产业结构

提档、建群强链聚力、数实融合赋能等九大行动和28条举措，以更大力度推动资源要素向高产领域、高端产业、优质企业集聚，推动工业经济实现质的有效提升和量的合理增长。

在规上工业扩量行动方面，加强“小升规”企业培育，以年度“小升规”数量目标的1.2倍遴选营业收入1000至2000万元的优质小微企业入库，实施梯度培育。开展扩产企业包靠服务，加强要素保障和跟踪推进。推动专精特新企业扩量提质，打造“创新型中小企业—专精特新中小企业—专精特新‘小巨人’企业”梯度培育赛道。

在建群强链聚力行动方面，提升产业集群发展水平，推动轨道交通装备、智能家电集群向世界级迈进，支持船舶与海工装备集群争创国家级先进制造业集群。深度参与国家制造业重点产业链高质量发展行动，动态梳理更新产业链图谱和清单，一体推进建链补链延链强链。

在数实融合赋能行动方面，实施数字经济产业体系培育行动，统筹推进数字经济重点项目建设和数字化转型升级全覆盖，发布场景清单1000个以上，带动智改数转网联企业1000家以上。支持国家级“双跨”平台和垂直平台做大做

强。推动数字新基建扩容提速，推进5G深度覆盖。

商贸流通行业是连接生产和消费的重要桥梁，是连接国内和国际两个市场的重要纽带，是扩大内需和促进消费的重要载体。记者从发布会上了解到，我市正研究制定消费品以旧换新实施方案，打通家电和汽车生产、销售、流通、回收拆解等全链条，实现部门联动、形成工作合力，推动家电、汽车以旧换新、家装厨卫“焕新”，促进绿色低碳高质量发展。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛  
记者 李沛)