

列车会自己跑、自己停、自己回,还有观景打卡区

# “聪明贴心”的6号线一期,今日开通

列车会自己跑、自己停、自己回,车站会自己开关站、自己巡站、主动精准服务……这就是今日开通的青岛地铁6号线一期展现给市民的场景。科技改变生活,智慧升级体验,作为青岛地铁打造的首条智慧示范线,6号线一期将给乘客带来有别于以往的出行体验。



列管员保障列车正常运行。



智能服务中心自助票务处理终端“一键呼叫”按钮。



智慧安检设备。

## >>> 列车头尾有“观景区”

6号线列车取消隔离式驾驶室,在列车头部、尾部设有“观景区”。乘客可以透过车窗观看列车全自主运行情况,沉浸式感受列车在地下隧道飞驰。光影交汇间,仿佛穿梭在时光隧道里。需要提醒的是,观赏隧道内景时,请听从列管员指引,有序排队打卡,不要干扰列管员视线。列车头部、尾部设有紧急出口等应急设备及其他列车运行设备,请勿随意打开、操作、损坏列车设备。

6号线一期车站服务中心升级为智能服务中心,设有自助票务处理终端,可实现票卡处理、储值卡充值、目的地查询等“一站式”服务。如需联系车站工作人员,可点击“一键呼叫”按钮,车站工作人员将通过远程视频语音进行交流处置。6号线一期全面应用智慧车站,利用视频AI、物联感知、人员定位、BIM等智慧化手段,融合人、事、设备、流程等业务模型,实现精准的乘客服务和事件处理。例如携带大件行李、推婴儿车的乘客乘坐扶梯时,智慧车站将通过IP广播定向播报主动提醒乘坐直梯。在识别轮椅、孕妇乘客后,智慧车站第一时间通知最近工作人员前往主动服务。当发生乘客扶梯摔倒、晕倒情况,智慧车站可实现第一时间远程停梯,通过手持终端和手环同步推送给最近的工作人员前往处理,大幅度提升了突发事件的发现和响应效率。

## >>> 智慧安检53种违禁品自动识别

6号线一期车站站台显示屏创新增加了车厢拥挤度和温度显示,方便乘客选择适宜的车厢乘坐。6号线一期车站搭载智慧安检系统,通过人工智能等技术自动识别可疑物品种类并进行报警,可自动识别53种违禁品,提高物品检测精准度、判图效率,在大客流情况下乘客通行效率进一步提升。6号线一期车站出入口上方设有LED显示屏,显示当前站点首末班车信息,方便乘客合理规划出行时间。此外,6号线一期闸机采用“拍打式”扇门,扇叶设计符合人体工程学原理,开关门速度更加柔和、冲击力更低,更好地保护儿童和孕妇等人群。6号线列车动态电子地图采用43英寸LED屏幕,是目前青岛地铁尺寸最大的动态电子地图屏幕。无障碍卫生间采用平行推拉门设计,方便轮椅乘客进出。同时男女卫生间各增设一个坐便器,标识、空间设计、设施设备进一步优化,提升乘客的如厕体验。

6号线一期与既有1号线王家港、西海岸快线辛屯共两座车站换乘。想要联系工作人员,如位于站厅,可就近寻求安检人员帮助或通过智能服务中心自助票务处理终端“一键呼叫”按钮联系车站工作人员;如位于站台,可就近寻求车站站台岗员工帮助;如在乘车过程中需要帮助,可拨打青岛地铁服务热线55770000,告知所在车站、所处位置、个人需求,车站工作人员将第一时间前往处置。  
观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

**最高票价6元  
全程运行50分钟**

## 6号线一期行车安排发布

本报4月25日讯 青岛地铁6号线一期26日上午10时16分开通。线路全长约30.8公里,整体位于西海岸新区,共设地下车站21座,与既有1号线王家港、西海岸快线辛屯共两座车站换乘。6号线一期开通后,青岛地铁运营线路增加至8条,运营里程增加至348公里,全线网最高票价仍为12元。

青岛地铁6号线一期全长约30.8公里,全程运行约50分钟,共设地下车站21座,分别是灵山湾、辛屯、华山、星海滩路、赵家庙(影视产业园)、毛家山(黄海学院)、西门外、北门外、王家港、九顶山、钱塘江路(青职学院)、扒山(滨海学院)、青大附院西海岸院区、港头、

薛家泊子、马家楼、抓马山、青岛九中(幸福小镇)、河洛埠(中德生态园)、山王河(福莱社区)、横云山路。

6号线一期高峰行车间隔为7分40秒,全程最高票价6元,青岛地铁全线网最高票价12元维持不变。6号线一期实现了与1号线、西海岸快线的直接换乘,1号线与西海岸快线间经6号线换乘,将大大缩短乘坐时间。部分站间票价将会下降1元,以隐珠——王家港为例,6号线一期开通后,票价将由5元降至4元。6号线一期灵山湾站首车6时15分,横云山路站首车6时;灵山湾站末车22时,横云山路站末车21时30分。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

## 青岛至东营 将开行旅客列车



青岛至东营即将开行旅客列车。

本报4月25日讯 记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉,4月25日10时10分,55102/3次试验列车从青岛北站驶向东营站,预示着青岛至东营开行旅客列车进入倒计时,届时,将填补东营至青岛间无直达旅客列车的空白。

据了解,试验列车按开行旅客列车编组模式运行,从青岛北站开出,经胶济客专线、胶济线、金杜联络线、张东线运行至东营站,主要对青岛至东营间列车运行条件进行验证,为后续开行旅客列车做好准备。试验列车开行前,铁路相关部门加强试验区段线路、桥梁、信号、接触网等设备状态检查确认,确保列车试验运行安全。

开行青岛至东营旅客列车是国铁济南局贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略,持续深化铁路运输供给侧结构性改革,统筹考虑铁路既有线路资源和客运市场需求作出的优化调整。列车开行后,东营去往潍坊、青岛等地的铁路通达范围进一步拓展,沿线人民群众出行更加便利,将促进沿黄入海口东营与青岛都市圈一体化发展,带动沿线文旅交流和经济往来,为区域协同发展注入新动能。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

## “边角地”变身停车场和小公园

城阳区50项“微更新”项目今年完工



双流高架桥下“微更新”项目改造前后。

本报4月25日讯 近日,记者从城阳区获悉,今年城阳区开展公共空间改造提升、桥下空间治理、拆违治乱整治提升、老旧厂房升级改造利用等4个类别,50项城市“微更新”项目,项目总投资额1.49亿元。目前已开工项目24个,其中3个项目基本完工,计划11月份前全部完工。

如今,走进城阳区流亭街道的双流高架桥下空间,沥青路干净整洁,整齐地画有数百个停车位,健身器材、亮化设施的配建工作正在进行……殊不知,这里曾是一片杂草丛生、道路破损严重的城市“边角地”。

双流高架桥下“微更新”项目位于双流高架路十三中段桥下,项目占地约17000平方米。项目建设前,该区域垃圾杂草成堆,车辆乱停乱放,严重影响周边环境。今年1月,流亭街道投资约340万元,正式启动对该处桥下空间的改造整治,主要将桥下垃圾进行清理、



龙游路公园“微更新”项目改造效果图。

对路面进行修整,铺设沥青,将其改造为停车位,同时进行绿化提升、增添健身区域。目前,项目已完成桥下空间垃圾清理、路面修整,设置停车位330余个,正在进行健身器材、亮化设施的配建,整体工作完成85%。项目建成后将为附近居民增添健身休闲娱乐的好去处。

此外,位于上马街道凤秀路与龙游路交叉路口西北侧的龙游路街头公园项目已现雏形。城阳区通过背景绿化、设置儿童活动区、健身活动区等对该区域进行“微更新”,目前项目正按照施工计划有序推进,下一步将进行区域内场地铺装和健身器材安装,计划今年10月份完工。

据介绍,为保障“微更新”工作有效开展,城阳区对各部门、各街道“微更新”项目进行梳理,建立《2024年度城阳区“微更新”项目工作台账》,实现台账化管理,定期对项目进行现场巡查,掌握项目整体进展情况,保障“微更新”项目质量。

为协同推进其他城市更新项目,城阳区将“微更新”工作纳入各攻坚片区统筹考虑,将一批小而精、小而美、小而实的“微更新”项目与拆违治乱、环境整治、老旧小区改造、基础配套提升等工作充分结合,统筹规划布局、协同推进,避免“微更新”项目个体化、零星化、碎片化。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜)