



公交工作人员与村委签订共建协议。



扁担大军赶公交。

晨光初露，西海岸新区红石崖街道小殷家村的韩秀芳就挑着扁担，在滨海学院车站焦急等待隧道1路公交车了。扁担两头的篮子里，盛着她凌晨从地里采摘的新鲜蔬菜。5时50分，一辆特别的公交车发车，车上乘客清一色全是菜农。为方便新区菜农到市区卖菜，从2014年10月开始，公交隧道二分公司正式开通“卖菜公交”，每天早上定时发车，中间不停靠，点对点直接将菜农送到团岛市场。十年来，“卖菜公交”不断优化和完善服务，主动走进乡村探讨助农新模式，实实在在地为菜农带来更多福祉。

清晨记者跟访岛城“卖菜公交”

隧道1路开通10年运送大量“扁担客” 菜农跨海卖菜方便了

现场

菜农扎堆搭公交跨海卖菜

清晨5时许，多名老人已赶到滨海学院车站，脚边放着堆满蔬菜的背篓和扁担。5时43分，一辆青西新区的26路公交车缓缓驶来，到站后，从车上下来十几名挑着扁担的菜农，下车后，他们一直将扁担放在肩膀上，等待隧道1路到来。高香爱今年56岁，家住王台镇天妃庙村，在“扁担客”里算是较为年轻的一位。她告诉记者，家里种了好几亩地的菜，平时吃不了，就摘些到市区卖。凌晨3时左右起床下地，摘完菜后简单吃了点饭，就出门乘坐从龙泉王家首发的26路公交车，到滨海学院站下车后，再换乘隧道1路。“俺东西不多，就40来斤，主要是面条菜、芽葱还有小菠菜。”高香爱卖的这些菜，最多收入100元。一般中午前卖完，再从团岛坐隧道1路回家吃饭。“反正自己也吃不了，能赚一分是一分，回家还能买点油盐啥的。”除了市区人多好卖菜外，绝大部分菜农年纪已经超过60岁，符合我市免费乘车优惠政策，可以省下一笔支出。

跟访

从“卖菜公交”感受城市温度

胶州湾隧道的开通，让西海岸居民到市区有了更便捷的连接纽带，由于市区农贸市场的菜价要高一些，西海岸的菜农赶来也可以谋得更大利润，这才出现了十几位老人在清晨挑着扁担等公交车的一幕。5时50分左右，一辆隧道1路驶入滨海学院车站，车辆前挡风玻璃上，放着印有“农商新干线”字样的牌子。老人们陆续上了车，因为物品太多，驾驶员起身帮着把物品搬进车厢。不到5分钟，车厢里就摆满了编织袋和箩筐。“原先，到市里卖菜，路程远，要转3趟车。菜也不敢带太多，怕占用过道赠到其他乘客。现在，我们不仅自己有位子坐，菜筐也可以集中摆放，真是太感谢了。”高香爱说道。“在家周边卖菜，价钱上不去，拉



菜农挤满“专车”。

到市区去能多卖点钱。但是去市区早市卖菜，需要早起赶路，雨雪天再加上转车，路程就更困难了……得亏有了“专车”，直达团岛早市，不仅省去了等车、停站时间，还不用转车。”60岁的张启胜满意地说。挑着扁担的菜农们和上班族挤到一起，无疑会产生纠纷。“卖菜公交”的开通，对菜农们和上班族来说，都可以称得上是“喜大普奔”的好事，这不仅体现了青岛这座城市的人情味，也彰显出解决民生难题的智慧。

说法

十年风雨无阻收获感谢信

这辆承载烟火气的“卖菜公交”背后，少不了默默付出的一个人，他就是农商新干线驾驶员钟以雷。算起来，他在这辆特殊公交车上已经九个年头了。钟以雷今年49岁，多年来任劳任怨、风雨无阻。乘车菜农有时多达几十名，他们当中最小的50多岁，最大的近80岁，每天清晨4时许从红石崖等地出发，乘车到达滨海学院，仅前半截车程就要耗费近1个小时。路途遥远，加上背篓、菜筐很沉重，菜农往往上车非常吃力，有时到达滨海学院发车点经常晚点。钟以雷总是耐心等

候，不停地帮忙将行李抬上车，有时要花费近20分钟。一路上，钟以雷平稳行驶，还不断地叮嘱菜农坐稳扶好。当到达西康支路站点后，钟以雷再帮助菜农将蔬菜搬下车，整个过程又会持续近20分钟，他没有一丝怨言，总是耐心劝导大家不要着急，按照顺序一个一个下车。

就是这样，不论是酷暑还是严寒，钟以雷准时将这些乘客接送至目的地，从未误点，令菜农深受感动。2022年6月，钟以雷将菜农安全送至西康支路后，一位老农将一封信放入投币箱中，工作人员打开发现，是一封联名表扬信。“我们是一群普通的农民，司机钟师傅每天为我们奉上真情服务，一年四季，风雨无阻，从未改变……”信中赞扬了钟以雷在运行中对乘客的帮助和无私奉献，还有近十名菜农乘客的亲笔签名。

创新

方便菜农卖菜建起微信群

农产品一头连着生计，一头连着民生。隧道1路“农商新干线”至今已开通10年，“专车”运送菜农已达10万人次。在市郊菜农中，还存在大量的散

户，这些散户中有许多是老人，存在卖菜难的问题。许多菜农选择挑着扁担，自己到农贸市场去卖菜。农产品滞销、低价等问题，根本原因就在于农民没有足够宽的售卖渠道。

今年，为了方便周边乡村更多菜农进城卖菜，公交隧道二分公司工作人员走进王台镇天妃庙村，与村书记张合义合作探讨助农新模式，该公司党支部书记朱蓬不仅将“农商新干线”这一项目介绍给村里，同时针对村里菜农产品滞销的实际困难，与张合义建立“天妃庙村蔬菜团购”微信群，把菜农、爱心企业、网络达人、普通网民等一起拉进群，以对接产销渠道、宣传扩散农产品信息等形式助力销售，打通销售与消费壁垒，破解农户销售难、群众购买难的供需不平衡难题。

“微信群真是太好了，我把消息往群里一发，订单马上就来了。”张合义说道。对于卖菜的散户们来说，尽管专车只有一辆，但“卖菜公交”给他们劳累路途带来更多方便的同时，也能让菜农们感受到社会对农民、农业的重视和支持。接下来，在“农商新干线”的基础上，公交隧道公司将继续开通更多、很便捷、更高效的特色公交服务，让市民出行更便捷、更舒适、更贴心。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

新闻链接

耐心等待几十秒 只为老人能上车

除了帮助老农的“卖菜公交”，敬老爱老举措在岛城街头也是屡见不鲜。22日中午，一位行动不便的老人拉着小推车，急急忙忙地朝209路团家山站走来。此时，车辆已经进站，驾驶员徐峰观察到情况后，耐心在站内等候，并提醒老人不要着急。待其安全上车坐稳后，徐峰才缓缓开动车辆，暖心善举得到了车内乘客的一致称赞。