



鲅鱼“上货”。

青岛晚报·掌控传媒
“声明原创”
使用“声明原创”作品须经授权同意
(0532-82860085)

在青岛，春鲅鱼不仅仅是一种美食，更是承载了丰富的传统文化和孝道的象征。有句俗语“鲅鱼跳、丈人笑”，反映了谷雨前后渔民出海捕捞新鲜鲅鱼，女婿们采买鲅鱼孝敬丈人的礼俗。临近“五一”，随着鲅鱼大量上市，价格更加亲民，是市民争相品尝的美食。距休渔期还有不到两周时间，记者19日来到沙子口渔港探访鲅鱼市场行情，为青岛女婿们一探究竟。

万斤鲅鱼上岸，两小时被抢光 青岛女婿买起来

沙子口渔港鲅鱼大量上市

19日凌晨3时30分，沙子口渔港已经忙活起来。小船靠岸，挂上滑道，一筐筐的鲅鱼被拖上码头，大船靠岸，一桶桶鲅鱼被起重吊上码头，分拣称重后，被等候多时的鱼老板买走，流向百姓餐桌。鲅鱼体格较大，捕捞上船后，会竖着放进高约1.5米的大圆筒里，一桶能装三四十条。记者透过船上的天窗，看到舱内摆放着40多桶鲜鱼，以鲅鱼为主。“再上两桶。”从

事鲅鱼批发30多年的董先生忙着调度工人。“今年鲅鱼的价格总体比去年低7元左右，四月初开始上货，发货价最高能到42元一斤。根据鲅鱼上岸量，每天批发价会有浮动，今天批发价26元左右。老百姓自己吃，5斤至7斤大小的卖得好，如果送礼8斤以上比较受欢迎。”董先生告诉记者，不少鱼老板还会特意挑几条12斤以上的“货头”带走。“今年水温略高，鲅鱼上货量

比往年要少。”出海捕鱼40多年的王师傅告诉记者，以前近海就能捕到，现在要出远海了。出一趟海两天时间，来回路程1天，撒网捕鱼1天，往往同一片海域十几条渔船同时作业，一趟能捕捞7000-10000斤鲅鱼。从现在到封海这段时间，鲅鱼大量上市。记者凌晨3时30分来到码头，5时30分离开码头时，董先生这条渔船上万斤鲅鱼已经没剩多少。



鲅鱼称重后被鱼老板运走，流向百姓餐桌。

海鲜市场鲅鱼站C位

早晨8时30分，在枣山路的一家海鲜摊，一位市民一口气买了3条大鲅鱼，“19斤8两，640元。”摊主刘先生表示：“到了吃鲅鱼的季节，很多老主顾会提前预定，这位大哥买了3条鲅鱼，两条是为儿子买的，今年他儿子要送鲅鱼给丈人，一条

是自己买给老丈人的。”刘先生表示，这两天鲅鱼十分好卖，昨天进了30多条，卖了一上午只剩两条了。在崂山区同安路一家农贸市场的海鲜摊位前，鲅鱼摆放在C位，个头以每条6-10斤为主。摊位老板告诉记者：“鲅鱼主要在春天

这一季，以女婿买给岳父为主，这个重量既好看又好吃，一家人团聚，鱼太小了不够吃。”然而，王女士却特意挑选了一条1斤7两的小鲅鱼，“每个人口味不一样，有人喜欢切段油炸，我和爱人喜欢家常烧，小鱼肉更嫩、更容易入味，正好一顿饭一条。”王女士表示。

女婿与鲅鱼的故事

王女士前脚刚走，孙先生便选中了摊位上最大的那条鲅鱼，今晚送给岳父。孙先生是地道的崂山人，“今天调休，来选条鲅鱼，今晚给老丈人送鱼。”聊起鲅鱼的故事，孙先生表示，要从30年前说起。“小学时的记忆，虽有些已经模糊，但每年的‘五一’劳动节，两件事印象最深刻，一件是吃樱桃，一件是吃鲅鱼。”孙先生告诉

记者，童年五一前后的周末会穿梭在亲戚家，这个周末姑父送鲅鱼，就去奶奶家，下个周末父亲送鲅鱼就去姥姥家。孙先生已经有10年“婿龄”，年年给丈人送鲅鱼。“第一次送鲅鱼，我和爱人还在谈恋爱，当时买了两条大鲅鱼，丈人见了笑得合不拢嘴，把亲戚都叫来吃鲅鱼。说是请亲戚吃鲅鱼，其实是来看新女婿，像面试一样。”孙先生笑着说道，送鲅鱼这关过了后，他和爱人的婚事也定了下来。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 陈小川



大量鲅鱼上市。

最后一基铁塔拆除 合肥路高压线下地全面完工

本报4月19日讯 近日，随着最后一基铁塔拆除，合肥路220千伏高压线下地工程全面完工，从此再无高耸的铁塔和架空线路。记者了解到，2023年，合肥路220千伏高压线下地启动建设，新建单舱电力管廊约3千米、双舱电力管廊约2千米，于当年10月22日顺利送电，实现了输电线路下地入廊。但原有的高压输电线路和41基高压铁塔仍影响城市形象，同时制约着张村河两岸及生态公园等重点项目的推进实施。崂山区城市管理局全力推进工程进度，国网青岛供电公司协同发力，现场克服海底施工

临时道路问题、跨越10千伏停电配合问题，以及张村河提升工程交叉施工问题，精确制定施工方案、合理安排施工计划，4个高空作业班组、100余辆车次加班加点施工，如期完成拆除工作，共计拆除41基铁塔1000余吨。张村河片区城市更新工作正在以肉眼可见的速度跨越“更”的阶段、展现“新”的面貌，为虚拟现实产业园、张村河片区城市更新腾出空间，对推进城市品质提升、美化城市景观环境、优化城市发展空间、推动片区综合开发具有重要意义。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心 通讯员 冷皓皓）



合肥路高压线下地工程施工。（资料照片）