



责编 王亚梅 美编 宋平航 审读 王法军



特来电厂区内。

# 六家青企荣登《2024全球独角兽榜》

歌尔微电子价值280亿元排名青岛企业第一 海尔系卡奥斯、日日顺入选

近日，胡润研究院发布《2024全球独角兽榜单》，该榜单列出了全球成立于2000年之后、价值10亿美元以上的非上市公司。胡润研究院在全球找到1453家独角兽企业，分布在53个国家和地区，全球独角兽总价值4.6万亿美元。记者查阅该榜单发现，共有6家青岛企业入选，它们分别是歌尔微电子、能链集团、卡奥斯、特来电、日日顺和中加特电气，其中歌尔微电子以280亿元人民币的价值位居青岛入选企业第一。

## “海尔系”两家企业入选

在入选的六家独角兽企业中，卡奥斯和日日顺均为“海尔系”企业。卡奥斯凭借170亿元的价值排名459位。卡奥斯作为海尔集团旗下的工业互联网独角兽企业，旗下卡奥斯COSMOPlat平台5年蝉联国家级“双跨”工业互联网平台榜首，通过部署可扩展的数字化平台，卡奥斯“点亮”了11座灯塔工厂，深耕化工、模具、装备、汽车、石材、服装等15个行业并打造行业生态。卡奥斯COSMOPlat基于大模型根技术，建设的“工业大脑”国家新一代人工智能开放创新平台成为智能交互引擎的能力基础之一。平台融合内置3900多个机理模型与200多个专家算法库的天智工业大模型，为需求挖掘、辅助设计、智能制造等提供全方位支持，大模型推理准确率96%以上，用户意图识别准确率85%以上，模型泛化效率80%以上。

日日顺以110亿元的价值位列第759位。日日顺供应链科技股份有限公司脱胎于海尔，于2000年在青岛成立，先后经历企业物流、供应链企业、生态平台

三个发展阶段，公司致力于成为“中国领先的供应链管理解决方案及场景物流服务提供商”，如今已从居家大件物流领导品牌成长为引领的物联网供应链场景生态品牌。

## 新能源企业崭露头角

在本次青岛入选的6家企业中，能链集团、特来电、中加特电气均为新能源产业链上的企业。

能链集团以180亿元的价值排名第422位。作为能源物联网企业和数字化能源资产运营商，能链成立于2016年，通过数字化技术，推动全链路节能减排，助力全球碳中和。目前，能链年化交易额超1000亿，约占中国能源零售市场3%份额，业务聚焦加油站、充电站两大场景，面向产业上下游，提供能源数字化、加油充电场站资产管理、供应链三类服务，能链累计注册用户近4亿，覆盖数万座加油站，累计连接87.6万把充电枪，将加油充电服务预装进中国80%的主机厂车机，

构建了油电一体化数字网络。

特来电以140亿元的价值排名第537位，依托于母公司特锐德的技术优势和资金优势，自主研发汽车充电网络运营平台，通过整合上下游企业、科研机构等多方主体，促进新能源汽车产业全生态发展，占据中国充电桩运营市场龙头地位。特来电在国内充电桩市场份额约为26%，排名全国第一，截至2023年底累计充电量突破260亿度，最高日充电量超过3800万度。

中加特电气以71亿元的价值位列第1118位。青岛中加特电气股份有限公司是一家专业研发与制造特种电动机及自动化控制系列产品的高新技术企业，其自主研发的变频调速一体机，颠覆了传统的变频器+电动机的分体传动方式，实现了对国外相关技术壁垒的突破，使我国在该领域的研究跃居国际领先水平，在矿用领域市场占有率超过80%，连续多年排名行业第一。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛

# 我市1417.2万元重奖新能源车企

上汽通用五菱青岛分公司获1007万元奖励 青岛布局新能源汽车全产业链

本报4月15日讯 近日，青岛市工信局发布2024年度青岛市新能源汽车产业发展预算资金拟支持项目名单。根据该名单发布的信息显示，4家新能源汽车企业共获得1417.2万元奖励，其中上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司获1007万元奖励，一汽解放青岛汽车有限公司获34.6万元奖励，北京汽车制造厂(青岛)有限公司获143.8万元奖励，青岛美锦新能源汽车制造有限公司获231.8万元奖励。

值得关注的是，上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司获得1007万元奖励。上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司一直是青岛汽车企业中的“优等生”。在青岛企业联合会发布的2022青岛企业收入百强名单中，上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司则凭借211.88亿元的营业收入位居第19位。作为上汽通用五菱在北方的生产制造基地，自2005年成立以来，青岛分公司已累计生产整车



上汽通用五菱青岛分公司生产线。

超过750万辆，生产发动机超过600万台，产值超过2700亿元。上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司2020年推出的五菱宏光MINI系列自上市以来，截至目前累计销量已突破一百万台，开辟出一条小型新能源汽车新

赛道。

青岛美锦新能源汽车制造有限公司近年来表现抢眼，它是美锦在青岛西海岸新区的第一处“落子”。2021年1月，美锦创造了青岛市的三个第一：青岛首个拥有氢燃料整车生产资质的

本土企业、青岛首座固定式加氢站以及青岛首条氢能源公交示范运行线，迈出了青岛氢能商用车生产到应用示范的第一步。据了解，氢能源公交车的工作原理是由氢气和氧气的化学反应产生电能，由电能驱动电机从而产生行驶动力。氢燃料能量转化过程不涉及燃烧，无机械损耗，能量转化率高，产物仅为电、热和水蒸气。

数据显示，青岛拥有整车生产企业8家，改装车生产企业32家，汽车零部件生产企业900余家，自2018年以来，累计生产新能源汽车超过40万辆。聚焦到新能源汽车产业链，形成了以奇瑞汽车、解放青汽、上汽通用五菱等整车企业为龙头，以国轩高科、力神新能源、特来电等零部件企业为配套的完善产业链，锂电池材料、电池制造、电控电机、底盘系统、车内外饰、整车制造及配套市场环节均有企业布局。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)