

一年4条“微循环” 公交“追”着地铁跑

公交+地铁无缝对接 岛城公共交通格局正在“重塑”

“家门口就能坐上公交车，现在孩子上班方便多了。”看着眼前的419路公交站牌，家住怡顺社区的贾永胜高兴地说。去年，419路正式开通，和以往不同的是，这是一条微循环线路，走街串巷把居民拉到地铁口，实现公交+地铁两种线网的无缝对接。记者调查发现，随着线路不断开通，地铁准时、便捷的优势正在持续释放。着眼于此，我市在新开公交线路时也将微循环提到了重要地位，岛城公共交通的格局因此而被“重塑”。

对接地铁 微循环打通出行最后一公里

“社区巴士开到家，我们心里乐开了花。”怡顺社区居民高兴地说道。419路自铁路青岛北站东广场始发，至沔阳路浏阳路车站，一举填补了沔阳路公交线网盲区，大大方便了沿线居民出行，是怡顺社区、紫荆苑社区内的首条公交线路，串联起了周边住宅、学校、农贸市场、地铁站，惠及约4万居民。贾永胜告诉记者，419路没有开通前，孩子上班通勤需步行1公里乘坐公交车再换乘地铁。“希望家门口能通公交车，让孩子上班通勤更顺畅。”贾永胜将问题反映给了公交李沧公司，该公司结合附近社区居民的出行习惯、出行中面临的困难，针对科学设置公交站点、精准投放运力等进行充分探讨和实地调研，采取入户走访、街头调查等多种方式倾听民意，先后发放调查问卷近千份。线路开通后，出门就能坐上公交车换乘地铁线，上班通勤更轻松了。

419路只是我市微循环线路便民利民的一个缩影。为解决新建小区居民的“最初一公里和最后一公里”出行难题，主动融入城市发展战略，找准民生小切口，做优美好出行“大文章”。2012年3月，城运控股公交集团开通首批微循环线路，402路就是其中之一。12年来，该线路车厢服务创新提质，车型迭代升级，与地铁实现多点接驳，以其为代表的一批微循环公交线路以特色化发展奏响公交美好出行新乐章。不久前，421路和952路两条微循环线路开通，填补宁乡路、淮安路、海东社区等地公交盲区。

紧跟趋势 两种出行方式实现最优解

在小轿车仍是“稀罕物”的时候，公交车是大多数市民出行首选。当时有不少公交线路，距离长、运行时间长。2017年前，市区最长公交线路是312路，单程69.55公里，由轮渡码头出发沿途经过100个站点直至崂山仰口，贯穿市南东西部、途经李沧、城阳、崂山，单趟运行就需要3个多小时。长距离运行，给驾乘人员也带来了极大考验，驾驶员和乘务员途中都选择尽量少喝水。

如今，随着私家车保有量的不断增加，尤其是地铁线路的成网运行，超长距离的公交线路已逐渐告别历史舞台。近



微循环实现公交地铁无缝对接。



市民坐上新开不久的微循环线路。

年来，我市轨道交通快速发展、逐步成网。统计数据显示，截至2023年底，青岛地铁运营线路达7条、318公里，运营车站150座。2023年，地铁线网客运量达4.7亿人次，公共交通分担率达到42.73%，安全准点、平安舒适的地铁日益成为公共交通服务体系中的主流方式。

目前，地铁6号线一期、2号线一期西延段正在加快推进各项开通前筹备工作，力争早日通车。届时，我市地铁成网运行的优势将持续释放。面对这一现状，需要统筹城市公共交通全貌，充分发挥地铁、公交的各自优势，让两种公共交通出行方式实现最优解。

灵活机动 发挥走街串巷接驳功能

当前，我市已拥有300余条公交线路，覆盖了大多数的主次干道。然而，部分新建小区、新打通道路沿线受道路和场站条件的限制，开通长距离公交线

路面临较大困难。此时，微循环公交线路凭借线路短、周转快、车型小等优势，成为解决市民公交出行“最初和最后一公里”的最佳选择。

微循环是城市公共交通系统的重要组成部分，与快线、干线、支线共同形成了完善的城市公共交通网络，可以有效扩大公交服务覆盖面。作为城市公交线网中的“毛细血管”，微循环公交线路衔接社区、地铁、商超、学校，推动着公交出行向高效便捷、灵活多元转变。

我市抓住常规公交灵活机动的特点，充分发挥其接驳功能，通过“减重复、增覆盖、便接驳、提运速，推进微循环，丰富多样化”的方式，加快公交线路重构，提高公交与地铁接驳便捷度，最大限度节省出行成本，有效提升公交吸引力。公交地铁顺畅接驳，站点位置近、线路运力足、换乘时间短是关键。为实现地铁站点公交全覆盖，我市采取两方面措施加强公交站与地铁站之间的衔接，一是迁移、新增公交站点，在公

盲区新开线路，增加重要换乘节点运力投放；二是调整首末车时间及行车间隔，缩短乘客换乘时间。每隔一段时间，青岛城运还会梳理公交地铁接驳情况，针对存在的问题制定相应方案及时调整。

转变方式 岛城公共交通格局加快“重塑”

青岛加快构建“快—干—支—微”公交服务网络，更好地服务市民出行。以“不断优化完善线网布局，提升公共交通整体运行效率”为工作目标，在青岛市交通运输局的部署指导下，青岛市运输事业发展中心按照“东城提速、西城优化、北城加密”的发展策略，通过调整公交走向、调整运营时间、开通微循环公交线路，将长距离和重复性公交线路进行截短、截弯取直等方式，打造功能明确、层次清晰的公交服务网络，引导市民由依赖单一线路出行逐步向依靠线网出行转变。2023年，我市共开通419路、420路、651路、949路4条微循环公交线路，涉及李沧、崂山、城阳三区，方便了越秀、北涧山居、红岛湾等片区居民公交出行。

最新数据显示，截至目前，我市已开通了近40条微循环公交线路，这些微循环公交线路服务于社区、校区、商圈、医院、景区，最大限度串联起城市的各个重要客流节点，推动着公共出行向高效便捷、灵活多元转变。

市运输事业发展中心将坚持公交、地铁“一张网”，持续优化公交线网布局，推动两网融合，不断提升公共交通服务水平，奋力当好青岛交通高质量开路先锋，推动城市可持续发展，更好提升人民群众的获得感、幸福感。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

站厅层1号导洞贯通 地铁5号线迎来新进展

本报3月27日讯 27日，地铁5号线03工区宁夏路站站厅层1号导洞顺利贯通。

宁夏路站由青岛地铁集团第三建设分公司建设、中国铁建有限公司承建、中铁十二局集团有限公司施工。站点周边环境复杂，紧邻运营中的地

铁3号线与胶宁高架桥，上覆中压燃气管线，周边高层住宅、老旧小区众多，对施工工艺要求较高，属青岛地铁三期工程中施工难度最大的车站之一。施工以来，项目部多次召开专题会议，潜心研究，综合使用静态爆破开采法、机械破除法、辅助孔减震

爆破法等方式进行开挖，努力建设和谐地铁。除优化开挖工艺外，项目部还与3号线运营值班人员搭建联络机制，通过在运营线路增设自动化监测、安排人员实地监测等多项措施，保障在建线路与既有线路的安全。 地铁5号线起于麦岛站，终于云岭

路站，长约32.6公里，共设27座车站。其中，12个车站为换乘站，可与8条轨道交通线路换乘，与城区既有地铁线网均有交叉，定位为大运量等级的骨干线路。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)