

27日上午,2023—24克利伯环球帆船赛在青岛奥帆中心举行起航仪式,开启下一个赛程的比赛。自2005年命名“青岛号”大帆船至今,克利伯载着航海梦数次停靠青岛,传播帆船文化……

克利伯与青岛的“光阴故事”

3月27日上午,2023—24克利伯环球帆船赛起航仪式在青岛奥帆中心举行,11艘赛船在欢呼声和掌声中缓缓驶离码头,向着广袤的海洋进发。他们将在克利伯环球帆船赛中继续展现出自己的风采和实力,为荣誉而战,为梦想远航。

克利伯环球帆船赛是全球规模最大的环球航海赛事,青岛是克利伯环球帆船赛首个亚洲赛会城市。随着时间的推移,青岛与克利伯环球帆船赛的合作愈发紧密,连续十届命名“青岛号”大帆船参赛并作为克利伯环球帆船赛停靠站,彰显出青岛的办赛水平与对帆船文化的执着追求。此次克利伯环球帆船赛青岛站,青岛准备了系列传统品牌活动,帆船搭台、文化唱戏,突出品牌性、体验性、互动性、交流性,以帆船运动这项世界语言,讲好青岛故事,实现全民参与、城市共享。

溯源

2006年赛事首次落户青岛

27日上午,2023—24克利伯环球帆船赛起航仪式举行,11条赛船按顺序依次驶出港池,在浮山湾巡游后前往美国西雅图,开启横跨太平洋的最长赛程比赛。

克利伯环球帆船赛赛程长达四万海里,是由世界上独自不间断环球航行的第一人,即现任克利伯风险投资公司主席罗宾·诺克斯—约翰斯顿爵士创办,自1996年开赛以来已逐步发展成为世界上最著名的环球航海赛事之一。它的航程相当于57个法斯特纳特或55个悉尼至霍巴特帆船赛航程的总和,克利伯船队已经拥有了超过120万英里的海洋航行经验,成就了250多个环球航海家。

2005年9月,2005—2006克利伯环球帆船赛“青岛号”大帆船命名仪式在英国利物浦举行,这是青岛首次与这项国际知名赛事结缘。2006年,克利伯环球帆船赛首次落户青岛,青岛成为中国首座承办该项赛事的城市。

引进举办克利伯环球帆船赛是青岛打造“帆船之都”的重要举措,克利伯环球帆船赛是青岛最早引进的国际高端帆船赛事。与克利伯合作的近20年来,青岛的国际知名度不断提升,国际交往合作日益扩大,帆船人才不断涌现,航运贸易蓬勃发展等等,克利伯为推动青岛帆船运动实现跨越式发展提供了有力支撑。

克利伯为青岛搭建了国际帆船交流新平台,“帆船之都”青岛城市知名度、美誉度不断提升——连续十届命名“青岛号”大帆船参赛并作为克利伯环球帆船赛停靠站。“青岛号”作为流动宣传平台,停靠伦敦、开普敦、悉尼、纽约等地进行城市宣传,显著提升了青岛在体育领域的国际含金量。借助赛事,青岛也建立了覆盖全球的传播体系,吸引了近5000家国际媒体的关注与报道,“帆船之都”青岛声名远播。

种子

为更多青岛人开启航海梦

3月22日上午,奥帆中心热闹非凡。9条2023—24克利伯环球帆船赛赛船相继抵达青岛,停靠奥帆中心码头。“青岛号”于上午11时作为第三支船队停靠母港,大使船员王子祺随船返青。抵达码头的那一刻,这位青岛小伙激动得热



起航仪式。



王子祺(左)参加媒体见面会。



船员参加社区运动会。



船员进校园。



“青岛号”大帆船。

泪盈眶。“从珠海出发驶向青岛的这场比赛对我来说最为重要了,‘青岛号’要回归母港,这就是我的家乡!”

据了解,王子祺在青岛生活长大,从小就接触并参与帆船运动。幼时,他目睹了克利伯帆船赛船队到访青岛的情景,自那时起就在心中埋下了远洋航海梦想种子,希望有朝一日也能登上帆船、环游世界,而这一梦想也因“青岛号”大使船员项目得以实现。在经过高水准、激烈的选拔后,王子祺成功进入了新赛季“青岛号”大使船员名单,代表家乡城市登上“青岛号”赛船,参加2023—24赛季克利伯环球帆船赛。

每一次停靠青岛,克利伯船员进学校、进社区,通过丰富多彩的特色文化交流活动,深化青岛市民对“帆船之都”城市品牌的认同感与参与感,为市民提供了参与航海运动、感受航海文化的机会。

2006年,青岛籍帆船手郭川成为首位参加克利伯环球帆船赛的中国人。2014年,青岛姑娘宋坤随“青岛号”大帆船完成了克利伯环球帆船赛的全程比赛,前后历经近11个月的时间,航程4万多海里绕地球一周,宋坤因此成为第一位完成克利伯全程比赛的中国人,也是首位完成环球航海的中国女性。如今,21岁的青岛小伙王子祺,将要跟随“青岛号”大帆船继续踏上2023—24赛季克利伯环球帆船赛的下一段航程。传播航海精神、培养远航人才,青岛借助克利伯,培养了一批优秀的远洋航海人才,为青岛乃至中国航海事业的发展注入新的活力。

产业

“青岛制造”大帆船乘风破浪

不仅如此,克利伯还为帆船制造业带来发展机遇,助力青岛海洋产业提质增效。2012年,青岛与克利伯英方组委会达成协议,在青岛生产12艘、价值1亿元人民币的克利伯70尺大帆船。自2013—14赛季起,克利伯就启用了由青岛生产的70英尺赛船,完成4圈环球航行近16万海里,通过了环球航行极端天气的严苛检验。2023年,双方再度合作,计划在青岛打造12艘全新克利伯大帆船。青岛的船艇制造产业实现了技术升级与品质提升,达到了国际一流质量标准。

青岛站期间,船员、游客及商业伙伴的汇聚也为青岛带来了商机。船员们走进街道、社区,观看民俗体育表演,参与社区运动会项目,沉浸式体验原汁原味的青岛街坊文化和民众生活。走进校园,让船员感受中国校园文化,也让更多青少年近距离了解关于帆船与远航的故事。走进青岛啤酒博物馆和大鲍岛街区,船员们深入了解了青岛的历史文化和独特魅力……帆船与文化、旅游、会展等业态融合,共同营造春季旅游新热点。

春日烂漫,青岛再次迎来克利伯环球帆船赛的停靠和起航,展现出这座城市帆船事业发展的全新高度和综合竞争力,也将继续为世界各地的参赛者和观众呈现出一场场海洋竞技的饕餮盛宴。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 高静文 实习生
樊子菲