



国外鲜货纷纷乘“机”抵青

泰国树熟榴莲、印尼山竹、智利车厘子……陆续“飞”来 青岛打造北方地区航空物流转运中心

泰国榴莲抵青。



加拿大龙虾抵青。



及时查验保鲜度。

3月24日,1371公斤新鲜树熟榴莲自泰国曼谷乘机抵青,创下了胶东国际机场“首次”(本报26日6版报道)。在此之前,印尼山竹、智利车厘子、加拿大龙虾、挪威三文鱼等国外鲜货也纷纷乘机来青,同样创下了胶东国际机场“首次”。记者调查发现,转场以来,胶东国际机场在航空货运方面连续刷新纪录,实现量质齐升,朝着北方地区航空物流转运中心目标大踏步迈进。

进口生鲜货物持续增多

3月24日,1371公斤新鲜树熟榴莲自泰国曼谷运抵至青岛胶东国际机场,这是胶东国际机场首次保障进口树熟榴莲。此前,2月24日,2404公斤新鲜山竹乘坐TR186航班从印度尼西亚出发,经过新加坡后安全抵达青岛,这是胶东国际机场保障的首批进口山竹。去年11月,载有100吨车厘子的康尼航空K4924全货机顺利抵达青岛胶东国际机场,这是机场自转场以来保障的首批进口水果,也是当年新产季首批空运入境青岛的智利车厘子。去年4月,胶东国际机场完成转场以来保障的首批挪威进口冰鲜三文鱼,仅用不到3小时便将其顺利交付至客户手中。去年1月,由加拿大多伦多皮尔逊国际机场起飞,载运约28吨活体龙虾的CZ5081航班平稳降落在胶东国际机场,这是转场以来保障的首批入境活体水生动物。

“无论是榴莲还是山竹,都是极易运损货物。”胶东国际机场工作人员告诉记者,为跑赢鲜果损耗速度,机场秉持“客户为先”服务理念,接到保障需求后多次组织召开保障协调会,针对运输特点与机场海关充分沟通讨论,在机场海关支持指导下,开通进口水果“绿色通道”,做到即到、即查、即验、即放,确保水果通关“零延时”,第一时间交付客户。今年以来,胶东国际机场保障进口生鲜货物持续增多,仅1月份累计货量便达到611.3吨,同比增长324.2%,丰富了青岛市民的需求选择,在业内叫响青岛机场特种货物保障品牌。

积累完备保障流程和操作经验

航空货运是国家重要的战略性资源,具有承运货物附加值高、快捷高效等特点,是稳定供应链、发挥机场动力引擎作用的重要途径。

国外鲜货扎堆而来,首先看中的是胶东国际机场的“软硬件”能力。胶东国际机场是华东地区进境指定监管场地门类最齐全的空运进境口岸之一,拥有进境植物种苗、水果、冰鲜水产品、食用水生动物、肉类、药品进口口岸、国际邮件互换局功能和指定金伯利毛坯钻石进出境口岸共八大口岸功能。系列国外鲜货陆续而来,让机场积累了完备的保障流程和丰富的操作经验。

作经验。

在进口鲜货保障过程中,青岛机场严把每一个环节,确保货物新鲜度和品质。这不仅为消费者提供了安全可靠的食品来源,更提升了青岛机场的服务品质和形象。

打造中国北方地区航空物流转运中心

近两年,青岛机场紧抓航空货运发展机遇,开通了多伦多、纽约、鄂州、郑州等18条国内外全货机航线,初步建立了链接华中、华南,通达欧美、日韩等的空中货运通道,青岛—多伦多航线成为我国北方地区至北美市场唯一常态化运行的空中通道。

在海关、边检等口岸查验单位的大力支持下,青岛机场正持续加大国际货运航线开发力度,大力拓展至东南亚、欧美地区的全货机航线,不断完善货运航线网络功能,提升面向全球的互联互通水平,将青岛机场打造成为北方地区重要的航空物流枢纽。

青岛机场将以空港型国家物流枢纽建设为契机,做大做强适航类、高附加值货运市场,加快打造立足山东半岛,辐射上合、RCEP和“一带一路”的中国北方航空物流转运中心。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

中国造机型在青岛机场实现廊桥靠接

本报3月26日讯 26日下午1时,华夏航空HX4337航班落地青岛胶东国际机场并顺利靠接廊桥,标志着青岛机场成功实现ARJ21机型廊桥靠接,运行保障取得新突破。ARJ21机型是中国自主研发的支线客机,具有独特的机身设计和性能特点。该机型相较传统的波音、空客等机型,机身高度更低、体积更小,因此在靠接廊桥和牵引车时,存在一定的技术难度。青岛机场运行指挥中心协同一线保障单位、飞机及牵引车厂商,采取记录导入机型数据、确定廊桥差异性下降最大限度、开展专项培训等举措,经过多次试验和调整,实现了ARJ21机型的廊桥靠接。

ARJ21机型廊桥靠接的实现,每年可为5万名左右旅客提供优质的廊桥乘机出行服务,提升青岛机场年度靠桥率0.4个百分点,进一步夯实了行业领先地位。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



中国造机型在青岛机场实现廊桥靠接。

东航公布新航季计划

每天110个航班 在青执飞46条航线

本报3月26日讯 3月31日起,民航将开始执行夏秋季航班计划。新航季,东航在青岛持续推进“四梁八柱”网络建设,打造青岛连接重点城市的商务旅游干线,新开或加密青岛—重庆、青岛—南昌、青岛—西安、青岛—长春、青岛—延吉、青岛—沈阳、青岛—银川、青岛—合肥、青岛—兰州、青岛—昆明、青岛—合肥—惠州等国内航线,以及青岛—东京国际航线。换季后,东航在青岛进出港航班将达每天110班次,比2023年增长12.2%。

东航每天共有18个青岛—上海往返航班,不断优化时刻方便旅客出行。打造“青昆准快线”,每天共7个往返航班,建立“昆明—青岛—东北亚”和“青岛—昆明—东南亚”中转通道。东航还在青岛所辖站点日照执行日照—上海浦东、大连、武汉、昆明等航线。

为更好满足旅客出行需求,让广大旅客能得到更顺畅、便捷的航空服务体验,东航于3月28日起,推出青岛—首尔线预付费行李优惠产品,最低4折起。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)