

畅聊航海故事 播种航海梦想

克利伯环球帆船赛青岛站船员走进敦化路小学 感受中国文化观摩帆船特色课程

本报3月25日讯 25日上午，2023-24克利伯环球帆船赛青岛站船员进学校文化交流活动在敦化路小学举行。伴随着欢快的音乐和矫健的健身龙表演，各位嘉宾陆续入场，大家相聚“国际航海者留名墙”前签名并合影留念，处处洋溢着欢乐的氛围。在图片展区，孩子们用流利的英文向外国友人介绍学校丰富多彩的校园生活，嘉宾们纷纷驻足、欣赏。

随着“咚咚咚咚”的鼓声响起，中国鼓的雄壮旋律为整场活动揭开了序幕。来自杭州第19届亚运会的两位杰出代表——帆船女子快速艇49人FX级冠军胡晓宇和帆船混合双体船-诺卡拉17级冠军赵焕城，通过视频向现场观众致以诚挚的问候。

随后，双方代表互相赠送纪念品，表达对帆船运动未来发展的美好祝福。现场，每个船队也收到了来自学校赠送的礼物——一件泥塑龙作品、



船员与孩子们一起玩起了抖空竹。高静文 摄

一套十二生肖明信片和一个创意瓷盘，预示并祝福船队农历龙年龙腾四海、龙行龘龘。船员们还欣赏了武

串烧、京剧舞蹈、古诗诵读和教师汉服秀展示，在《Sailing》的合唱声中，文化艺术展演活动圆满落幕。

“非遗传统手工，展神州历史风采”系列社团展示活动让船队代表共同参与了剪纸艺术、泥塑龙、中国瓷器绘制、衍纸画、纸帆船、创意绒花的设计制作以及软笔书法的互动体验。传统游戏活动区内的投壶、跳皮筋、抖空竹等活动也在同步进行，船队成员与学生们热烈互动、快乐合影。随后，一行人参观了学校帆船工作室，深入了解作为青岛市帆船特色学校的敦化历史与成长，并观摩了学校帆船特色课程。

不同肤色，不同语言，但和谐热烈的氛围，让师生感受到国际交流的魅力。同学们纷纷表示，在本次活动中学到了很多书本中没有的知识，船员们教会了大家要学会团队合作和勇敢面对挫折的精神，在今后的学习中他们将以此为激励，奋发图强，未来争做扬帆远航的海之勇士。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文 实习生 樊子菲)

“红星号”开动，6号线二期装备上新

“微泥水+土压”双模盾构机在国内首次应用于地铁施工

本报3月25日讯 25日，在地铁6号线二期工程红树林站至辛屯路站（简称“红辛区间”）始发井右线隧道口，随着“红星号”盾构机刀盘缓缓转动，6号线二期工程首台盾构机顺利始发，这是“微泥水+土压”双模盾构机在青岛地铁建设的首次应用，同时也是这种盾构设备在国内首次应用于地铁施工。

红辛区间右线长约1.3公里，共设置两座联络通道，区间隧道埋深约6.5米至22.2米。“红星号”在红辛始发井下井，采用分体始发，先下穿河流，再侧穿城市主干路，掘进至红树林站接收。

为确保盾构顺利始发，青岛地铁集团西海岸建设分公司牵头相关单位系统梳理工程施工风险与重难点，对盾构的选型、设计、组装、调试、掘进全过程安全方案进行详细分析论证，运用“见缝插针、找缝插针”理念，最终确定使用全国首台“微泥水+土压”双模



盾构机。其间，青岛市市政公用工程质量安全监督站组织“送技术到一线”活动，针对区间不良地质掘进“把脉问诊”。结合现场实际复杂地质情况，与设备厂家多次协调对接，在既有盾构机功能基础上，增加刀盘隔腔高压冲水防止结泥饼装置、盾构顶部空洞检测装置等设计，“微泥水+土压”双模盾构机快速实现土压及泥膜保压掘进两种模式转换，新技术、新工艺的使用为

地铁建设不断注入“创新动能”。

“红星号”开挖直径6500毫米，盾构机及配套台车全长约95米，盾构机采用被动铰接形式，创新性添加土仓可视化系统、出渣自动计量装置、盾尾间隙测量系统，大大提高了盾构掘进的效率和安全系数，极大提高盾

构机在复杂条件下的适应性。

西海岸建设分公司将以此次“红星号”始发为契机，以班组建设为基础，以双重预防机制为抓手，克服施工过程中各种不利因素，借助“微泥水复合土压平衡盾构机”这一技术，全力以赴打造青岛地铁盾构隧道样板工程，助力“建设世界一流地铁”，为青岛地铁建设作出更大的贡献。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

海大专家走进校园 探秘海洋逐梦蔚蓝

本报3月25日讯 近日，市生态环境局高新区分局、青岛市高新区第一实验小学邀请中国海洋大学海洋生命学院环境生态系的周正元教授及车臻老师，为全体初一同学开设了《认识海洋 保护海洋》的讲座，带领同学们探索海洋的奥秘。

讲座伊始，周教授深入浅出地介绍了海洋环境的基本概念及我国海区的地理地貌，使学生对海洋世界有了初步了解，并向学生们详细解读了不同生态群的运动习性及其在水层中的分布。随后，周教授将重点放在了珊瑚礁生态系统中，以我国当前的珊瑚礁状况为例，深入剖析了珊瑚礁面临的污染、气候变化等多重威胁，并强调了珊瑚礁对于维护海洋生态平衡、保护生物多样性的重要性。车臻老师则带领学生开始了一场探索海洋生物世界的奇妙之旅，深入了解栉水母门、刺胞动物门、软体动物门、节肢动物门、棘皮动物门和脊索动物门这六大动物门类的海洋生物知识。

随着讲解的深入，同学们对海洋生物的认识也在不断提高。这次海洋生物知识之旅带领同学们走进了一个充满奇迹和奥秘的世界，不仅了解了更多关于海洋生物的知识，还激发了他们对自然科学的兴趣和热爱，为地球的可持续发展贡献自己的力量。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文 通讯员 曹惠迪)

水质公报

2024年3月19日至3月20日，青岛市水务管理局对我市市内三区城市供水水质进行了抽检，现将抽检结果公报如下：

市内三区共抽检3个水厂出厂水水样和18个管网水水样。所有受检出厂水的8项常规指标和管网水的7项常规指标全部符合《生活饮用水卫生标准》(GB5749-2022)，出厂水和管网水受检水样合格率均为100%。

请登录青岛政务网(<http://www.qingdao.gov.cn/>)、市水务管理局网站(<http://swglj.qingdao.gov.cn/>)查阅。

青岛市水务管理局
2024年3月26日

1371公斤泰国榴莲坐着飞机来青岛

胶东机场完成首次保障进口树熟榴莲

本报3月25日讯 3月24日，1371公斤新鲜树熟榴莲自泰国曼谷出发，经郑州中转，搭乘龙浩航空GI4373航班顺利抵青胶东国际机场。这是胶东机场首次保障进口树熟榴莲，这批榴莲随后被运至东方鼎信国际农副产品交易中心进行集散。

“榴莲一直深受国内消费者喜爱，随着大家生活水平的提高，对榴莲的品质也有了更高要求。但此前因为榴莲自身气味、机型受限等原因，一般是通过海运或从其他城市以卡车转运的方式进入青岛，运输时间的增加多少会对榴莲的品质和口感造成影响。”青岛优盛丰果业有限公司负责人介绍，现在好了，通过青岛机场、东方鼎信等多方努力，首次采用空空联运包板的形式进口树熟榴莲，运输效率更快了，



新鲜树熟榴莲首次“飞”抵青岛。

消费者也能品尝到更加新鲜的泰国树熟榴莲。后续会根据市场相应情况，进一步加大进口力度。

为突破运输距离限制，跑赢鲜果损耗速度，青岛机场充分调研市场空运需求，综合考虑航线稳定性、运输成本、运输时效以及地面操作等因素，对泰国至青岛的各种空空联运方案进行了深入研究对比分析，选定“曼谷-郑州-青岛”航线。通过与郑州机场通力协作，实现货物自郑州入境后高效衔接至飞往青岛的航班，确保货物安全、快速、准时运抵。

同时，青岛机场各运输保障部门多次组织召开保障协调会，制定专项保障方案，合理调整班制，调配人员力量，开辟进口水果“绿色通道”，对运输细节进行精准把控，确保整个运输过程顺利进行，为青岛市民提供最优质的生鲜产品体验。(观海新闻/青报全媒体 记者 周建亮)