

真情巴士驾驶员于义睦再添新荣誉

获评全国“十大最美公交司机”

山东唯一



工作中的于义睦。



工作中的于义睦。

劳模人才创新工作室”“山东省学雷锋活动示范点”。

开展公益讲座推广公益宣讲

一个人的力量是渺小的，但一群人的力量是无穷的。于义睦希望用万里车辙，把志愿精神撒播到城市的大街小巷。他连续两届担任青岛市人大代表，被聘为全国总工会劳模宣讲团成员、青岛市总工会职工赋能研究院首批专家、青岛市劳模宣讲团成员；获得全国职工宣讲比赛“云宣讲”达人、青岛市基层理论宣讲先进个人等多个荣誉称号。此外，于义睦还先后被聘为中国劳动关系学院(本科)校园兼职辅导员、青岛职业学院兼职教授、青岛西海岸新区十余所中小校园兼职辅导员。他从青岛走向全国，先后受邀到北京、天津等近20个城市开展公益宣讲。十多年来累计宣讲600余次，受众超12万人。

2023年，于义睦启动了“义睦N次方”志愿服务联盟项目，首批吸纳当地小学、高校、企业八个志愿团队2000余人加入，开展各类志愿服务项目。据悉，于义睦近年来先后荣获全国五一劳动奖章、全国感动交通年度人物等荣誉称号。在“德立道 善行远”企业价值观的引领下，该企业还先后涌现出“中国好人”1人、全国感动交通年度人物3人、“山东好人”19人、青岛市文明市民17人等百余名先进典型，三次荣获“感动青岛”道德模范殊荣。他们在平凡的岗位上，用经年累月的真情付出，成为岛城文明建设的一张亮丽名片。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 于波 通讯员 刘卫杰

近日，交通运输部、中华全国总工会联合印发通知，公布2023年“最美公交司机”“十大最美公交司机”等名单，青岛真情巴士K1路驾驶员于义睦从全国各省市自治区推荐的人选中脱颖而出，荣获2023年“十大最美公交司机”称号，成为山东省唯一获评人物。

从“车厢内”到“车厢外”

1999年，二十多岁的于义睦走入公交行业，成为一名驾驶员。从此以后，他扎根一线，安全行车超百万公里，保持零投诉、零事故记录。他总结“五心四点”工作法，全心全力为乘客提供帮助，年均收到各类表扬1150余件，创下窗口单位和服务行业奇迹。

与此同时，于义睦将热情服务延伸到车厢外，累计从事志愿服务达17000余小时。在他的手机里，有2000多位乘客的联系方式，他们都是这二十多年来于义睦帮助的乘客，其中100余人是于义睦长期志愿服务的对象。21岁的泽远在于义睦十年的言传身教下成立

了青岛公交青少年爱好者公益联盟，6年时间里组织参与志愿服务300余次，成为青岛青少年公交志愿服务带头人。如今，越来越多的人在于义睦的带动下投身志愿活动。

从“一个人”到“一群人”

在做志愿服务的过程中，很多同事主动加入，于义睦萌生了系统性带领大家开展志愿服务的想法。2012年，于义睦发起成立“义睦创新工作室”，130余名同事率先加入。次年，在于义睦的指导与带领下，一支由21个志愿团队组建的“聚真情”志愿服务联盟应运而生。十年来，在于义睦的带领下，“聚真情”志愿服务联盟每年有1.5万余人次

投身五为志愿服务，累计点对点长期照顾空巢、独居老人110余人(目前在世90余位)，爱心陪伴8家敬老院600余位老人，长期帮扶60余位儿童、对接4所特殊教育机构，常态化为40余所学校开展义务护学和文明交通志愿服务，为60多个村庄、社区提供义务理发和免费维修家电服务，每年产生好人好事近2万件次。他带领团队累计募集150余万元用于志愿活动，其中，他个人累计投入13万余元。

在于义睦的带领下，团队逐步形成了比学赶超的“好人共生”群聚效应，好人好事多次在全国范围“出圈”。2018年，“聚真情”志愿服务联盟被授予全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型。义睦创新工作室先后获评“山东省

“国字号”摩崖石刻的守护者马龙腾——

20年如一日，走遍天柱山每个角落



马龙腾认真记录巡查情况。



马龙腾站在陡峭山体上清理垃圾。

本报3月25日讯“上午到山上巡视，发现这几天野草长得很快，用了一个小时拔除野草。山顶石刻安全……”这是平度市天柱山文物管理所工作人员马龙腾巡山后写下的一段巡山日志，

简单几句话，背后却体现了他对文物的敬畏和繁杂的工作内容。而像这样的巡山日记，从业20年来，他已经记录了厚厚的一摞。

天柱山位于平度市大泽山镇，山上遍布汉魏以来各类摩崖石刻，是蜚声海内外的书刻艺术瑰宝。1988年，天柱山摩崖石刻被公布为第三批全国重点文物保护单位，成为青岛首个“国字号”文物保护单位。入职天柱山文管所后，马龙腾成了天柱山摩崖石刻的忠

诚守护者。那条上山的路，他一走就走了20年，脚步也踏遍了天柱山的每个角落。

刚到天柱山文管所没多久，为了防止有些人半夜在山体上涂写标语，那段时间，马龙腾经常穿着军大衣，在山上一蹲就是一整夜。有一年秋天，他发烧到39.3℃，浑身酸痛无力，但一想到还未巡查文物，便又从床上挣扎着爬起来，摇摇晃晃地走一会儿歇一会儿，等巡查完已是满身大汗。天柱山位置偏远，交通不便。以前没有私家车时，马龙腾每次上班都需要先坐公共汽车到镇上，再步行1.5公里到天柱山。有一年冬天连降大雪，公共汽车停发，他只能骑摩托车上班，一路上不知摔了多少跤，连骑带推，整整走了5个小时。

天柱山文管所的房屋建于上世纪90年代初，条件简陋。到了冬天，屋内只生一个煤炉取暖，外面刮大风，屋内刮小风，洗脸盆、水桶里的水常常结成冰疙瘩，用水时只能将冰放进水壶里，用炉子烧开。最困难的时候，水管冻了没有水，十余天只能喝一缸水，水缸结冰就用斧子小心砸开取水。马龙腾曾在微信朋友圈里写道：山中值守，砸冰化水，忽然想到了饮冰室主人梁启超和他的《饮冰室合集》。我也体验一回“饮冰室”，知足常乐，岂不妙哉？配图是水桶里一个大大的冰圈。逢上雨雪天，山中常

常从早到晚空无一人，那种孤独感没有经历过的人是无法想象的。

天柱山文管所人员缺口较大，马龙腾常常是身兼数职，同时承担着讲解、票务、安保、保洁、接待的工作。他说：“管理和保护国保单位的任务既然传到了我们身上，用心用力去做好就是我们唯一的选择。”

为了更好地保护文物，通过马龙腾的积极争取，2020年，国家文物局投入资金实施了天柱山摩崖石刻危岩体加固工程，对核心区郑文公碑周边危险程度最高、急需防护的27处危岩采取加固、支护、清理等防护措施，经过修缮减少了安全隐患，更好地保护了文物本体安全和来往游客的人身安全。2021年至2022年，平度市投入资金，实施了两期天柱山摩崖石刻保护性设施建设工程、天柱山文管所维修工程，天柱山摩崖石刻的保护设施水平得到大幅度提升。2022年，马龙腾荣获“全省最美基层文物工作者”称号。

日复一日，年复一年，曾经的“小马”如今已成为两鬓斑白的“老马”，但马龙腾依然是那个披星戴月的“看山人”，始终不渝地守护着摩崖石刻这些历史瑰宝，在平凡中坚守，在坚守中不凡。
(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 张琰)