

# 积极推进铁路公文化运营 推动地铁13号线二期北段开通运营 我市列出今年重点交通工作目标

本报2月6日讯 6日,记者从市运输事业发展中心召开的2023年工作会议获悉,今年我市将坚持稳中求进工作总基调,全面贯彻新发展理念,主动服务和融入新发展格局,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为根本动力,全力做好行政辅助、运输保障、服务群众等各项工作,为青岛交通高质量发展贡献力量。

今年,我市将加快潍烟、莱荣建设,实现青岛至京沪高铁辅助通道、董家口至沂水铁路开工。推进董家口港区琅琊湾作业区工作船码头项目、前湾航道扩

建工程建设。积极推进铁路公文化运营。推动地铁13号线二期北段开通运营;推进地铁2号线海信桥站、地铁1号线西镇站启用。全年优化调整公交线路不少于70条;探索开行“校园定制公交”;探索开通大站快线公交线路或通勤公交;打造精品旅游观光线路。协助推进候车亭、电子站牌与公交港湾车站一体化、规范化、智能化发展。

将网约车行业纳入质量信誉考核范围;制定引导奖励政策,提高巡游出租汽车领域电动化水平;建成启用95128电召平台,丰富巡游出租汽车接单方式。

完善“先培后付”平台功能,建立教练员红黑名单制度。

开展行业运行监测和数据分析应用,提升对市场主体的服务能力。扩大定制客运服务,发展旅游客运,增加中小型车辆和新能源车辆占比,提升包车运力占比。提升航运服务信息化平台系统功能,吸引航运企业、金融机构等200家人驻平台。有序开展信用评价,定期公开失信信息、深化守信激励等工作。强化电子证照推广应用,拓展道路运输便民服务站综合应用。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

## 29年前开通,鼎盛时乘客爆满,地铁开通后客流日渐稀少,4年前仅剩一人一车坚守 岛城“最孤独”公交线:119路今日“退休”



### 新春走基层

6日傍晚6时15分,最后一班119路公交车返回台东终点站,这辆29年间穿梭市北、崂山两区的“最孤独”线路完成了它的使命,正式退出历史舞台……今年即将年满60岁,多年坚守“一人一车一线路”的驾驶员刘波也陪伴119路“功成身退”。



刘波一人一车一线路坚守119路多年。

### 三次“选择”终不悔 相伴是最长情告白

刘波老是说他这辈子最有毅力的事就是坚持驾驶119路18年,这18年对一名公交驾驶员的驾龄来说其实不算什么,但面临不同时期的3次抉择,刘波却丝毫没有犹豫,毅然决然把牢了119路的方向盘。

刘波1998年进入公交,一开始是驾驶11路,2008年11路与125路交换路线时,本应该成为125路驾驶员的他却选择了119路。“当初没想那么多,119路本来车少驾驶员也不多,组织找我帮忙支援时就答应了。”这便是刘波与119路缘分的开始,后来119路经历了线路调整、驾驶员锐减乃至最后成为一人一车一线路,刘波的日常营运工作也越来越“单调”,但他从不后悔每一次选择。“要不是我一直坚持,哪能最后陪它一起退休,我不孤单,它也不孤单,我们都有乘客的陪伴。”刘波自豪地说道。

“这条线到站时间准,我三天坐一次,和刘师傅都是老朋友了!”乘客徐女士告诉记者,她隔两天就要前往辽阳西路抚顺路站点附近看望弟弟,一开始在北仲小区站点等车时,发现119路总会准点到达,路线方便又时间固定。因年纪原因,上下地铁行动不便,徐女士一直对119路“情有独钟”,也慢慢和刘波成为了“老朋友”,“上车时打声招呼,刘师傅总会微笑着和我点点头。”在徐女士印象中,刘波是一位憨厚却又亲切的“好师傅”。

119路常年只有一辆车,遭遇的误解却不少,不了解的乘客上车时会质疑等车时间太久,每当这时,他总会笑眯眯地对乘客解释:“不好意思,119路就一辆车一名驾驶员,一天就2圈。”多年来,刘波习惯了安抚乘客情绪并做好解释工作,对此他从未抱怨过。他利用业余时间熟悉119路沿线站点与重合线路,方便为乘客提供多选择性的换乘方案。

老牌线路终有谢幕的一刻,承载着岛城市民记忆的“台东—营房”119路说“再见”。随着城市交通的发展和公交线网优化,市民出行越来越便捷,也拥有了更多选择。“线网布局优化有利于降低线路重复系数,提高运行效率,优化城市交通资源配置。”公交市南公司党委书记、董事长黄杰表示,将坚持以满足市民美好出行需求为导向,持续推进公交线网优化调整,满足市民对公交出行的多元化需求,共同构建青岛“大交通”格局。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



最孤独线路7日起停运。

证了市民出行的日益便捷顺畅,折射出城市交通“扩容提质”的新发展。

### 一人一车一线路 我与你同年共“荣退”

“同事们都叫我‘最寂寞’的驾驶员,想想还挺恰当。”刘波笑着对记者说。自2018年改为台东郭口路至营房的区间车后,营运车辆也由原先的3辆减至1辆,刘波一个人一辆车每日重复一条路线已经4年多了,1200多天同样的风景,刘波却表示未曾厌烦。因119路常年只配有一名驾驶员,其他驾驶员对路线路况、站点停靠等并不熟知,刘波一般不会主动请假。

公交市南六分公司党支部副书记臧虹告诉记者:“刘师傅多年来坚守在119路,始终不忘初心,用细致服务守护着乘客出行路,默默地奉献着公交人的热情。”刘波2022年被评为城运控股公交集团先进工作者。

刘波今年5月将年满60岁,与“独属”自己的公交线路一同“退休”,这是刘波和119路无声的“默契”和特别的“浪漫”。年前刘波便听到119路要停运的消息,他搁置了想要退休的计划。“在接到2月7日正式停运的消息后,我便想陪伴这段最后时光,坚守到最后一刻。”刘波说道。

2月6日上午8时,刘波来到场站,像之前的每一天一样提前热车、检查车况、清扫卫生……只见刘波再次细致将119路的车牌号擦拭了一遍。8时30分,119路从台东郭口路站点准点发出,按响了它“职业生涯”最后一天的启动键。

### 从火热爆满到客流稀少 见证市民出行新变化

119路的历史可以追溯到1994年,原线路由台东发往409医院,曾有到汽车东站、利群北村超市的区间支线车。后经调整,119路只配备3辆车,并开通了台东发往营房的区间车。2018年5月26日起取消发往409医院路线,保留营房区间车并正式更名为119路。

2005年,刘波成为了119路驾驶员。据他回忆,当时还配有售票员,包括台东至营房的区间车共3个班次。2010年,更改为无人售票线路,驾驶员同时减至3人。“七八年前是119路的鼎盛时期,那时圈圈人挤人,乘车市民较多加上路阻等原因,一个半小时的路程往往要拖成两个小时。”刘波告诉记者,2016年前后,119路沿途开始地铁建设施工,路况复杂、客流量较大等因素导致车辆无法准点归队,通常需要同队其他线路支援。然而这种“繁荣”景象并没有持续多久。

2018年4月,“最美地铁”11号线全线通车,2022年12月地铁4号线正式开通运行……随着青岛地铁线路扩容、里程延伸,四通八达的地下交通网络逐渐完善,市北与崂山两区的市民出行方式更加多样化。今年以来,119路上的乘客越来越少,有时候座位都坐不满。记者了解到,119路行经路段站点均有完善的公交线路覆盖,19路、125路等多条线路与其重叠系数较高。地铁4号线开通后,该线路的客流量变化呈下降趋势。

为进一步优化青岛市公交线网结构,提高资源利用效率,自2月7日起停运119路。119路的“退役”见