



2号线二期龙川路站挖下“第一铲”

位于龙川路与世园大道交叉口 在三期线路中率先主体开挖施工

本报11月25日讯 24日,地铁2号线二期龙川路站进入主体开挖施工,这是青岛地铁三期建设中首座进入主体开挖施工的暗挖车站。正式开工前,龙川路站通过了斜井转正线转换处施工前关键节点验收,青岛市市政公用工程质量安全监督站全程监督指导。

2号线二期龙川路站挖下第一铲

龙川路站位于李沧区龙川路与世园大道交叉口,沿世园大道东西向布置。车站范围内地面起伏较大,沿线地面上部为交通干道,周边管线密集,施工难度大、风险高。青岛地铁集团第一建设分公司会同中铁建项目总部、重庆赛迪、青岛建通联合体监理部和中铁十九局工区项目部,制定了科学的管理目标,超前组织策划,梳理工作思路,认真分析研究线路关键环节、重大风险源,积极推进,历时150天,在完成了主体开挖前各项准备工作的同时,安全、快速完成了斜井153米的开挖任务,为顺利进入主体开挖施工奠定了基础。

24日下午,记者跟随中铁十九局集团项目总工程师张帅走过一段150多米长的斜井,来到距金水路20余米的地下,一台大型挖掘机正在清理隧道内碎石,为即将开挖的车站部分清理作业面。张帅介绍,龙川路站为地下两层

岛式车站,车站长269米,标准段宽21米,结构高度17米。拱顶埋深15米至27米,施工过程中,需要对周边建筑物和各类管线进行保护,给施工团队带来不小考验。在地铁建设过程中,暗挖车站具有施工难度大、地质条件复杂、地下水状态不稳定、施工工序转换多、施工风险高、施工工期长等特点。为了解决技术难题,施工单位整合公司力量,充实技术队伍,邀请铁建系统内专家,论证优化施工方案,加大科技创新投入,为高质量如期推进工程提供条件。

三期7条线已全部开工

据悉,2号线二期工程起于李沧区李村公园站(已开通),止于崂山区世博园站,线路主要沿夏庄路、金水路、常川路、世园大道敷设,线路长约8.9公里,均为地下线,设站8座,自西向东分别为下王埠站、佛耳崖站、合川路站、汉川路站、东川路站、常川路站、龙川路站、世博园站,对于带动李沧区东部、院士港及世博园片区的规划发展,解决李沧东部地区居民出行问题,完善东岸城区线网结构,提升轨道交通网络化运营效益,加快李沧



2号线二期龙川路站挖下“第一铲”。

东部地区与中心城区的联系将发挥重要作用。

据青岛地铁集团第一建设分公司相关负责人介绍,2号线二期所涉及的绿迁、管迁、调流路已全部完成,6个明挖车站正在进行围护结构施工。目前,三期规划7条线已全部开工,正在全力推进“三迁一改”等前期工作,进场率达86%。下一步,青岛地铁将聚焦建设世界一流地铁目标,匹配城市发展战略,以事争一流、唯旗是夺的决心,加快地铁线路建设,让“轨道上的青岛”全速前进。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

率先启动基因检测民生全覆盖

青岛西海岸新区初步形成特色生命健康产业生态圈

二十大精神 在基层

本报11月25日讯 政府买单,完成孕妇无创产前、新生儿遗传病等各类疾病预防基因检测近60万例;筹建运营全球最大海洋基因库,海洋生物样本储量近10万份;共建“青岛大学—华大基因创新学院”,培养生命科学领域的拔尖创新人才……今年是华大基因研究院落户青岛西海岸新区的第六年,取得了一系列技术突破,填补山东省在生命科技核心领域的多项空白。如今,青岛西海岸新区已初步形成以青岛华大为龙头引领、以基因科技为特色的生命健康产业生态圈,着力打造生命健康产业发展新高地。

日前,在青岛市妇女儿童医院基因检测中心,记者看到这里有不少孕妈妈在等待进行无创DNA产前检测。“之前检查的时候说我们夫妻俩是遗传性耳聋基因的携带者,孩子有耳聋的几率。”青岛市民王女士在医生的建议下来医院进行相关基因检测,通过羊水穿刺检查,腹中的孩子并没有致病性基因问题,一家人悬着的心也放了下来。作为青岛西海岸新区生命健康产业的代表企业,青岛华大自2016年8月落户以来,在民生健康领域取得了一系列引领性成果。“我们依靠先进的分子遗传学技术开展基因检测,通过基因科技防控出生缺陷、肿瘤及感染疾病。”华大集团山东公司总经理、青岛华大基因研究院执行院长刘俊年介绍道。

据悉,青岛西海岸新区率先启动基因检测民生全覆盖项目,成为全球首个实现百万级人口基因检测民生全覆盖的城区,已基本实现新增唐氏综合征新生儿比例降到全国最低。

“在之前,我们产前筛查风险人群的孕妇想进行无创DNA检测,需要自费而且费用比较高,产筛风险人群的诊断率才不到40%。2017年,我们和青岛华大共建联合实验室后,成本降低,费用也由政府买单,诊断

率达到了90%左右。”青岛市妇女儿童医院遗传科副主任李朔将这几年的变化告诉记者。目前,青岛市在全市范围内累计完成孕妇无创产前、新生儿遗传病等各类疾病预防基因检测近60万例,累计减少社会经济负担约24.8亿元。

2021年5月,华大智造青岛试剂产线启用,所启用的测序酶生产线对标国际标准搭建了智能生产线,为实现高通量、高准确性的测序反应提供了平台支撑。国内首个、全球第二多模块自动化集成测序酶试剂生产基地的建成,使测序酶实现完全自主可控。借助青岛西海岸新区丰富的海洋资源,青岛华大也发起了一系列具有国际影响力的研究计划,包括筹建运营全球最大海洋基因库,目前该基因库海洋生物样本储量近10万份;搭建全球首个时空组学国际合作中心,该中心全年可实现3000张/年切片的时空组学数字化通量;发起全球首个“万种鱼基因组”“万种软体生物基因组”等大科学项目,建立大规模、高质量的鱼类基因组数据库,为生物进化、鱼类保护、育种养殖等提供重要的基因依据;发布全球首部海洋生物基因组学白皮书,弥补了我国在海洋生物基因组学领域长期缺少权威声音的空白。“我们也是为了能将海洋生命科学的主动权掌握在自己手中。”刘俊年说。

青岛华大还通过组建国际海洋基因组学联盟,在青岛搭建全方位、多层次、立体化的国际海洋学术交流平台,形成生命健康产业国际高端人才聚集。国际海洋基因组学联盟联合国内外科研机构发起“万种软体动物基因组计划”和“全球海洋微生物基因组计划”,更是填补了数字化生命之树的大基因组项目空白,扩大了全球合作覆盖度。作为以海洋经济发展为主题的国家级新区,青岛西海岸新区以基因为钥,解锁海洋生命奥秘,聚焦基因科技产业链布局,不仅提升了新区在海洋领域的行业地位,也为青岛海洋生物、生命科学高端装备制造等基因相关产业的发展提供了重要支撑,以助力青岛实现“活力海洋之都”的城市愿景。(观海新闻/青岛晚报 记者 于波)

推进新模式、新措施落地见效

青岛胶州湾综合保税区:政策创新为企业发展赋能

初冬时节,位于青岛胶州湾综合保税区的安德烈斯蒂尔动力工具(青岛)有限公司生产车间内一片繁忙,割灌机、链锯、绿篱机等各条生产线正有条不紊运行。这里每天生产的园林机械设备,一部分作为外贸订单经海关监管后出口海外,另一部分内销到国内市场。

该公司高级关务专员李桂娟介绍,企业以前在国内采购设备、耗材和服务等无法享受增值税抵扣或退税政策,生产成本压力较大。随着综合保税区“增值税一般纳税人资格试点”政策在公司落地,企业国内采购成本下降,国内市场销售额也不断增长。

“增值税一般纳税人资格试点”是国务院出台的支持综合保税区高水平开放、高质量发展21条措施之一,赋予了综合保税区内企业从事保税、非保税业务“双重身份”,即企业内销开具增值税专用发票,融入国内增值税“免抵退”链条。同时企业继续沿用保税加工政策,其出口货物可根据实际申请退税,享有综合保税区原有政策优势。

“把综合保税区企业由传统的适应‘两头在外’的‘单开门’变为灵活双向的‘双开门’,有效推动了区内企业集聚国内国际两种资源,提升企业竞争优势。”青岛大港海关综保区综合业务科科长陈康说。

综合保税区政策为企业拓展市场提供了新通道,海关的监管创新为企业纾困解难,进一步保障了产业链供应链稳定。“前期受疫情影响,我们面临供应链断裂、海运订舱紧张、综合运行成本上升等多种困难。”李桂娟说,青岛大港海关将中欧班列“终点站”延伸至园区内,货物运输周期可有效缩短,降低了企业运营成本,也提高了企业零部件供给和生产的稳定性。

为缓解园区企业运力紧张等压力,青岛大港海关积极协调进境口岸和中转陆港海关,激活综合保税区保税物流政策优势,开辟国际陆运货物通关新模式,中欧班列“二次转关”进口货物可直接入区通关,节省了企业物流通关成本。

党的二十大报告指出,要稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。青岛胶州湾综合保税区将稳步推进“增值税一般纳税人资格试点”“仓储货物按状态分类监管”及中欧班列“二次转关”等新模式新措施落地见效惠企,为城阳区高水平开放、高质量发展赋能。

观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜 通讯员 苟小妹



青岛胶州湾综合保税区便利政策出台,为企业排忧解难。