

城阳区率先启动“补贷保”联动试点

更好满足企业发展资金需求,促进地方产业高质量发展



作风能力提升年

8月14日,由青岛市工业和信息化局、城阳区人民政府联合主办的“补贷保”联动试点启动仪式在青岛市政府机关会议中心举行,城阳区率先成为“补贷保”联动试点市(区),金融服务实体经济再添创新举措。



“补贷保”联动试点启动仪式(青岛市城阳区)

“补贷保”三方联动 围绕企业发展精准落笔

“补贷保”联动主要是强化与金融保险机构的战略协同,通过“政策增信+信用贷款+保险支持+地方配套”的联动,支持龙头企业及其关键配套企业获得更多优惠资金。

按照“补贷保”政策要求,将由城阳区政府设立1亿元的风险补偿资金,建立风险补偿机制,用于“补贷保”不良贷款风险分担;由“补贷保”合作保险机构为“补贷保”贷款提供保证保险,“补贷保”合作银行机构为“补贷保”名单企业发放贷款,阳光产融平台为“补贷保”业务处理提供平台支撑。通过以上机制,能够有效降低制造业企业融资门槛和融资成本,更好地满足企业发展资金需求,促进地方产业高质量发展。

在当天的签约环节,动投集团、邮储银行、北京银行、人保财险、华炫产融共同签署“补贷保”业务合作框架协议;邮储银行、人保财险及5家代表企业,北京

银行、人保财险及5家代表企业签署“补贷保”业务意向合作框架协议。

阳光产融平台助力加码 业务实现“一站式”办理

作为“补贷保”业务处理的平台支撑,阳光产融平台是启动仪式的又一亮点。

阳光产融平台是在城阳区指导下,依托国家产融合作机制落地的首个地方产融平台,平台于2020年10月份正式上线运营,2021年认定为青岛市“工赋青岛”工业互联网综合服务平台,致力于研究各平台业务场景、数据生态,抽取各平台数据金融属性,建立健全“大数据增信”体制机制,推进场景金融产品研发等板块。

按照“补贷保”打造纯线上化融资产品要求,目前阳光产融平台基于邮储银行总行、北京银行总行及人保总公司业务流程及业务需求,已完成“补贷保”产品系统功能开发及系统测试正式上线。登录阳光产融平台,“补贷保”贷款业务申请、初步审核、尽职调查、

企业投保、银行放款、逾期赔付申请、赔付资金拨付、清收资金缴回等多项服务,可以实现“一站式”办理,为“补贷保”业务线上化操作等提供有力支撑。

制造业夯基筑本 缔造产融合作崭新格局

“补贷保”落于城阳,是城阳区长期以来经济社会建设发展的水到渠成。数据显示,城阳区高新技术企业1231家,占全市22.4%,全市第一;上市过会公司16家,占全市20.3%,全市第二,拥有三大优势产业。轨道交通产业,成功入选国家级战略新兴产业集群和国家先进制造业集群,产业规模达到1000亿元以上,全国60%的动车组和25%的地铁从这里驶出。智能制造装备产业,聚焦高档数控机床、智能成套设备及关键基础零部件、机器人等领域,产业规模达到200亿元以上。食品饮料产业,重点发展特种食品、配方乳粉、海洋生态食品等功能性食品,推动食品饮料行业精细化、智能化、品牌化,产业规模达到200亿元以上。

中小企业铺天盖地,科技创新活力十足。一直以来,城阳区不断加大对科技型中小企业的奖励和扶持力度,梯队培育“专精特新”“瞪羚”“隐形冠军”等高成长企业,孵化培育了一批基础较好、发展潜力较大的中小企业。全区“专精特新”等高成长型企业1845家,占全市21.7%,全市第一。其中,“瞪羚”企业56家,占全市24.8%，“隐形冠军”企业33家,占全市22.3%,均居全市第一;专精特新“小巨人”企业29家,占全市19.2%,全市第二。

在城阳区开展“补贷保”试点,正当其时、恰逢其势,将打破企业融资“难、慢、贵”的症结,为下一步探索制造业高质量发展路径提供示范性经验。城阳区联动试点先行先试的积极探索,实践总结经验也将有效促进青岛其他区市推行联动试点,让“补贷保”政策惠及青岛更多企业。

观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜 通讯员 徐婷

青岛(中国)电商直播产业园妇联正式成立

本报8月14日讯 为进一步扩大妇联组织覆盖面,多领域延伸妇联工作触角,更好地引领、联系和服务新业态新就业群体中的妇女,12日下午,青岛(中国)电商直播产业园妇联成立暨妇女第一次代表大会召开。

根据《中华全国妇女联合会章程》的有关规定,园区妇女代表以无记名投票的方式,选举产生了7名同志组成园区妇联第一届执行委员会,推选刘露担任主席,尹学璐担任副主席。选举程序结束以后,区妇联主席纪玲玲和城阳街道党工委组织委员曹赐卿为青岛(中国)电商直播产业园妇联揭牌。随后,开展关爱“新新”女性健康中医知识讲座,邀请非遗“李氏脏腑穴法”刘霞老师带来“让身心保持健康的保健手册”健康礼包。

青岛(中国)电商直播产业园妇联的成立是城阳街道妇联在“新新”领域妇联工作的一次新突破。城



青岛(中国)电商直播产业园妇联正式成立。

阳街道妇联将进一步深化妇联改革,灵活推进妇联组织向全区域、多领域延伸覆盖,做到“哪里有妇女群众,就把妇联工作做到哪里”,不断提升新业态新就业群体妇女群众的幸福感和归属感。(观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜 通讯员 李晓君)

坐火车晚点不用担心回不了家 三条公交线末车时间延后



夜公交给市民夜行带来了方便。

本报8月14日讯 为加强常规公交线路与地铁、铁路衔接,进一步做好火车北站夜间乘客疏散转运相关工作,自15日起,我市调整24路、207路、603路的末车时间及晚间接驳列车时间。

其中,调整后的24路铁路北站东广场首末车时间为5:05—22:30(末车延后15分钟),大港首末车时间为6:10—23:35(末车延后15分钟);调整后的207路铁路北站东广场首末车时间为5:30—22:30(末车延后15分钟),青岛五十八中首末车时间为6:00—23:00(末车延后15分钟);调整后的晚间列车接驳时间24路、207路、603路,铁路北站东广场为23:00、23:30。

“受频繁降雨影响,列车晚点情况偶有发生,恶劣天气里出租等无法满足需求,有了接驳公交,再晚下火车也不用担心回不了家。”交运温馨巴士迅达分公司工作人员告诉记者,从2014年以来,我市在相关部门支持下就开通了接驳公交,根据末班火车到站时间确定发车时间,遇有恶劣天气则紧急调整。6月暴雨天气时,接驳列车最晚运行到了凌晨3时。除了火车北站,我市在火车站也有多条接驳公交线。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

“散乱污”企业污染环境 多部门联合取缔砂石点

本报8月14日讯 为切实改善辖区环境质量,着力解决辖区生态环境问题,严厉打击“散乱污”违法违规行为。市生态环境局李沧分局联合湘潭路街道、公安李沧分局湘潭路派出所、李沧区综合行政执法局湘潭路中队,近日冒雨对群众举报的一处从事筛沙生产的“散乱污”企业开展突击整治行动。

市生态环境局李沧分局执法人员根据举报内容,排查中发现,在大枣园社区东侧山坡,有一处从事砂石生产加工活动的生产加工点。该生产加工点不符合产业政策,不符合产业布局规划,未履行环保审批手续,无污染防治设施,生产加工过程中产生的污染物直接排放,属于“散乱污”企业。

根据发现的问题,该局联合多部门对该处“散乱污”企业开展突击整治行动。行动过程中,正遇暴雨天气,道路泥泞行进困难,给执法进程带来较大难度。执法人员克服困难,冒雨按计划采取“不打招呼、



多部门联合取缔生产加工点。

迅速出击”的战法进行突击行动。到达现场后,执法人员根据法律法规,责令该“散乱污”企业立即停止生产,立即拆除生产设备,立即清理原料和产品恢复该区域原状。执法人员根据现场情况按照“两断三清”的标准,对不符合整治要求的项目进行强制拆除和清运。此次行动共出动人员20余名,车辆6台,拆除违建厂房1处违规,生产器具2台,已彻底取缔该“散乱污”企业。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)