西陵峡路滨海步行道完工
老城海岸线新晋打卡地来了

前海14.8公里滨海步行道年底前有望实现“百步一景”，打造独特“城市名片”

海乐园中心设有景观亭，供市民、游客休憩。

◀海乐园结合周边居民实际需求打造。

▼西陵峡路滨海步行道有了新变化。

◀海乐园中心设有景观亭。

海天一色，微波粼粼，船影点点……漫步海滨，初秋旖旎的前海美景，总是令市民、游客流连忘返。8月12日，记者从市南区了解到，今年以来，市南区启动城市公园建设滨海步行道提升项目，位于市南西部老城的西陵峡路滨海步行道近日已经完工，有望新晋为老城区海岸线网红打卡地。而年底前，前海14.8公里滨海步行道将实现“百步一景”，成为一张独特的“城市名片”。

老城海岸线再添打卡地

近日，家住市南西部老城西陵峡路附近的市民发现，附近那条多年来“名不见经传”的老步行道有了新变化——蓝色与灰色的塑胶地面模拟了大海与沙滩的颜色，既与海边的风景相得益彰，又与海岸的魅力交相辉映，点缀其中的黄色路面景观更是十分清新亮眼，为市民游客新增一处海岸线打卡地。

而观音峡路与西陵峡路交汇处的普通游园，也依托此次提升改造工程，结合周边居民的实际需求，被打造成了新的口袋公园——海乐园。海乐园中心为景观亭，在遮风避雨的同时，可供市民游客休憩；地面铺装是以透水胶粘石为主的新材料，颜色自然且脚感细腻；局部还设置了柔性塑胶为主的儿童活动场地和包含各类健身器械的健身场地。同时，场地周边还增加了笑脸条石座椅，呼应公园的“海乐”主题，完全竣工后将满足周边老年、儿童、中青年休闲、观海、健身、玩耍的多方面需求。

“我在这附近住了20多年，对周边的一切都很熟悉，但是现在出门遛弯充满了新鲜感，因为步行道跟以前比大变样了。”市民孟女士是土生土长的青岛人，对老城区有深厚的感情，自城市更新和城市建设三年攻坚行动启幕以来，她实实在在感受到老城区点点滴滴令人欣喜的变化。

步行道提升有望年底完工

今年以来，市南区坚持顶格推进城市更新和城市建设三年攻坚行动，争当城市更新建设骨干区，扎实做好“美”的文章，启动了城市公园建设滨海步行道提升项目，对团岛西陵峡路至奥帆中心西的滨海步行道的游径系统及其沿线的公共绿地空间实施提升改造，目标是打造青岛“百步一景”的滨海景观带。

“滨海步行道提升项目全长约14.8公里。建设内容包括绿道导引系统、绿道公共绿地空间、绿道驿站系统。项目完成后，将勾勒出前海一线壮丽的海滨风光，打造一张独特的‘城市名片’。”市南区城市管理局相关负责人介绍，目前，西陵峡路两侧根据已基本贯通成型的现有滨海步行道，按照全市统一建设要求，在局部进行更换铺装后划线导引，增加指示牌等基础设施，对沿线部分公共空间绿地进行了品质提升。

截至目前，14.8公里步行道改造已完成总进度的一半以上，有望今年年底完工。其中，在八大峡、八大关等区域完成木栈道地面铺装3900平方米、护栏安装1500米；绿化栽植木槿、连翘、紫荆、女贞等乔灌木150株，栽植大叶黄杨、扶芳藤、麦冬草等地被草坪3.2万平方米；铺设透水混凝土、花岗岩石材、塑胶等3900平方米。

据介绍，下一步，市南区将继续充分发挥滨海资源优势，结合城市更新打造视域景观优美、配套体系完善的滨海步行道，推动建设“面朝大海、春暖花开”的最美海岸线，让城区更加美丽、更显魅力、更具活力。

观海新闻/青岛晚报 记者 张琰 通讯员 赵曼怡

被征用7年 市北秀洲路恢复通车

秀洲路道路完成施工。

本报8月12日讯 记者从市北区获悉，近日，市北区开展专项治理，对秀洲路、黑龙江南路等进行巡查、养护、维修，被长期征用达7年之久的秀洲路道路恢复通车。

秀洲路东起鞍山一路，西止人民路，是2015年新建的一条道路。该道路建成后不久，因地铁1号线小村庄站施工需要，被征用达7年之久，导致道路不通，且车行道、人行道破损严重。

秀洲路位于老四方商圈，紧邻悦荟商场和尚乐城，商户众多，车流人流量大。市北区城管局市政二公司制定了切实可行的施工方案，决定全力全速推进秀洲路恢复工作，尽早打通道路，为周边群众提供通畅的道路出行环境。

为确保各环节衔接紧密、有效缩短作业周期，市北区城管局市政二公司密切跟进地铁施工进度，在地铁1号线小村庄站施工结束后，主动和地铁公司、管线单位等现场对接，要求其按照市政导则要求，解决管线埋深不够问题。在秀洲路具备恢复条件后，又第一时间进场施工。

恰逢雨季，岛城降雨频繁，为尽快完成施工，市北区城管局市政二公司决定采取穿插施工的方式，合理安排施工工序，在降雨间歇进行作业，加快整体进度。管线情况复杂、与人民路顺坡难度较高、对大理石板铺设水平和整体美观性要求较高……针对施工中的难点，市北区城管局市政二公司调集技术骨干，把控细节、狠抓质量，在跑出“加速度”的同时，有效确保了施工效果。

半个多月以来，市北区城管局市政二公司与天气抢时间，圆满完成了秀洲路路面恢复工作，共恢复车行道1436平方米，恢复大理石人行道612平方米，新装侧石190米，起垫检查井56个，起垫雨水箅子23个。

（观海新闻/青报全媒体 记者 余瑞新 通讯员 何爱青）

东西协作保卫母亲河

黄河流域生态环境保护联合创新中心在青成立

本报8月12日讯 12日，黄河流域生态环境保护联合创新中心成立大会暨第一届黄河流域生态环境保护学术研讨会在青岛召开。创新中心由来自黄河流经省份的青岛理工大学、河南科技大学、太原理工大学、西安建筑科技大学、内蒙古大学等13所高校、院所、企业共同发起成立。创新中心成立后，将立足黄河流域，打破行业和地区壁垒，联合相关高校、企业、科研机构、政府部门，围绕黄河流域生态恢复和环境污染治理开展深度合作，提高人才培养质量、激发科技创新活力、提供高质量社会服务。

据介绍，发起成立创新中心目的在于围绕黄河流域生态环境保护这一主题，突出在政府主导下的校际联合、校企合作、科教融合、产教融合，在不断创新中破解黄河流域生态环境保护存在的问题，在服务国家重大发展战略中助推学校内涵式高质量发展。希望各成员单位持之以恒、发扬钉钉子精神，把联合创新中心持续不断地做实、做大、做强、做好，并逐步取得实实在在的成效。

中心成立后，将致力于培养黄河流域生态环境保护应用创新型人才，提升黄河流域生态环境保护科技支撑能力，创新黄河流域生态环境保护区域协同机制，打造黄河流域生态保护领域特色学科群，构建服务黄河流域生态环境保护的国际合作平台。

（观海新闻/青岛晚报 记者 张琰）