

为用户打造“智慧家”，助力释放消费潜力

澳柯玛拓展全温区创新布局,推出一系列“以旧换新”惠民活动

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

稳扎稳打有干头·打头阵当先锋

推动大规模设备更新 消费品以旧换新

推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新,对进入“存量市场”的家电业来说,是突破发展的有利契机。日前出台的《山东省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》提出,同步实施“消费品以旧换新工程”“高品质供给升级工程”等六大工程,对家电企业的创新能力提出了更高的要求。

发展的重要引擎,也是推动新质生产力发展的核心动力。”澳柯玛相关负责人表示,“以旧换新”不仅是对家电产品的更新换代,更是对数字科技、绿色消费的大力推动,推动企业强化科技创新布局,让消费者享受科技创新带来的美好生活,加快释放绿色智能家电消费潜力。”

从30年前的“中国电冰箱大王”到如今家用冷柜连续十年获得“品牌口碑冠军”称号,澳柯玛始终坚持对制冷科技的创新。针对消费者的冷柜升级需求,澳柯玛引领行业“卧式变立式、直冷变风冷、冷冻变深冷”三大发展趋势,完成了立冷、风冷、深冷冷柜的产品系列化布局,以行业领先的-40℃、-60℃的深冷技术和高能效低能耗的保鲜科技获得广泛认可。

家电换“智”,是此轮消费品“以旧换新”

的重要方向。今年澳柯玛将持续聚焦家电产品高端化、智能化、套系化创新,围绕“温度科技专家”的全新品牌定位,全面拓展对各种温度下智慧保鲜、智慧烹饪、智慧洗护、空气智慧焕新的全温区科技探索,通过数字化技术推动多终端一体化的智慧家庭建设,为用户打造一个充满温度科技的“智慧家”。

不仅如此,澳柯玛还推出了“寻找老用户”等惠民活动。“澳柯玛积极响应国家政策,充分发挥服务渠道直面用户的触点优势,立足实际、统筹安排、有序推进消费品以旧换新惠民活动。”据澳柯玛相关负责人介绍,在“寻找老用户”活动中,澳柯玛将结合各地用户情况,为冷柜使用年限排序前十名用户免费焕购指定型号冷柜,活动期间除回收旧机补贴外,澳柯玛还将为20年、15

年、10年以上用户提供相应的购机补贴。澳柯玛还同步开展了绿色智能家电补贴等多项活动,并在活动中提供免费上门拆机等服务。

澳柯玛对温度科技的探索不只落地在家庭场景。在商用冷链领域,澳柯玛将AI技术与制冷技术融合,带动新零售场景创新,商品识别准确率提高到99.8%以上,刷新预制菜、饮料、零食、玩具等多种商品的无人售卖体验。澳柯玛还在行业内创新推出了“冷链全生命周期系统”,依托集资产管理、订单跟踪、设备监控等模块化数字化的管理场景,可为商用客户提供定制化冷链解决方案。目前,这一系统接入和服务的设备总数已达到百万台规模,覆盖国内外冰品、饮品、乳品、速冻、啤酒等多个行业1000余家客户,掀起新零售技术与模式的创新浪潮。



搭建“青岛基因”的未来出行星座

青海上合航天科技有限公司已完成吉利未来出行星座两个轨道面的轨道面级部署、星座级测控、应用测试等一系列工作,北斗三号系统产品柔性自动化SMT产线进入试生产阶段

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

今年2月,吉利未来出行星座第二个轨道面在西昌卫星发射中心以一箭11星方式成功发射入轨,加之2022年6月发射的首轨9星,目前吉利未来出行星座一期已有20颗卫星在轨。按照计划,在未来两年内,吉利未来出行星座一期72颗卫星将完成部署工作,实现全球实时数据通信服务。二期将扩展至168颗卫星,实现全球厘米级高精度定位服务,为自动驾驶、智能网联、消费类电子等领域提供高可靠、低成本的应用服务。

而这个已经开始作用于商业领域,未来将更深入影响人们生活的“星座”,背后有着深刻的“青岛基因”。位于上合示范区核心区的青海上合航天科技有限公司(以下简称“上合航天”),已完成吉利未来出行星座两个轨道面的轨道面级部署、星座级测控、应用测试等一系列工作。

中国的商业航天起步于2015年,虽然起步晚,但近年来伴随着SpaceX带来的“强刺激”,以及智能网联汽车等产业所孕育出的广阔应用场景,商业航天正以极高的速率实现扩张。艾媒咨询数据显示,2015年-2021年,中国商业航天产业保持着22.3%的平均复合增长率,预计2024年将突破2.3万亿元。泰伯智库预测,在未来十年内商业航天市场容量将达到12万亿元。由于市场潜力巨大,今年,商业航天首次写入政府工作报告,包括山东在内的诸多省市也出台专项政策重点布局商业航天产业。

在这条具有高技术、高风险、高效益和长周期特点的高新科技产业赛道上,上合航天

的核心优势是什么?又将如何在一片飞速增长的领域中闯出自己的天地?

提供卫星应用服务

在位于上合示范区的上合航天产业园内,200余名专业人才正通过精密计算和部署,分别进行着星座规划与运营、星座测控、卫星通信设备开发、卫星通信服务等工作。园区运营方上合航天正是吉利未来出行星座的承建者和运营者,该公司属商业航天“独角兽”企业浙江时空道宇有限公司旗下公司,作为国内唯一实现星座整轨部署的商业航天企业和全球首家实现卫星通信车规级量产应用的商业公司,时空道宇隶属于吉利控股集团,目前已拥有年产500颗卫星的生产能力。

在时空道宇的业务布局中,上合航天承担着全球星座业务总部、卫星测控中心、低轨星座AI数据运营中心等重要功能,主要开展轨道面级部署、星座级测控、应用测试等工作。企业与青岛的缘分始于2020年,当年8月,上合航天在青完成注册;2023年1月,上合航天产业园建成并启用。“时空道宇在规划建设未来出行星座之初,已经完成星座的全球应用服务设计规划工作。青岛坐拥‘新亚欧大陆桥经济走廊重要节点、21世纪海上丝绸之路主要节点’的双定位功能优势,有利于我们星座服务走出去,为全球用户提供卫星应用服务。所以我们将全球星座业务运营总部落地青岛。”上合航天相关负责人表示。

赋能诸多场景

记者了解到,吉利未来出行星座融合了通信、遥感、导航技术,在车规领域,可以赋能自动驾驶、智能网联;在消费电子领域,可赋能手机及物联网设备直连卫星通信。同时,还能多式联运、智慧海洋、智慧农业、应急减灾、生态环境监测等领域提供卫星数据产品及服务。“首轨9星发射后,我们完成了星座第一个轨道面的部署测试工作;第二轨11星的组网成功,标志着星座已顺利进入到系统工程的应用阶段;等到第三轨卫星成功组网后,上合航天将在全球正式推出商用服务。”上合航天相关负责人介绍。

上合航天产业园拥有国内商业航天领域首个能承担星座测控一体化任务的控制中心、国内首个支撑自有星座应用服务的大数据中心、山东省首条北斗三号系统产品柔性自动化SMT产线。

目前,企业已顺利完成星座两个轨道面的轨道面级部署、星座级测控、应用测试等一系列工作,北斗三号系统产品柔性自动化SMT产线已经进入试生产阶段。该产线具备消费级、工业级和车规级电子产品的制造能力,正式投产后将极大缩短产品投放周期,降低开发成本,实现产品全生命周期自主可控。

已实现商业闭环

近几年来,全球越来越多的企业在争先

布局卫星互联网事业,如亚马逊、SpaceX、OneWeb、中国星网等,布局动作之大,推进速度之快,超出此前行业预期。在此背景下,上合航天及其母公司时空道宇的竞争优势又是什么?

在技术和产品角度层面,与通常只专注于单一功能的卫星星座相比,吉利未来出行星座突破了诸多技术壁垒,实现了集通信、导航、遥感三种功能于一体。

从商业化应用层面来看,依托吉利集团强大的汽车出行生态,时空道宇已率先完成全产业链布局,实现了商业应用闭环。

“我们已经将卫星通信服务导入新能源量产车,推出全球首款量产卫星通信乘用车,提供双向卫星消息和卫星通话服务,首次实现了航天产品车规级研发投入。另外,时空道宇卫星高精度定位(PPP-RTK)服务已实现全球首次规模化上车。在自动驾驶典型路线内,我们的定位精度优于10厘米(CEP95),高于行业内20厘米(CEP95)的水准,达到国际领先水平。”上述负责人告诉记者。

当下,时空道宇正在积极开拓中东、东南亚的卫星应用市场,与当地运营商开展合作。例如,在东南亚区域,时空道宇与马来西亚电信运营商Altel携手研发技术和系统应用,加速智慧港口、智慧农业等领域的解决方案落地。以上合示范区为原点,吉利未来出行星座未来还将向上合组织及共建“一带一路”国家提供卫星应用数据服务,促进航天领域的科学探索、应用和国际合作。

稳扎稳打有干头 关键之年看开局·项目建设亮点

8层楼高的官路水库围坝:土料填筑全线合龙

抓住黄金施工期加快建设,今年争取完成围坝填筑总量的70%

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

数百台机械设备和数百名建设者在广袤库区中日夜鏖战,有条不紊地开展围坝填筑、穿坝构筑物回填等施工,器械轰鸣响彻现场各个角落……时间进入5月,随之而来的不仅是气温的攀升,在青岛官路水库重大水利工程建设现场,建设者们抓住黄金施工期,绘出一幅幅热火朝天的建设画面。

记者从市水务管理局获悉,作为胶东半岛最大的雨洪资源和客水调引综合调蓄水库,日前官路水库12.68公里的围坝土料填筑已全线合龙,从空中俯瞰,“元宝形”已然围成,工程累计完成投资48.7%。

大坝填筑用上智慧建造

自卸车、推土机、压路机……在官路水库围坝工程二标段建设现场,70多台大型施工设备正不间断地工作,运输车不断往返于料场区域与施工现场,将晒好合格的土料运送到大坝填筑现场,推土机负责将作业面铺平,压路机则将面层压实,现场施工井然有序,一片火热。

站在官路水库正在填筑的大坝上,一眼望不到头,让人不禁会想象大坝未来的“模样”。“作为平原水库,大坝全部用土方来填筑,围坝基础底宽约150米左右,最大坝高24.4米,相当于8层楼高。”二标段项目经理杜振东对大坝进行了“素描”,在平原水库建设的众多内容中,体量最大也是最核心的工程当属围坝工程,其建设直接关系到水库蓄水运行。

在围坝填筑中,对土料干湿度以及填筑时的压实度等参数要求比较高。一层土料



■官路水库青岛出库泵站施工现场。

填筑厚度约35厘米,每填一层就要用专门的压路机进行碾压夯实,压实度要求达到98%,每压实一层,都需要经过取点抽样检测,合格后才能进行下一层土料填筑。

“目前我们标段上的智慧建造发挥了重要作用。”杜振东介绍,通过在自卸车、推土机、振动碾等机械设备中安装终端数据采集装置,对围坝铺筑厚度、碾压遍数等作业面情况进行实时数据采集和后台监控,一旦没达到设定参数系统就会报警,通过这一智慧管控手段既保证围坝质量,又大幅提高施工效率。

官路水库围坝呈“元宝形”布置,轴线总

长约12.68公里,目前围坝土料填筑已全线合龙,最多的地方已填筑了15层,对于高达20多米的坝体来说,填筑到顶部要铺设60多层土料。市水务管理局现场驻点工作人员龚凯介绍,整个围坝土方填筑大约要2500余万立方米,经规划设计测算,水库库区内部开挖的土方正好可以用来筑坝,土方量实现内部平衡,今年争取完成围坝填筑总量的70%。

抢抓“黄金期”加速施工

官路水库项目总占地约20287亩,概算

总投资91.45亿元,计划2025年12月竣工。工程内容包括围坝、入库泵站、出库泵站、泄洪放空洞、墨水河及顺溪河河道改造、引黄济青连接工程、管理设施及信息化工程等。

官路水库自开工建设以来,各参建单位优化施工资源配置,抢抓每个黄金施工期,加快施工作业进度。尤其是今年,工程建设进入攻坚关键期,施工单位采取有效利用夜间时间、组织施工力量饱和投入等多项措施,即使在“五一”假期,也全面推进工程建设。截至目前,工程已累计完成投资48.7%。墨水河、顺溪河已完成改造,围坝土料填筑全线合龙,4座穿坝构筑物已完成混凝土浇筑,3座泵站及引黄济青连接线正在进行基础构筑物施工。

“水利施工可以说是‘看天吃饭’,一场大雨下来现场没法施工就要停工,湿掉的土料还要重新翻晒,在主汛期到来前,我们抓住这个有限的窗口期分秒必争。”龚凯告诉记者,今年水库施工重点就是围坝填筑。

水的承载空间决定了经济社会的发展空间,缺水的青岛抢抓国家政策机遇期,水利发展黄金期,谋划大水网,建设大项目,调配水资源,力保经济社会发展用水安全。官路水库是国家大水网的重要节点工程,规划总库容2.11亿立方米,与4个崂山水库大体相当,年调蓄水量可达6亿立方米,建成后将成为青岛的主要水源地,将从根本上改变单渠单库的供水局面,与棘洪滩水库一起形成大都市供水“双保险”,进一步构筑起青岛市“多渠输送、多库调蓄”客水调引体系,保障青岛拥有120天以上的水源储备能力。

守护青年人安居梦 构筑新时代活力城

“倾听与商量”协商平台举办第三十期协商活动

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报5月8日讯 8日上午,由市政协委员联络活动工作室、市12345政务服务便民热线、青岛日报社共同搭建的“倾听与商量”协商平台,围绕“守护青年人安居梦 构筑新时代活力城”主题举办第三十期协商活动。本期协商活动由市政协社会和法制工作办公室承办。市政协副主席姜巧珍出席活动。

活动中,部分省、市政协委员,职能部门代表、专家学者以及相关行业从业者、青年代表结合前期调研和青年群体的工作、生活实际进行了协商交流。

委员们建议,要进一步加大对青年住房服务保障工作的支持力度和宣传力度,实现青年安居计划效果最大化。探索建立线下、线上相结合的安居计划服务体系,一站式满足青年安居需求。要加强部门间联动,打通青年安居计划和人才住房补贴之间的障碍。增加房源供给,用好国有平台的房源,同时以政策杠杆调动社会力量,将民房资源、办公楼、公租房等资源收集整理,做好市场增量,让青年人真正得到实惠。要尽快实现从“有居”到“优居”发展,推广、复制、增加一批设有文化设施、体育设施、教育学习等公共功能区的项目,加强与就业创业政策的衔接,为青年人提供更多创新创业的机会和资源,确保青年人能够享受到高品质的公共服务。要加快平台建设,通过丰富多样的活动扩大青年人的交流范围,推动更大范围的青年人聚合,引领青年人参与在志愿公益、社区治理等方面担当责任,探索青年参与基层社会治理新模式,提升青年人的主人翁意识和社区归属感,聚力青年优先发展,助力推进我市青年发展友好型城市建设。

市政府办公厅、青岛日报社联合打造“青岛市月度重要政策速览”平台

青岛全市重点政策实现“一键直达”

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报5月8日讯 近日,由青岛市政府办公厅与青岛日报社联合打造的“青岛市月度重要政策速览”专栏正式上线。栏目聚焦擦亮“青倾公开”政务公开品牌,让最新出台的政策走进千家万户,实现重点政策“一键直达”。

政策集成权威供给。在前期推出“优化营商环境”“政策解读”等专栏的基础上,市政府办公厅立足企业、群众需求,开设“青岛市月度重要政策速览”专栏,对市级出台的重要政策以月为周期进行全面、深入的总结与挖掘,并打包集成推送,致力于将专栏打造成为发布内容全、传播速度快、影响范围广的政策集成供给平台,有效提高企业、群众获取政策的便利性,提高政策到达率和知晓率。

政策发布快速直达。专栏依托政府网站和政务新媒体以及青岛日报全媒体传播矩阵的大流量优势,将提炼归纳的最新政策“干货”进行集中发布、矩阵式宣推,搭建政务公开“高速路”。同时,链接青岛政务网“政策文件统一公开平台”,每条政策要点附上专属二维码,扫描即可查阅政策文件起草修订、征集意见、梳理采纳、发布的全生命周期信息,缩短政策知晓路径,实现掌上“一码”通查。

政策解读精准有效。专栏依托“青岛日报”微信公众号,于每月初推送“月度重要政策速览”,并开设相应菜单栏引导;青岛政务网、观海新闻客户端同步在首页首屏显著位置开设专题专栏。为使政策解读和传播更精准有效,专栏顺应新媒体趋势,进一步丰富政策解读形式,通过使用通俗易懂的语言,采用AI视频、MG动画、图解手绘等多元化载体,增强政策解读内容的可读性,多角度、多层次向企业、群众进行政策解读,确保已公开政策企业、群众看得懂、用得上,让政策真正“接地气”、见成效。

山东路-鞍山路东北象限连接匝道桥主体基本完工

进入5月份通车倒计时



■项目全面转入桥面铺装和附属设施施工阶段。

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报5月8日讯 8日上午,山东路-鞍山路东北象限连接匝道施工现场一派繁忙景象,匝道桥主体工程已基本完工,工人们正在桥上进行防水施工,项目建设全面转入桥面铺装和附属设施施工阶段。工程正以5月份通车目标全力冲刺。新建匝道连接山东路与杭鞍高架路两条骨干道路,建成后实现南向西交通快速转换,改善区域交通拥堵。

省环保督察热线4月转办青岛信访件办理情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报5月8日讯 记者从市生态环境委员会办公室了解到,4月,青岛市共收到省环保督察热线转办信访件58件,办结37件,其中属实26件,不实11件,现予以公开。

具体办理情况详见青岛政务网(www.qingdao.gov.cn)“环保督察专栏-山东省环保督察热线办理情况”。