



出击 我们在新闻最前沿 帮办 我们就在您身边

手机一点 政府督办

青岛市12345政务服务便民热线媒体联动平台

## 城事 微观

## 打造漂亮的“花名片”

春日正暖,漫步花间,微信“朋友圈”变成了“花花世界”,美不胜收的春日美景引得大批市民、游客一起上山赏春、赏花,也让各地“赏花经济”火热起来。

青岛也不例外,从3月开始,十梅庵梅花、八大关迎春花、北宅樱桃花、中山公园樱花、大珠山杜鹃花、青岛世博园杏花、胶州植物园郁金香、城阳国学公园海棠花争奇斗艳,6月可欣赏马山公园玫瑰、莲花山向日葵……各大景点精心打造“花名片”,带动相关产业发展。

要让“赏花经济”持续绽放,需要多方发力、多措并举,建议有关部门和景区加强赏花旅游的基础设施建设,提高服务质量和能力,进一步优化赏花体验;制作“花地图”“花预告”“赏花路线”“赏花攻略”,加大赏花旅游的宣传和推广力度;开发多元化的赏花旅游产品,进一步延长“赏花经济”的产业链条。

洛阳的牡丹、武汉的樱花、婺源油菜花……当前,多个城市将赏花元素和城市深度融合,成功塑造了富有地域特色的城市IP,不仅提升了城市知名度,也带动了相关产业的发展。青岛可以充分发挥山海旅游优势,以花为媒,将“赏花经济”与都市休闲、文化艺术、特色美食、乡村度假等元素有机结合,营造丰富的消费场景,从而实现赏花旅游从“观光”转向“消费”,让“流量”成为“留量”。

## 闲置非机动车长期占用道路泊位和小区公共空间——

## 非机动车“僵”局何解

## 堵点痛点 记者出击

■ 诉求来源  
市12345政务服务便民热线  
观海新闻客户端“直通12345”  
党报热线82863300

■ 话题热度 ★★★★★

## 长期占用道路泊位 治理难有“实招”

市民陈先生反映,城阳区惠宁路两侧多个停车泊位被闲置非机动车长期占据,加剧了停车难。近日,记者在惠宁路(白沙湾路至瑞军路)看到,该段道路长约550米,两侧规划的免费停车位内停着电动三轮车、电动自行车等24辆非机动车。从外观上看,大多数车辆落满灰尘、漆面脱落、轮胎塌陷,甚至缺少零部件,部分车辆的轮胎被铁链或锁具锁住,还有个别电动三轮车的车斗内装满杂物,用塑料布包裹。

“惠宁路(白沙湾路至瑞军路)两侧有两个大型居民区,沿街底商有六十多家,周边区域停车资源有限。这些电动三轮车、两轮车停在泊位内长期一年,短则几个月,我们小区居民都很有意见。”陈先生称,他和邻居多次投诉,但收效甚微。

记者还探访了市北区的无棣一路、长山路,这些道路同样存在闲置非机动车长期占据公共泊位的情况。

对于闲置非机动车长期占用道路泊位的现象,市民一般会向交警部门投诉,但市交警支队的一位工作人员介绍,闲置非机动车长期停在泊位内并不构成交通违法行为,目前并没有法律法规支持交警禁止这种行为。

市北交警大队的一位交警坦言,处理闲置非机动车长期占据泊位的问题有一定难度。如果闲置非机动车长期占据泊位,交警部门可通过车架号确认车牌号,进而确定车主,告知车主驶离泊位。而闲置非机动车缺少车主实名信息。

城阳交警大队流亭中队曾摸排惠宁路泊位内的非机动车情况。“这些非机动车没有号牌,难以联系到车主。即便联系到车主,也只能劝离,力度有限。”该中队的一位交警说。

“对于用铁链固定在泊位内的闲置非机动车,交警部门会联合城管人员剪除铁链,将车辆挪至路边,空出被占车位,以提高车位的周转率。”市北交警大队的交警介绍,虽然交警和城管经常联合巡查道路,但“治标不治本”。

而有些道路收费泊位也存在被闲置非机动车占用问题。“泊车公司是执行收费机构,没有拖车权限,只能告知车主驶离,但个别车主并不理会。即使是上报给有关部门,整治后也会很快回潮。”一位泊车员说。

## 占用小区公共空间 物业无可奈何

“僵尸非机动车”在小区里也是“烫手山芋”。近日,家住即墨区信特景苑小区的张女士反映,小区充电桩内长期停放着许多闲置非机动车,占据车棚空间。

记者在信特景苑小区看到,两个充电桩内停满了电动车、自行车等非机动车,其中近30辆车已经破烂不堪。“现在充电桩的空间根本不够用,有时回家晚,电动车只能停在棚外。”居民刘女士说。记者了解到,多栋居民楼的单元门外都停着电动车、自行车。

另外,在康居公寓、和达和城、于家下河、伊顿阳光、以琳美地、观澜国际、金色海湾等小区,记者看到,除了充电桩、停车棚、楼道、地库坡道、绿地也是闲置非机动车的堆放之地。

小区内闲置非机动车问题今年格外受关注。李沧区某小区的物业人员认为,以前电动车下楼政策落实不严,停车棚、充电桩内停放了一些闲置非机动车。今年以来,居民开始自觉将电动车停进车棚,但车位不足,导致闲置非机动车的问题突显。

以金色海湾小区为例。该小区有4个充电桩,每个充电桩可停放25辆非机动车,其中一半车位都停着“僵尸非机动车”。“这些车辆虽然长期不用,但有停放需求,有时业主还会来找车。”物业工作人员介绍,他们在2021年清理过一次“僵尸非机动车”,目前仍有约100辆车存在一处闲置网点房内等待认领。

清理小区内“僵尸非机动车”的工作主要由物业公司负责,但在物业公司看

非机动车是市民常用的一种交通工具,但也有些非机动车长期闲置,成了“僵尸车”。近日,多位市民通过党报热线82863300反映,一些“僵尸非机动车”落满灰尘、车身破损、长期占据道路泊位和小区公共区域,影响正常车辆停放,却很难得到治理。“僵尸非机动车”的“僵”局为何难解,记者对此展开了调查。



▲城阳区惠宁路路边免费车位内停放了多辆闲置非机动车。



■李沧区某小区停车棚内停放多辆闲置非机动车。



■即墨区某小区停车棚内停放了多辆闲置非机动车。

来,“僵尸非机动车”的定义不明确,车主也难以确认,在清理第一步就卡了壳。“‘僵尸车’是一种通俗说法,并没有可依据的法律规定来认定某辆非机动车是否是‘僵尸车’。目前,物业公司处理闲置非机动车的做法只能是暂存车辆。”信特景苑小区的物业人员说。

市北某小区的物业公司3月19日张贴通知,让业主一周内清理车棚内的废旧自行车、摩托车和杂物,以增加车棚容量。“物业公司没有执法权,只能通知业主自行清理,一个多月过去了,主动清理的寥寥无几。不少业主以‘人在外地’或‘车辆还要用’为借口拖延清理。”物业公司负责人介绍。

一名消防人员告诉记者,按照相关规定,对于存在消防安全隐患的“僵尸非机动车”,首先责令相关个人和单位整改,对拒不整改的可以实施处罚,“但总体还是以劝导为主”。

## 建议:

## 实施有奖兑换 出台报废政策

释放更多城市资源,腾挪更多公共空间,整治闲置非机动车已成为城市治理的新课题。多位受访专家表示,相关部门要多措并举,疏堵结合,让非机动车“动”起来。

道路停车泊位是城市停车供给体系的重要补充,提高周转率才能满足更多的停车需求。“有关部门要整合道路资源,规划更多的非机动车停放区,引导车辆入位

停放。”政协委员刘艺建议,对于长期占用道路泊位的闲置非机动车,告知期满无人认领的,可以参照《民法典》中关于无主物的规定处理。《民法典》规定,遗失物自发布招领公告之日起一年内无人认领的,归国家所有。另外,对于长期占用收费泊位的闲置非机动车,可研究收取泊位费的可行性。

“治理居民区内的‘僵尸非机动车’,可借鉴外地城市的做法。4月,上海市北蔡镇4个居民区通过楼道宣传、有奖兑换、定点认领、缓冲期后集中清理‘四步走’,清理了155辆闲置非机动车。”刘艺介绍,具体做法是,党员代表和楼组长逐楼通知清理废旧车辆,并推出废旧车辆换油活动;社工在“僵尸非机动车”上贴整治通知单,并将“僵尸车辆”照片发至楼道群,由居民认领并安置;相应期限之后,居委会联合物业将无人认领的车辆拖运至集中堆放点;认领缓冲期过后,仍无人认领的车辆将被集中清理。

“相关部门可以结合今年国家大力推行的消费品以旧换新政策,将电动自行车纳入换新范围。”刘艺说。

“治理‘僵尸非机动车’需要配套相关政策法规,明确‘僵尸车’的概念,形成完善的处置流程。”山东德衡(西海岸)律师事务所律师周丽律师认为,“僵尸非机动车”长期存在的一个重要原因是我国没有非机动车强制报废的政策,相关部门应制定政策,明确非机动车报废的标准和流程,对不主动强制报废的行为实施处罚,倒逼车主积极处理“僵尸非机动车”。

## 记者追访

## 逾期的“失独费” 还有希望补领吗

本报记者和李秋航律师已向国家有关部委积极反映,呼吁完善失独家庭保障政策

4月26日,本报5版刊发《逾期的“失独费”》一文,报道了市民宋丽(化名)女士失去独生女后,因不知晓“失独费”(计划生育家庭特别扶助金)相关申领政策,而逾期了10个月申请,错失了9900元扶助金。

记者在采访中发现,宋丽的遭遇在国内并非个案,依据现行的国家和省、市有关文件,“失独费”只能从申领人特别扶助资格被确认时起发放,逾期申请的,不予补发。

连日来,记者联系了国家卫生健康委员会相关部门,在工作人员的指引下,通过互动留言的方式,将宋丽的遭遇和青岛专业人士的建议材料报上去,呼吁有关部门作为参考,能够进一步完善这项失独家庭保障政策。

同时,青岛市政协常委、山东正航律师事务所主任李秋航也通过多个渠道,向国家有关部委积极反映。

宋丽的“失独费”有无希望能补领到?逾期申请家庭能否有二次补领机会……本报将密切关注事情进展。

## 你问我答

## 非直供小区如何直缴电费

民生在线网友:我是鲁信长春花园的居民,小区电费一直由物业代收代缴,请问居民能否直接向供电公司缴费?

国网青岛供电公司:鲁信长春花园小区为非直供小区,即供电公司供电到总表,小区的供电设施由物业管理。如果要实现网上直接缴费,需要进行“一户一表”改造。改造参照以下流程办理:经小区全体业主同意,由业委会或供电设施产权单位向我公司提出改造移交申请,我公司将组织专业人员现场勘查,按照《住宅小区供电设施建设标准》制定改造方案,申请方选择有资质的施工单位实施改造。小区供电设施改造完成并经我公司验收合格,双方进行产权移交,实现“一户一表”管理。供电公司“一户一表”客户逐户签订供用电合同后,小区业主可以根据用电报装立户的用电户号,通过“网上国网”App、微信、银行代扣等途径实现直接缴费。

## 和融路、科兴路何时通车

民生在线网友:城阳区天安檀府国际、卓越中寰等小区陆续交房了,但周边道路还未打通,居民出行不方便。请问周边的和融路、科兴路何时通车?

城阳区政府:经北岸控股集团落实,目前,和融路、科兴路项目已完成立项备案、土地预审与选址。和融路已完成部分路段施工,因涉及大量民房未拆迁,待拆迁完成后办理前期手续,预计2025年12月通车。科兴路正在实施规划调整,办理前期征地手续,预计2024年12月通车。

## 被蚊虫叮咬后如何处理

读者宋先生:现在正是蚊虫活跃的季节,被蚊虫叮咬后如何处理?

青岛市疾控中心:蝉的口腔非常特别,如果处理不当,很可能会留在皮肤里,造成潜在危害,建议市民去就近的医院处理。当就医不便需自行处理时,取蝉虫的过程要特别注意,用尖头小镊子轻轻地、缓慢地、稳定地、压力均匀地向上提拉,不要扭转、猛拉,以防蝉的口腔残留在皮肤中。正确去除虫体后,用酒精或者肥皂水清洗伤口和手,随时观察身体情况。如果后续出现发热、头疼或者叮咬部位发炎破溃等情况,应及时到医疗机构诊断是否患上蝉传疾病,尽快治疗。

## 留言板

## 这些身边事 群众盼解决

观海网友“Fdshy”:李沧区东山峰景小区门口的人行道成了“停车场”,许多机动车乱停放,妨碍小区居民正常通行。希望有关部门在这里安装挡车柱,保障人行道畅通。

观海网友“lssLF6”:崂山区午山社区鹤岭路润园桥下,开发商在整修排水管时,把建筑垃圾堆放在绿化带里,一直不清理。希望有关部门协调,将垃圾清理干净。

观海网友Fdbchj:市北区天怡景园B区地下车库出入口的遮雨棚破损,雨季来临,请责任单位尽快解决问题。