



## 1088人将获今年全国五一劳动奖章

### 农民工占比18.2%创新高

新华社北京4月27日电(记者樊曦、黄焱)“五一”国际劳动节即将到来。记者27日从中华全国总工会获悉,今年全总将表彰全国五一劳动奖状255个、全国五一劳动奖章1088个、全国工人先锋号1034个。其中,常规奖章表彰对象中有农民工172人,占比18.2%,比重再创新高。

全总有关部门负责人表示,今年的五一表彰全面贯彻党的二十大精神,充分发挥评选表彰的重要导向作用,有以下几个突出特

点:注重推荐发展新质生产力的对象,在常规表彰对象中,有48.6%的奖状、33.7%的奖章、35.5%的先锋号属于新质生产力对象;向重点产业倾斜,在常规表彰对象中,有84.4%的奖状、71.4%的奖章、74.9%的先锋号属于党的二十大报告强调的产业或本地区的重点产业;面向基层、面向一线、面向普通劳动者,向产业工人倾斜,常规表彰的奖章对象中,产业工人380名,占40.3%,高出规定比例5.3个百分点。同时,在评选表彰工作中,工会高

度重视选树非公企业先进典型和新就业形态劳动者。在常规表彰对象中,奖状、奖章和先锋号非公比例分别占44.0%、39.0%、40.3%,高出规定比例9.0、4.0和5.3个百分点;在常规表彰的奖章对象中,新就业形态劳动者有39人。

在表彰对象中,今年还单列了37个奖状、145个奖章、78个先锋号名额,用于表彰全国职工职业技能竞赛优胜者和在组织国家重大活动、处理突发事件中涌现的先进集体和个人。

## “2024中关村科技企业企业家青岛行”活动举行

### 曾赞荣出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞  
本报4月27日讯 27日,“2024中关村科技企业企业家青岛行”活动举行,部分科技企业来我市考察,洽谈合作事宜。下午,推介座谈会在西海岸新区召开,市委书记曾赞荣出席会议并讲话。

曾赞荣代表市委、市政府向各位企业家的到来表示欢迎,并简要介绍了青岛经济社会发展情况。他说,青岛作为中国沿海重要中心城市,拥有对外开放的鲜明特质,“海陆空铁”四港联动优势突出;拥有雄厚的产业基础,工业体系

完备,应用场景丰富;拥有良好的创新生态,集聚了丰富的创新资源;拥有宜居宜业宜游的城市环境,城市安定和谐、文明友善;拥有日益完善的营商环境,亲商爱商氛围更加浓厚。当前,全市上下正深入贯彻落实习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求,锚定“走在前、开新局”,牢牢把握高质量发展首要任务,坚持以科技创新推动产业创新,因地制宜发展新质生产力,加快建设现代化国际大都市,奋力在现代化强省建设中“打头阵、当先锋”。

曾赞荣指出,中关村科技企业家协会是全国“四好”商会,会员企业超过1000家,行业领域与青岛产业发展方向十分契合,双方合作空间广阔。欢迎企业结合自身战略布局和业务拓展,充分用好青岛各方面资源优势,加强在战略性新兴产业等领域务实合作,把更多新项目、新业务、新产品落地青岛。我们将持续打造一流营商环境,提供优质服务对接,创造便利沟通条件,助力企业在青实现更好发展。

与会企业家介绍了企业发展和在青业务布

局情况,表示,将更好发挥自身优势,提升重点领域合作能级,积极拓展新的合作领域,更好助力青岛现代化建设和高质量发展。

座谈会上,市高质量招商引智指挥部办公室作了青岛城市推介,西海岸新区作了推介,中关村科技企业家协会与青岛市企业联合会签订战略合作协议,4个项目进行集体签约。

市领导孙永红、耿涛、常红军,市委有关部门、市直有关部门和各区(市)主要负责同志等参加活动。

## 建立三级行政裁决网络

### 青岛获批国家级专利侵权纠纷行政裁决规范化建设试点城市

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报4月27日讯 近日,国家知识产权局、司法部联合批复青岛开展国家级专利侵权纠纷行政裁决规范化建设试点工作,标志着青岛市在通过省级专利侵权纠纷行政裁决规范化建设试点验收的基础上再上新台阶。

专利侵权纠纷行政裁决是指管理专利工作的部门依专利权人或利害关系人的申请,根据法律法规授权,居中对专利侵权民事纠纷进行裁处的行为,它是化解专利侵权纠纷的重要途径。行政裁决作为多元化纠纷解决的重要方式,具有效率高、成本低、专业性强、程序简便的优势,有利于促进矛盾纠纷的快速解决。

近年来,青岛市市场监管系统不断完善专利侵权纠纷行政裁决机制,加强案件办理,三年来共处理专利侵权纠纷行政裁决案件143起,平均办案周期53天,高效维护了权利人和社会公众的合法权益,为助力优化营商环境、服务经济社会发展提供有力支撑。

青岛建立市、区、所三级行政裁决网络,实现系统内纵向全覆盖,加强行政裁决案件分级指导,优化案件审理程序,为权利人维权提供了便利。三级联审的一起案件还入选2022年度省知识产权行政保护十大案例。完善展会知识产权保护高效服务机制。建立健全展会知识产权纠纷24小时快速响应和三方协同快速处置机制,做到“快受理、快处置、重调解、零延误”,有效提升知识产权保护服务效能。相关做法被省政府知识产权战略实施工作领导小组办公室发文通报并在全省推广。创新行政裁决工作机制。建立书面审理、当庭裁决等机制,在保障双方当事人陈述、申辩权的基础上,实现案件快裁快决,采用书面审理方式办结行政裁决案件平均审理周期20天,比法定期限压缩80%。书面审理案件和当庭裁决案件分别入选2021年度、2023年度省知识产权行政保护十大案例。

市市场监管系统将以建设国家级专利侵权纠纷行政裁决规范化试点为契机,进一步加强队伍建设,完善工作机制,强化信息化支撑,不断提升专利侵权纠纷行政裁决规范化水平,提高案件处置效率,为激励创新、促进新质生产力发展提供良好法治保障。

## 加快发展新质生产力 推动青岛高质量发展

### 青报一线调查

## 即发集团持续突破超临界二氧化碳无水染色技术并实现产业化 无水染色技术助传统纺织企业焕发新活力

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

随着气温逐渐升高,不少市民开始置办夏装。张女士刚刚购买的一件短袖上衣有些与众不同:这件上衣具备单向排湿功能,可以更好地实现排汗透气;更值得一提的是,这件上衣的布料是采用青岛即发集团股份有限公司(以下简称“即发集团”)的超临界二氧化碳无水染色技术生产的。

超临界二氧化碳无水染色技术以二氧化碳为染色介质,整个染色过程脱离了水和化学助剂的使用,真正实现了无污水排放,有效推动了传统有水印染的革命性升级和颠覆性创新。即发集团副总经理万刚介绍,近年来,在青岛市科技惠民示范专项等项目的支持下,该技术已达到国际领先水平,做到了染色工艺全色系覆盖,实现了规模化投产。

作为一项典型的颠覆性绿色环保染色技术,超临界二氧化碳无水染色技术被行业权威鉴定为效率更高、更可持续的染色方式,其产业化应用不仅为传统染色带来了革命性升级,也让传统企业焕发出了全新活力,为新质生产力的发展注入了更多绿色动能。

### 万余次实验让技术连续多年国际领跑

在特定的温度和压力条件下,二氧化碳能够转变为一种超临界流体状态——既非液态也非气态。在这种状态下,二氧化碳具有独特的溶解染料的能力。同时,其高渗透性使得染料能够迅速穿透纺织品纤维,实现高

效的染色过程。因为这些特质,超临界二氧化碳染色技术不仅提高了染色效率,还大大减少了因为传统染色大量用水而对环境产生的污染。

“传统纺织染色主要以水为介质,每染1吨纺织品约需要100吨淡水资源,同时产生大量污水,严重制约着我国纺织业的可持续发展。”万刚说。自2014年以来,在山东省重大创新工程等项目支持下,即发集团通过产学研合作形式,对超临界二氧化碳无水染色工艺进行了科研攻关。10年来,该项目累计投资超亿元,通过万余次研究试验,陆续解决了染料、装备及关键部件等多项“卡脖子”技术,研制了循环泵、阀门、染料釜等关键设备和部件,打通了技术的产业化工艺路线。

目前,该技术生产的产品各项指标均达到传统水染同类产品标准要求,且具有显著的降本增效及减碳效益,整体技术连续多年保持了国际领先优势的地位。现在,即发集团已经建设了拥有自主知识产权的小试、中试和产业化示范线,各产线均连续正常运行,年产能达1000吨,染色时间可从传统水染8-12小时缩短至3-4小时。

“超临界二氧化碳无水染色技术是纺织行业的难题,单纯依靠行业自己是解决不了的。实际上这套装备里的很多技术来自航空航天和核工核电领域。”万刚说。整体来看,相关技术已经获得国家发明专利授权11件、欧美日发明专利各1件、国家实用新型专利20余件。去年, (下转第二版)

## 动力电池退役催生千亿回收市场

### 以北辰先进循环为代表的青企把握国内外市场机遇,加紧建设示范项目

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

### 稳扎稳打有干头·打头阵当先锋

### 推动大规模设备更新 消费品以旧换新

当记者拨通北辰先进循环科技(青岛)有限公司董事长张涛的电话,连着几周出差的他正在一趟飞驰的高铁上,后续还计划远赴中东和东南亚,开拓动力电池回收海外市场。

动力电池占据新能源汽车制造成本的40%左右,其寿命一般为5到8年。在“大规模设备更新和消费品以旧换新”政策的驱动下,动力电池回收这个千亿级产业持续升温。

“我们已经在上海和盐城落地了退役锂离子电池低碳绿色循环产线。下一步‘出海’是重要方向,阿联酋等中东国家正在谋求绿色低碳转型,这方面机会很多。”张涛告诉记者。

### 电池退役潮到来

新能源汽车第一波大规模更新换代潮或许



北辰先进循环科技(青岛)有限公司进行电池回收处理。

已经到来。

根据工信部规定,2016年起,乘用车生产企业执行对电池、电机等核心部件提供8年或者12万公里质保。这意味着,2016年售出的新能源汽车从今年开始面临电池退役的问题。就在今年2月,太原市8000多辆纯电动出租车集中到达报废期,价值1.6亿元的退役动力电池回收大单被视为行业的标志性事件。

在张涛看来,随着全国各地首批上市的新能源出租车和公交车陆续到期退役,废旧动力电池回收市场正在快速扩展。

韦伯咨询发布的报告显示,截至2022年底,全国新能源汽车累计报废51万辆,报废动力电池24.4GWh(24.1万吨)。其中磷酸铁锂、三元电池各占56.6%、39.8%。预计到2025年左右,我国将迎来新能源汽车及动力电池退役的高峰,报废汽车回收拆解市场潜力巨大。

当前,动力电池回收产业入局者众多,既有以比亚迪、吉利为代表的汽车企业,也有宁德时代、蜂巢能源等电池企业,还有格林美等第三方回收企业。“大规模设备更新和消费品以旧换新”政策的出台, (下转第二版)

## 加强多领域深层次合作 共塑发展新动能新优势

### 孟庆斌率团赴港澳开展经贸投资促进与合作交流活动

□青岛日报/观海新闻记者 简君妍

本报4月27日讯 4月22日至27日,市政协党组书记、主席孟庆斌率团赴澳门、香港开展经贸投资促进与合作交流活动。

孟庆斌拜会了全国政协副主席梁振英,感谢梁振英长期以来对青岛发展的关心支持,恳请继续关心指导香港合作,推动青港两地航运、贸易、金融、科技、青年创新创业等领域合作走深走实。梁振英充分肯定青港交流合作取得的成绩,希望青港两地进一步深入了解双方所需所长,发挥好香港合作联席会议作用,积极谋划和推动各领域务实合作,取得更多更好成果,为香港与内地的合作作出示范。

在澳门期间,孟庆斌一行拜访了澳门中联办、南光集团等。他说,青岛与澳门在产业发展、科技创新、商贸物流、文化旅游、医养健康、人才支撑、青年创新创业等方面有着广阔的合作空间,期待加强与澳门方面联络对接,在更多领域、更高层次达成务实合作。

在香港期间,孟庆斌一行来到香港中联办、香港投资促进署及招商局集团、海丰航运集团、全球航运商业网络有限公司、香港科技园、东方海外、华光海运控股有限公司等,就航运、贸易、金融、科技创新等方面开展对接洽谈,希望双方进一步深化优势互补,加强产业合作,共同塑造发展新动能新优势。

在4月25日举行的青岛-香港经贸合作推介会上,香港贸发局、香港中华联谊会、港区省级政协委员联谊会有关负责人分别致辞,青岛市政协、山东省港口集团、青岛自贸片区管委、上合示范区管委有关负责人分别进行推介。

孟庆斌在致辞中说,青岛与香港人文相通、经济相融、交流密切。青港合作基础良好、潜力巨大,希望更好借助香港在国际航运、贸易、金融、科技等领域的优势和“超级联系人”作用,充分将“香港所能”和“青岛所需”结合起来,深化与香港多领域、深层次务实合作。要聚焦重点领域深化产业合作,促进产学研对接,做好建链补链强链延链文章,共同打造更具竞争力的产业集群。 (下转第二版)

## 全省生态环境首例执法文书电子送达在青落地

### 有效破解送达难、送达慢、送达不规范等送达难题

### 优化营商环境 青岛在行动

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报4月27日讯 在以往的执法实践中,如遇到对方当事人路途遥远,直接送达行政执法文书需要半天甚至更长的时间,往往耗费大量行政资源。近日,市生态环境局市南分局以电子短信的方式向一起在禁止区域使用高排放非道路移动机械案的当事人送达了一份《责令

改正违法行为决定书》。这是自《生态环境行政处罚办法》修订以来,全省生态环境领域首次采用电子送达方式成功送达行政执法文书,可有效破解送达难、送达慢、送达不规范等送达难题,成为提高行政执法效率、降低行政执法成本的有益探索。

在近日办理的这起在禁止区域使用高排放非道路移动机械案中,市生态环境局市南分局执法人员告知了当事人电子送达的适用范围及电子送达的法律效力,当事人在充分知晓电子送达的利弊之后签署了《送达地址确认书》并提供了手机号码。通过短信方式发送行政执法文书后,执法人员又电话提醒当事人查

阅相关文书,当事人对这一送达方式表示认可。

据市生态环境局相关负责人介绍,现行送达方式种类虽多,但并不灵活,程序过于僵化,特别是在向当事人送达处罚决定书时,因行政处罚结果一般要求行政相对人履行义务或减损其权益,当事人往往通过拒绝签字、拖延时间、躲避等各种方式给文书送达制造障碍,致使直接送达无法完成。而多次送达未果,需要通过直接、留置、邮寄、公告送达等方式实现送达,最终导致案件时限拉长、送达经济成本增加,并且逾期送达将致使执法文书合法性产生被质疑的风险。

新修订的《生态环境行政处罚办法》明确了电子送达作为新型送达方式,一经发送成功,执法文书即视为送达,与直接送达、邮寄送达、公告送达等法律规定的传统送达方式具有同等的法律效力,可极大缩短送达周期,有效节省送达成本,明显提升送达效率。因送达问题引发的行政争议发生概率也将大幅下降。

为进一步优化法治化营商环境,提升法治政府建设水平,市生态环境局市南分局率先破题攻坚,在全省生态环境领域创造性地开展执法文书电子送达工作,与青岛市生态环境综合行政执法支队上下联动,在市生态环境执法一体化系统平台上, (下转第二版)