



出击 我们在新闻最前沿 帮办 我们就在您身边

手机一点 政府督办

青岛市12345政务服务便民热线媒体联动平台

规划路迟迟不建、在建路交付延期、破损路只“围”不修——

如此拖延磨蹭，家门口小路何时畅通



■城阳区荣阳路(良城路至泽城路段)被围挡封闭。



■平度市裕龙润邦小区北侧的长春路长期停工。



■市南区澄海路(燕儿岛路至汕头路段)尚未完工。

堵点痛点 记者出击

■诉求来源
市12345政务服务便民热线
观海新闻客户端“直通12345”
党报热线82863300
■话题热度 ★★★★★

道路如同城市的“血管”，畅通的道路环境是城市高质量发展的必备硬件。近日，多位市民通过党报热线82863300反映，多条位于居民小区外的市政道路存在多年不开工、施工缓慢、长期停工等问题。这些道路虽然不长，却成为区域交通微循环的堵点，给群众出行带来不便。

城阳区荣阳路：交付延期“堵”住小区门

城阳区荣阳路打通工程(良城路至泽城路段)施工缓慢，让周边居民很烦恼。荣阳路(良城路至泽城路段)位于春阳路以南，檀府宸院小区和金城华府小区之间，长约300米。近日，记者探访时看到，道路两端设有施工围挡，车行道已铺完底基层沥青，北侧人行道基本完工，南侧人行道正在铺设。由于道路封闭，位于北侧的檀府宸院小区南门没有开放。

投诉人张女士告诉记者，荣阳路打通工程于去年初开工，原来说当年可以通车，但施工进度缓慢，至今没有完工，给周边居民的出行带来很大麻烦。“檀府宸院小区2022年10月交付时，业主就小区南侧道路不通问题咨询过街道和住建部门，对方表示，道路会尽快建设，不会耽误市民出行，如今一年半过去了，南侧道路依旧封闭。”张女士说，因为南门封闭，居民们如果往东走，需要借道小区地下车库，人车混行非常危险。尤其是有不少孩子在城阳区实验中学东部校区上学，他们早晨6点多在地下车库里穿行，家长们都很担心。

“荣阳路(良城路至泽城路段)打通工程拖拖拉拉让我们也很头疼，我们向有关部门反映过，

希望加快施工进度。”檀府宸院小区的一位物业人员告诉记者，前期，有业主建议先行开放荣阳路北侧人行道方便居民出行，相关部门认为存在安全隐患，没有采纳这一建议。

荣阳路(良城路至泽城路段)打通工程为什么施工缓慢？究竟何时才能通行？青岛北岸控股集团相关负责人表示，荣阳路打通工程前期由其他部门负责，后期由该单位接手，项目交接影响了工期。目前，工程堵点已经打通，施工方下一步将全力推进面层沥青铺设和路灯、交通安全设施安装，预计今年9月具备通车条件。“考虑到周边居民的需求，我们将加班加点，力争道路早日通车。”该负责人说。

平度市长春路：停工两年半手续重新办

“小区门前道路在2021年下半年就启动大修，至今都没有完工。”家住平度市裕龙润邦小区的毛先生反映，平度市长春路维修停工达两年半之久，影响市民出行。

裕龙润邦小区2017年交付，共有2000余户居民。“小区北边的长春路坑洼不平，是我们业主多年来的一桩心事。2021年，长春路(杭州路至现河西路)新建工程被平度市列入城建重点项目，小区门前路段正好在改造范围内，我们都很高兴。”毛先生说，当年8月，施工队进场清理了水泥路面，搭建了围挡，承诺11月底前实现主路通车。但好景不长，施工很快停止了。

记者看到，裕龙润邦小区北门前的这段长春路(杭州路至清河路段)长约360米。其中，北门以西路段周边搭建了围挡，内部长满荒草，堆放着建筑垃圾；以东路段两侧安装了围挡，中间路面用于通行，但多处坑洼，车辆只能缓慢行驶。“晴天一身土，雨天两脚泥，道路停工这么久，还不如不修。”裕龙润邦小区的业主陈先生说他，每次投诉获得的答复都是“争取早日开工”，不知道到底是何时。

据了解，长春路(杭州路至现河西路)是2021年平度市城建重点项目，长约1100米，道路红线36米，主要实施主路修筑、人行道、绿化、亮化、雨污水管网建设等项目。记者通过无人机查看，除了裕龙润邦小区北门前的路段停工外，长春路的另外路段也未见施工迹象。

项目为何长期停工？“目前，长春路征地手续还没有办完，施工单位无法施工。”平度市城乡建设局一名工作人员称，土地征收手续完成后，工期预计有4个月。同时，该工作人员坦言，施工企业应该在征地手续办完后再进场施工，不清楚当年为何先动工搭建了围挡。

随后，记者电话询问了平度市凤台街道办事处自然资源所，工作人员透露，2024年以前，长春路(杭州路至现河西路)工程土地征收手续主要“卡”在征地费用和落实用地占补平衡指标两个方面。“今年初，所有的土地征收手续都备齐了，但2月1日实施的《山东省土地征收管理办法》规定，除国家和省重大基础设施项目外，征收土地申请应当自征收土地预公告发布之日起两年内提出；两年内未提出的，应当依法重新启动征收土地前期工作。”该工作人员称，长春路整修项目需要重启土地征收工作，大约需要近5个月的时间。

市南区澄海路：300米小路十年未贯通

“买房时承诺配套的市政道路，十多年了仍没有建成。”鲁商首府小区的业主王先生反映，市南区澄海路(燕儿岛路至汕头路段)一直处于封闭施工状态。

据王先生介绍，他在2012年购房时看到沙盘上显示，小区北侧的澄海路从汕头路一直延伸至燕儿岛路。开发商当时承诺，该段道路将在交房时建成。但2014年小区住宅交付时，该路段仍是一条土路，且被围挡圈在一处工地内。此后，这处工地几度停工，道路建设也没有任何进展。“澄海路(燕儿岛路至汕头路段)本应起到消防通道的作用，因没有开通，小区北侧的高层住宅一旦发生火灾，消防车和登高车将无法近距离灭火、救援。”王先生说。

记者近日在现场看到，鲁商首府小区北门外有一处工地围挡，小区和围挡之间是一条人行道，人行道距离围挡最窄处不足3米，部分人行道建有多级台阶，无法满足消防车通行的条件。记者用无人机观察到，围挡内侧是一条两头都被封闭的土路，土路上是深约20多米的基坑。

“这条道路迟迟不开通对底商的影响也很大。”一家商铺的业主告诉记者，他在2013年购

买了该小区位于澄海路一侧的底商，当初开发商承诺澄海路将在2013年底商铺交付时开通，但最终失言。业主们多次向开发商讨说法，但开发商一拖再拖，一直没有推进道路建设。原本的临街商铺没了优势，20多个商铺中仅有一半在经营，而且营收惨淡。

记者从市自然资源和规划局市南分局了解到，澄海路(燕儿岛路至汕头路段)为规划市政道路，位于小区和商业地块建筑红线内，由商业地块的开发单位负责建设。因为这条道路紧邻商业地块的基坑，单独建设道路容易造成基坑塌方，所以道路施工需和商业地块建设统筹实施，而该商业地块建设一度“停摆”，近期还更改了建设项目和规划，影响了道路交付进程。

记者从施工单位了解到，该商业地块项目变更为浮山湾总部基地项目，已于今年3月动工，目前正在开展土石方开挖和基坑支护工作，预计2028年全部完工，届时澄海路(燕儿岛路至汕头路段)将按照双向四车道建设交付。

对这一答复，鲁商首府小区的居民和商户表示，这一条仅300米的道路，让他们等了十多年了，希望不要成为泡影。

记者手记

路通则心畅 小路莫小视

城市如人，四通八达的道路如同遍布人体的血管，其中的小路、短路作为毛细血管对城市交通微循环具有重要作用。近年来，青岛一批主次干道相继施工、通车，不仅扩充了城市的“体量”，也提升了发展速度，但市民家门口的部分规划小路、短路长期停工、工期拖延，成了“口头路”“拖延路”“烂尾路”，每日都在影响着群众出行，不容小视。

路通则心畅，路阻则衰。打通居民小区外的“毛细血管”，完善交通微循环，事关百姓福祉。相关部门应紧盯项目规划、建设进度，督促建设单位尽快完善包括道路在内的各项配套项目；镇街应全力办好征地、资金等前期手续，不打无准备之仗；各级部门应按照时间表“督战”在建、在修道路，及时了解施工过程中的潜在问题，早出手、早干预，打通堵点、难点，将“争取早日开工”变为实实在在的项目进度，助力城市高质量发展。

城事 微观

不良网络内容不能“下”了之

部分微短剧因存在不良价值观导向被各平台下架；网红“猫一杯”因造谣“秦明巴黎丢作业”遭全网封禁……近期，多种互联网产品因违规被下架，广大网友拍手叫好。近年来，伴随网络自媒体的迅猛发展，部分MCN机构和自媒体人制造“蹭热点”、制造“信息陷阱”、制作“扮秀”“卖惨”内容，传播低俗色情等违法不良信息，无底线吸粉引流，扰乱网络生态并从中牟利。一些内容浮夸却有煽动性、博眼球的“新黄色新闻”，不仅挑战公序良俗，影响网民身心健康，也不断消解着新闻的意义与价值，削弱了公众对信息传播的信任度。

违规互联网产品被下架，显示了监管部门净化互联网的决心和力度，也回应了公众对于网络生态的关注和期待。今年以来，中央网信办持续部署开展“清朗”系列专项行动，集中整治自媒体无底线博流量、违规开展互联网新闻信息服务、网络直播领域虚假和低俗乱象等问题，对互联网违规行为零容忍，为互联网行业的健康发展注入了正能量。

需看到，下架违规产品并不能一劳永逸，也不应“下”了之。对于违规互联网产品，除了及时下架外，还应深入调查，找出问题根源，对幕后操盘者、屡教不改者严肃处理，以儆效尤，防止违规内容“下线”后又“上线”，倒倒葫芦起来瓢。例如，在“猫一杯”造谣事件中，公安机关不仅对其策划人作出处罚，也依法对其所在公司作出行政处罚。有关部门可以此为参考，研究建立长效监管机制，防止类似问题再次发生。

守护网络生态，“下架”并非目的，重要的是能够借此契机，推动互联网行业的健康发展。自媒体首先要做好自律，守住底线，握好自己的麦克风。作为责任主体，各平台公司应深刻认识到违规内容的危害性和不良影响，既要清理门户，又要主动为公众搭建内容举报和快速反馈平台。相关行业协会也要发挥建设性作用，积极督促企业履行社会责任，维护网络空间的清朗有序。去年，青岛市自媒体协会成立“助力城市文明建设网络服务团”，倡导自媒体从业者与粉丝网友齐心协力营造风清气正的网络环境，产生了示范效应。总之，健康的网络空间需要共建共治，多方协同努力才能推动网络生态持续向好。

你问我答

自由职业者怎样缴公积金

观海网友：在青岛的自由职业者怎样缴纳公积金？

青岛市住房公积金管理中心：根据《青岛市灵活就业人员参加住房公积金制度试点实施细则》相关规定，年满16周岁且未达到法定退休年龄，具有完全民事行为能力，在我市以非全日制、个体经营、新业态等方式灵活就业的各类人员，均可申请以灵活就业人员身份自愿缴存住房公积金。包括个体工商户及其雇工、快递外卖人员、家政服务人员、餐饮服务人员、网约车驾驶员、网络主播、零工劳动者、灵活就业的港澳台人员、灵活就业且拥有永久居留权的外国人等。

灵活就业人员住房公积金业务的开户、缴存、使用、退出均可以一网通办、全程网办。灵活就业人员可通过青岛住房公积金网上营业厅、“青岛公积金”微信公众号智慧网厅、“爱山东”政务服务平台移动端(含“爱山东”App、微信小程序、支付宝小程序)等渠道线上办理，也可到各区(市)住房公积金营业大厅现场办理。

琴岛通学生卡如何办理

市民何女士：琴岛通学生卡如何办理？需要准备哪些材料？

青岛市琴岛通科技股份有限公司：琴岛通学生卡可以选择线上、线下两种途径办理。线上办卡，需下载“琴岛通”App，首页选择“学生卡申领”，在列表中选择要办理的卡类型，点击办理，按照提示填写申请人信息，完成审核后即可邮寄到家。线下人工客服网点办卡，需由学生或家长持学生的身份证或户口簿原件和一寸照片到琴岛通各人工客服网点办理。学生卡卡片售出后不退不换，质保期一年，普通学生卡不挂失转交。另，琴岛通公司创新发行可挂失学生手环，卡内余额安全有保障，市民可自行选择办理。学生卡办卡、充值、挂失、延期、换卡、使用电话0532-83089999。

本版撰稿/摄影(除署名外) 邱正

曝光台

“学校门口快被小吃摊包围了”

高校附近摊贩扎堆 影响通行隐患丛生

“高校门口的人行道全被流动摊贩占了”“商贩撤摊后路面上都是垃圾”“摊贩不戴手套就直接触摸食物”……近日，多位市民通过党报热线82863300反映，高校大门外经常聚集着许多小吃摊贩，现场秩序混乱。记者走访多所高校周边发现，这些小吃摊贩扎堆存在安全、卫生、消防、交通等方面的问题，亟须规范管理。

中国海洋大学崂山校区东门外：“小吃街”在此扎下了根

2023年11月24日，本报刊发《高校门口冒出“小吃街” 学生家长呼吁取缔》一文，曝光了位于中国海洋大学崂山校区东门外的“小吃街”，卫生条件差、食品安全无保障、消防安全有隐患。记者近日回访发现，上述问题未见明显改善。

报道刊发后，崂山区综合行政执法大队沙子口中队约谈了摊点群管理方，要求整改。“为了方便师生就餐、规范管理流动商贩，沙子口街道办事处于2020年12月在该区域设置了临时摊点群，但受条件限制，现场确实存在诸多问题。”沙子口中队相关负责人表示。

记者回访时看到，此处摊点群没有水、电、气、排污等配套设施，商贩自带桶具、电瓶、液化气罐等用于烹饪。不少商贩在加工食品时没有佩戴口罩和手套；摊点周边随意摆放着纸壳、泡沫箱、塑料袋等易燃物品；现场缺少灭火器等消防设施。有商贩说，他们每月要向管理方缴纳卫生费、管理费。

对于“方便师生就餐”的说法，学校并不认可。中国海洋大学相关工作人告诉记者，学校在教区、宿舍区设置了多个食堂、餐饮店，有专门的夜宵餐厅、窗口，能够满足师生夜间就餐需求。而东门外的这处摊点群难以保证食品安全。

根据青岛市2020年6月出台的《关于做好早夜市、便民市场、摊点群和特色街区服务管理工作的指导意见》，早夜市、便民市场、摊点群的设置区域应避开医院、学校等重要和敏感场所。农贸市场周边一公里范围内不得设置早夜市、便民市场、摊点群。严禁搭建临街违章建筑。但该摊点群位于海大崂山校区墙外的河道边，距北路口农贸市场不足500米，用作摊位的十多个铁皮房用钢架固定在河堤上。

记者将该摊点群存在的问题反映至市城市管理局，工作人员答复：“目前，此处共有19家经营业户，都办理了山东省食品摊点信息公示卡，属于合法经营。”然而记者在现场看到，正在经营的业户有23家，均未在显著位置悬挂公示卡。

青岛恒星科技学院南门外：人行道“夜市”阻断行人路

“每到晚上放学时间，青岛恒星科技学院南门外就聚集起大量摊贩，把人行道堵得水泄不通。”住于家下河的市民于先生告诉记者，学院门前占道经营问题已持续多年，令周边居民头疼不已。

下午5点半，记者在李沧区九水东路看到，青岛恒星科技学院南门外百余米的人行道和车行道上挤满了摊贩，经营烧烤、炸串、炒饭、炒面、卤味、奶茶、甜点、水果等20多个品类。记者数了数，现场有80多个摊位，自发形成了三排。有的摊贩将桌子板凳摆在人行道上，有的在人行道上架起了油锅、烧烤架。途经此处的行人只能小心穿行或绕行机动车道。一位摊主告诉记者，这里的“夜市”非常火爆，除了学生，许多市民也会来光顾。

记者了解到，青岛恒星科技学院周边的流动商贩占道经营问题早在2013年就存在。当时，

为解决这一问题，城管执法车辆每天停在校门口清理流动商贩。李沧区有关部门还制定了整治工作进度表，对高校周边的食品摊贩、饭馆实施分类管理，加大抽检力度和密度，有效解决了周边占道经营问题。然而，该区域临近学校，人流量大，虽多次整治，问题却反复回潮。

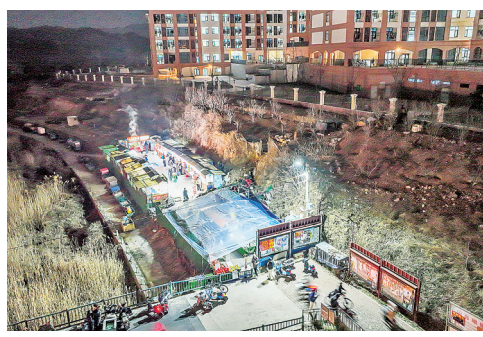
市城市管理局最近表示，他们将加大对该处的执法巡查力度，对多次拒不整改的当事人立案处罚。同时，将责成辖区街道办事处牵头研究疏导措施，从源头上规范管理，消除扰民隐患。李沧区环卫主管部门也将加强保洁，解决路面脏污问题。

青岛理工大学市北校区周边：流动小吃摊扎堆扰民

市北区抚顺路与抚顺路路口因临近青岛理工大学市北校区，也成了流动摊贩的聚集地。记者下午5点到达抚顺路路口时，已经有3个摊贩在人行道上占好位置，支起锅准备开火。过了半个小时，前来摆摊的摊贩增加到了21个。这些摊贩使用的三轮车大多经过改装，载着液化气罐和打灶灶，部分车辆布满油污。多数摊主在烹饪时都没有佩戴口罩和手套，炸串、卤味、烤肉等熟食没有遮盖，旁边机动车道上时不时有车辆驶过。

记者看到，一位摊主玩手机后徒手抓拌食物；一位摊主的烹饪工具有很厚的油垢，盛食物的餐盘生锈；一位摊主用猛火炒饭时，火焰几乎要烧到灶台上方的塑料盒、纸巾等物品的支架；两个摊位上的液化气罐已超期，使用期限分别为2023年8月、2024年1月。

附近商户宋先生告诉记者，越到晚上，校区周边越热闹，有的摊贩还随意碾压绿化带、丢弃垃圾，附近商户和居民苦不堪言。“我多次向有关



■摊点群建在中国海洋大学崂山校区东门外的河道旁。



■青岛恒星科技学院南门外，摊贩在人行道上架起了烧烤炉。

部门反映，但流动摊贩与执法人员“打游击”，很难管理。”宋先生说。

宋先生说，市北区有关部门曾回复他：“街道执法中队已安排人员对此处加强巡查，对经营流动摊位予以清理取缔。”但记者多次傍晚回访时均看到，流动摊贩依旧在此正常经营。