

全线进场1300余人、100余台套工程设备，潍宿高铁至青岛连接线项目陆续展开宏大施工“作业面”——

这条高铁“连接线”将给青岛带来什么？

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

潍宿高铁：快速融入京沪二线

4月10日，国务院新闻办公室举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会，发布“中国式现代化山东实践：绿色低碳高质量发展”情况。发布会上透露，目前，山东还有7条高铁在建。2023年12月30日举行开工动员大会的潍宿高铁及青岛连接线项目位列其中。这个项目有何来头？这要从全国高铁网布局说起。

在国家“八纵八横”高铁网规划中，作为第二纵的京沪通道有两条线路。一条是已经开通的京沪高铁。目前，已成为我国客流量最大、上座率最高的高铁线路，运力接近饱和。

另一条是京沪高铁辅助通道，也被称为京沪高铁二线。该工程分段建设，除潍宿高铁外，其余线路均已通车或开工。也正因如此，作为京沪高铁二线的最后一段，潍宿高铁进展一直备受关注。

潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北站。线路运营长度约400公里，其中山东省境内325公里，江苏省境内74公里。

青岛连接线：顺势接入京沪二线

潍宿高铁至青岛连接线项目西接新建潍宿高铁，东连既有青盐铁路引入青岛枢纽。线路起自青盐铁路洋河口站，向南经青岛西海岸新区引入青岛西站，向西经潍坊诸城市设诸城南站，再向西引入日照新建潍宿高铁五莲北站，设计时速350公里。线路全长108.8公里，其中，青岛段53.5公里。

自项目建设动员会举行以来，市交通运输局（市铁路办）全面推进征地拆迁和土地组卷相关工作。积极研究出资方案，在全线率先启动并完成勘测定界和清点评估工作；组织相关区市、镇街、建设、设计、施工等单位现场办公协调解决征迁问题，开展大临工程建设用地和先行工程用地进场协调，全力推动项目建设提速。

对青岛而言，潍宿高铁至青岛连接线项目既是未来发展所需，更是现实需要。

近年来，青岛与长三角地区的经济社会等各领域交流合作频繁，但青岛南下前往长三角及华中地区需经青盐铁路，设计时速200公里，且为客货共用，通行时间较长。据铁路12306官网显示，目前，从青岛西至上海虹桥最快的列车约4小时20分钟。不过，青岛西站距离主城区较远。青岛北至上海虹桥最快列车需5个小时，亟需打通南下快速通道瓶颈。

潍宿高铁至青岛连接线是一条兼具城际与路网双功能的高速铁路。作为国家“十四五”铁路发展规划中区域高铁及连接线规划的重要内容和山东省规划鲁中高铁通道的组成部分，主要承担加强与青、烟、威为核心的胶东经济圈与临沂等四市组成的鲁南经济圈之间联系，助力提升青岛都市圈与江浙沪之间的

交通效率等重任。该项目建成后，将对胶东半岛与长三角及更远地区的旅客往来和经济交流、起到重大的促进作用。

展望未来，通过连接线项目，青岛顺势接入了京沪二线这条高铁大动脉，打通了“距离差”，既拓宽了南下通道瓶颈，实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪辅助通道的横向连接，将形成青岛乃至胶东半岛南下快速连接长三角地区的新路径。届时，南下长三角，青岛有了速度更快的高铁线路；北上京津冀，亦不必再绕行济南，可经潍坊、天津直达北京，里程大大缩短。

交效率等重任。该项目建成后，将对胶东半岛与长三角及更远地区的旅客往来和经济交流、起到重大的促进作用。

展望未来，通过连接线项目，青岛顺势接入了京沪二线这条高铁大动脉，打通了“距离差”，既拓宽了南下通道瓶颈，实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪辅助通道的横向连接，将形成青岛乃至胶东半岛南下快速连接长三角地区的新路径。届时，南下长三角，青岛有了速度更快的高铁线路；北上京津冀，亦不必再绕行济南，可经潍坊、天津直达北京，里程大大缩短。

青岛枢纽普速外迁工程同步实施

按照国家批复方案，结合潍宿高铁至青岛连接线项目，青岛枢纽普速外迁工程将同步实施。青岛枢纽普速外迁工程主要是在红岛站新建普速车场及机务客车整备设施，将既有港湾车场改建为青岛动车所，通过改造提升青岛枢纽相应场站设施，将青岛站普速客车搬迁至红岛站和青岛北站共同办理，从而大幅释放青岛站动车组开行能力，为后续城际和市域铁路公交化运行创造更加有利条件，更好满足市民出行需求。从货运角度看，随着青岛西至洋河口新建线路的修建，还将一并解决青盐铁路中段客货混行和远期货运能力不足等问题，更好满足董家口港集疏运需求，提升港区综合服务能力。

省级生态环境保护督察在行动

省第一生态环境保护督察组到胶州市督导检查

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋

本报4月17日讯 4月17日上午，省第一生态环境保护督察组副组长霍太英带队到胶州市督导检查。

督察组对信访件反映的“胶州市九龙街道栖云路南侧某河异味案件”问题整改情况进行现场督办。据了解，该河道位于“保利叁仟栋”小区二期与三期之间，因小区开发工程施工需要，在河道西侧修建了一处临时桥，因桥孔过窄，导致水流不畅，现场未闻到明显异味。大沽河度假区管委会将于今年6月15日前组织对临时桥进行拆除，提高河水流动性，同时加强河道巡查与治理，定期安排人员对河道漂浮物进行打捞及对周边环境进行保洁。

随后，督察组对少海北路三号桥、少海东路附近的河道进行现场检查。针对少海北路三号桥附近河道存在淤泥问题，经了解，因项目建设在河道缓坡入水驳岸施工，设置了施工围堰，围

堰下部分采用沙袋堆砌、上部分采用周边杂土回填，目前驳岸施工已完成，围堰已于3月部分挖除，内河河道与湖面已打通，剩余围堰将于一周内拆除完成，后期将加强辖区水环境的监管力度。

督察组强调，水生态环境对于维持水资源的可持续利用、生态平衡和生物多样性具有重要意义，其质量和可持续利用直接关系到社会的健康发展及自然环境的长期稳定。保护水环境是一项系统工程，需从多维度着手。政府层面要强化水资源管理和污染防治力度，确保各项环保标准得到有效执行；企业要切实承担起环境保护的社会责任，引进先进的清洁生产技术，优化生产工艺，协同推动高质量发展和高水平保护。

当天，督察组还到少海汇有住智能家居产业园、青岛胶州北控水务有限公司进行了调研。青岛市有关部门负责同志参加调研。

青岛市对山东省第一生态环境保护督察组第八批交办信访举报件进行现场核查

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

本报4月17日讯 4月17日，青岛市保障省级生态环境保护督察工作现场检查组260人共分40个组，分别对山东省第一生态环境保护督察组第八批交办的62个信访举报件进行现场核查。

上午，现场核查组对“西海岸新区大场镇王庄村两条河沟内倾倒大量生活垃圾和建筑垃圾，污水流入河道污染源”问题进行现场核查。现场看到，王庄村西侧和南侧有两条河

沟，河岸上可见少量砖块，未见有大量垃圾和污水流入河道现象。

西海岸新区大场镇政府分管环保工作负责人李雪梅介绍，接到信访举报件后联合相关部门第一时间赶到现场核查，未在河沟河道内发现大量生活垃圾和建筑垃圾，未发现饮用水污染问题。下一步，将加大对白马河和吉利河两条河沟周边村庄排查力度，开展环境卫生整治，发现垃圾及时清理，确保饮用水水源地安全。

企业引进高端人才，政府最高补贴三成年薪

青岛出台人才新政“精准滴灌”集成电路、人工智能等重点产业链，推动产才融合发展

□青岛日报/观海新闻首席记者 刘佳璇

聚焦重点产业链细分领域，每年度遴选不超过5家企业，提供薪酬补贴、猎聘补贴、按薪定才等五项专项政策支持……日前，市委组织部、市发展改革委等九部门联合印发《关于支持重点产业领域企业专业人才发展的政策措施（试行）》，立足青岛重点发展的集成电路、人工智能、智能家电、轨道交通装备、现代物流、软件和信息服务等多条产业链，强化企业专业人才支持力度，促进高端人才向重点产业集聚。

“真金白银”补贴“想企业所想”

市委组织部副部长吴学新表示，此次出台的新政，将此前“小范围”实施的支持政策扩大，推广至集成电路、人工智能、生物医药及医疗器械等产业链重点细分领域，择优遴选行业龙头企业，计划利用3年左右时间，遴选支持200家左右重点企业，通过“精准滴灌”引导人才向企业集聚，提升企业创新能力，促进企业向产业链高端攀升。

其中，为解决高端人才引进难、留不住的问题，青岛充分发挥政府引导作用，进一步强

化对专业人才的支持力度。支持政策包括薪酬补贴、猎聘补贴、按薪定才、柔性引才支持、国有企业工资总额支持五项内容——

薪酬补贴，主要支持企业引进全职高端人才。对企业招聘的研发类人才，年度薪酬达到80万元、120万元、150万元及以上的，分别按照10%、20%、30%的比例给予薪酬补贴，最长2年。猎聘补贴，鼓励企业通过专业机构引才，对企业委托人力资源机构从青岛市外引进产业人才，年度薪酬达到80万元以上的，按照人才薪酬总额的10%给予企业猎聘补贴，每引进1人最高补贴50万元。

按薪定才，加强对“无帽子、无称号”人才的服务保障。对企业招聘的产业人才，连续两年薪酬达到150万元、120万元、80万元以上的，可分别对应我市B、C、D类高层次人才，办理有效期3年的服务绿卡。该项政策将人才评价权交给企业，只要企业认可，给予高薪，即可参照认定为我市高层次人才，在子女入学、就医医保等方面享受绿色通道服务。

柔性引才支持，支持企业通过顾问指导、兼职、技术咨询、项目合作等方式，柔性引进产

业高端人才到青岛工作，协同开展技术攻关。柔性引进的产业高端人才年度劳务报酬总额达到80万元及以上的，可认定为我市D类高层次人才人才。

国有企业工资总额支持，鼓励国有企业加大科技投入，薪酬激励向产业高端人才倾斜。健全充分体现知识、技术等创新要素价值的薪酬分配制度，企业按照国家规定对科技人才实行的项目收益分红、岗位分红等中长期激励和科技成果转化收益激励，发放的激励收入可据实计入工资总额，不作为工资总额基数。

谁享受政策，产业链说了算

谁是头部企业、谁是急需人才，由产业链、“链上”企业说了算。

“我们在调研中发现，企业更认可熟悉产业、贴近市场、能为企业带来实际效益的实战型人才，但他们不擅长申报奖项、发表论文、获取‘帽子’，在现行的人才评价体系中，享受不到相关的认可和服务，人才的获得感不强、活力得不到有效释放。”青岛市委人才办有关负

责人说。为此，青岛创新实施按薪定才、以绩推才、自主荐才机制，树立“凭能力、看业绩、比贡献”人才评价导向。

截至目前，青岛已累计认定30余名“无头衔、无称号”的实战型人才。同时，在行业拔尖人才评选中，青岛赋予产业链“链主”企业、海洋科创平台、市级产才融合项目等84家头部企业自主荐才权。围绕建设中国蓝色药库、国家智能家电技术创新中心、国家虚拟现实先进制造业中心等，青岛还制定了20多个专属政策，引进高端产业人才40余名，帮助解决关键核心技术20余项。

将人才评价权交给产业和市场，新出台的政策继续坚持这一导向。“支持哪些细分领域、哪些龙头企业，由各产业链说了算。”吴学新介绍，在企业推荐条件下，新政只从研发投入、发明专利、省级以上领军人才等层面设置了基本条件，其他条件可由各产业链结合各自实际自行制定。3年支持期满后从经济贡献、科技创新、人才引育3个维度进行评估，通过绩效评估，引导企业在经济上多做贡献，在创新上多出成果，为高质量发展蓄势赋能。

将人才评价权交给产业和市场，新出台的政策继续坚持这一导向。“支持哪些细分领域、哪些龙头企业，由各产业链说了算。”吴学新介绍，在企业推荐条件下，新政只从研发投入、发明专利、省级以上领军人才等层面设置了基本条件，其他条件可由各产业链结合各自实际自行制定。3年支持期满后从经济贡献、科技创新、人才引育3个维度进行评估，通过绩效评估，引导企业在经济上多做贡献，在创新上多出成果，为高质量发展蓄势赋能。

与此同时，海信搭建了聚Cloud云底座，可运行千PB级数据，相当于4000个美国国会图书馆，可从云端为各个AI场景应用提供高质量的数据服务和高性能的模型服务，以此支撑星海大模型运行更流畅。

“目前，海信电视开发了20项行业领先的电视AI技术和服务，都将在海信今年的新产品上市陆续落地。”朱春波介绍，海信作为2024欧洲杯官方赞助商，随着欧洲杯临近，海信电视也将拓展更加丰富的AI应用，为广大球迷提供更好的观赛体验。“比如，查询赛事信息并设置到时提醒，在比赛中间语音查询球员、球队信息，提供赛事结果预测等。”

向事前预防转型 守好“安全底线”

新修订的《青岛市安全生产条例》6月1日起施行，全力打造共建共治共享的人民防线

□青岛日报/观海新闻记者 梁 超

本报4月17日讯 17日上午，市政府新闻办召开政策例行吹风会，介绍新修订的《青岛市安全生产条例》（以下简称《条例》）有关情况。《条例》设总则、生产经营单位的安全生产保障、安全生产的监督管理、生产安全事故的应急救援与调查处理、法律责任和附则等六章。在承接上位法的基础上，《条例》结合实际进行了创新和突破，更加注重压实安全主体责任、健全安全监管体制、防范化解安全风险、建立社会共治格局。《条例》自2024年6月1日起施行。

生产经营单位既是社会经济活动的建设者、受益者，也是安全生产中不容置疑的责任主体，强化和落实其主体责任，是保障经济社会高质量发展的必然要求。为此，《条例》专门开设“生产经营单位的安全生产保障”一章，旨在通过立法进一步指导督促生产经营单位强化落实安全生产工作措施，提升安全生产意识，进而保障从业人员人身安全和生产经营活动的正常进行。

“在职责内容上，强调生产经营单位及其主要负责人、相关负责人不得将依法应当由本单位或者其本人承担的安全生产责任转移给其他单位或者个人。”市应急管理局副局长魏刚介绍，在安全管理上，《条例》增加了人员密集场所经营单位及商务楼宇、商业综合体等管理服务单位或者物业服务企业的安全管理规定，同时要求企业集团总部应当加强对下属企业的安全生产指导和监督，鼓励大型企业集团等在遴选供应商和合作方时，综合考核其安全生产情况，从而带动上下游企业共同提升安全生产管理水平。

《条例》聚力构建系统完整、权责清晰的监管体制。针对“负有安全生产监督管理职责的部门”具体范围未明确问题，规定其范围及职责由同级安委会研究提出报本级政府确定。针对行业监管部门行政执法事项不明确问题，规定有关部门依法编制的安全生产权责清单中应明确安全生产行政执法事项。特别是针对综合行政执法改革实际，专门规定安全生产法律法规规章规定的行政处罚权以及相关行政强制权，未依法明确纳入综合行政执法部门集中行使的，仍由负有安全生产监督管理职责的部门实施，避免因执法改革出现监管“真空”。

安全重在管理，事故重在预防。《条例》通过立法推动从“以事故处置为主的被动反应模式”向“以风险预防为主的主动管控模式”转变，从源头上预防和减少安全事故发生。推动建设风险隐患双重预防机制，斩断由风险演变为事故的链条；对高危生产经营单位加强安全生产信息化管理、数字化管控等做出强制要求，推动实现“危险的地方没有人、有人的地方不危险”。在教育培训方面，鼓励大型企业和其他有条件的生产经营单位建立安全生产实践基地并向社会开放，增强职工群众安全意识和自救互救技能。从而“推动公共安全治理模式向事前预防转型”，做到预防为主、关口前移，在风险积累阶段就积极介入治理，守住“预警线”，守好安全“底线”。

此次《条例》修订更加注重调动社会各界参与安全生产的积极性，全力打造共建共治共享的人民防线。围绕解决企业问题隐患“查不出、不悔改”的问题，《条例》要求生产经营单位应当投保安全生产责任保险，承保机构为生产经营单位提供生产安全事故预防服务，对风险隐患“把脉问诊”，为企业兜住“安全底”。围绕解决社会群众“自主建安”意识不强的问题，规定任何单位和个人均可举报安全生产违法行为和生产安全事故隐患，核查属实按照有关规定对举报人给予奖励。

此外，《条例》还对安全生产“信用+监管”、“放权赋能”、事故分级调查等方面进行了细化完善。

上合经贸综服平台已集聚1.1万余家企业

完成20余项功能优化，累计为中小企业融资2700余万元

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌

本报4月17日讯 记者从上合示范区管委会获悉，今年以来，中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台（以下简称“上合经贸综服平台”）已完成语言版本优化、提升物流服务能力、丰富金融服务等20余项功能优化，平台能级不断提升。

截至目前，上合经贸综服平台已累计注册用户1.1万余家，平台特色金融模块上合·易融链系统已接入46项特色金融产品，累计为中小企业融资2700余万元，多式联运综合服务平台累计交易额超1.4亿元，信用上合出具信用报告超86万份。

在实现功能补充和提升服务能力方面，上合经贸综服平台聚焦跨境采购、特色金融、全链物流三个板块，探索市场化运营模式。例如，补充多式联运系统上合组织国家方向优势物流线路，拓展物流货代服务商，提升物流板块服务能力；丰富鲁鲁贷、齐鲁进口贷等金融服务功能，加快跨境结算和数字一单制2.0版本建设，完善金融板块服务能力。

此前，山东省政府的支持上合示范区高质量发展意见中提出，要提升上合经贸综服平台能级，立足建设全国首个多边合作机制下经贸领域一站式公共服务平台，赋能全省全国企业与上合组织国家间地方经贸合作。

“我们利用省内外促进贸易便利化的相关政策和产品，结合平台的运行情况及市场反馈，聚焦系统优化提升用户体验、功能补充提升服务能力两个方面，对平台进行‘补短板’和‘优化提升’工作。”上合示范区投资促进局局长迟永欣介绍。

行走先行区 看绿色低碳高质量发展

描述剧情中的关键信息就可以搜索到相应影片，光感系统可以根据环境光自动适配电视的显示效果、打开毫米波雷达功能电视节目可以实现“人来即播，人走即停”……“行走先行区 看绿色低碳高质量发展”主题采访团近日走进海信视像科技公司，记者在这里近距离感受到了AI时代电视行业转型升级的前沿趋势，以及海信作为行业龙头企业的最新布局。

“AI+”让电视越来越像家人

海信视像以自研技术为支撑，围绕“AI+显示”“AI+体验”“AI+场景”塑强大屏显示新价值

□青岛日报/观海新闻记者 孙 欣

“大模型让AI的底层能力发生了根本性的转变，人机交互越来越像人与人的交流，可以用最简单的交流获得最想要的内容与服务。海信围绕‘AI+显示’‘AI+体验’‘AI+场景’，拓展电视在家庭中从视听到家助理的角色转变，让电视越用越贴心，越来越像家人，从而更好服务用户。”海信视像科技研发中心副总经理朱春波表示。

智能化体验持续提升得益于自研技术的加持。海信是国内唯一具有自研画质芯片能力的企业，历经19年技术沉淀，海信已经构建起由主芯片与画质芯片组成的AI异构计算平台，通过AI推理引擎，调度主芯片和画质芯片NPU算力，实现基于人眼感知的精准画质处

理与智能交互的全面融合。今年3月，海信发布了行业首个全链路自定义芯片架构，在这一架构的支撑下，海信电视从信号输入到输出、从背光控制到信号控制的所有关键环节都应用了自研芯片，充分具备了自定义产品的能力。

没有大模型，未来的智能化就无从谈起。海信自主研发了电视AI大模型——星海大模型。作为目前电视行业最强的中文大模型，星海大模型利用自有千万级别高质量语言、图像等数据进行精细训练，突破传统指令式语言对话瓶颈，通过跨场景任务规划，达到“真人助理”式自然对话交互。此外，星海大模型作为多模态大模型可以实现文生图、文图生视频