

“五一”假期青岛成旅游热门目的地，尤其受年轻游客的青睐，大数据显示——

# 青岛上榜“00后”十大热衷旅游目的地

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报4月16日讯 “五一”假期将至，各大在线旅游平台陆续发布“五一”假期出游预测。携程大数据显示，青岛上榜“00后”十大热衷旅游目的地城市，排名入境游热门目的地的城市第五位。去哪儿大数据显示，青岛迎来旅游热潮，北京—青岛成为火车票热门购票线路。大数据的火热，直观凸显出青岛文旅的热力值。

携程发布的《2024“五一”旅游趋势洞察报告》显示，从当前预订情况看，今年“五一”旅游热度在去年高位基础上稳中有增，出境游、入境游订单增长更为明显，中长线旅游成为主角，国内长途游订单占比达到56%。青岛热度依旧，主要客源地为北京、上海、济南、天津、南京，而青岛市民的出行热门目的地为北京、南京、上海、济南、苏州。

以18岁至22岁大学生为代表的“00后”年轻游客成为旅游市场生力军。今年“五一”假期，“00后”大学生群体依然活跃，携程数据显示，青岛成功抓住“年轻人的心”，与重庆、上海、武汉、北京、南京、天津、西安、长沙、成都共同上榜“00后”群体热衷的旅游目的地。

入境游方面，携程数据显示，境外游客喜欢的国内目的地城市包括上海、北京、广州、成都、青岛、杭州、重庆、深圳、西安、昆明。“五一”假期，入境游预订订单全国同比增长130%，青岛入境游预订量同比增长141%，青岛的主要入境客源地为韩国、日本、加拿大、美国、英国。出境游方面，“五一”假期青岛出境游预订量同比增长82%。

4月16日，“五一”假期前一日(4月30日)火车票开售。在“去哪儿”平台上，已有旅客提前预约购票。从预约情况来看，北京—上海、成都—西安、上海—武汉、深圳—长沙、北京—青岛等为热门线路。随着天气转暖，山东青岛、威海、烟台、日照、辽宁大连、河北秦皇岛等北方沿海城市逐渐迎来旅游热潮，火车票预约量环比清明假期增长3倍。

综合在线旅游平台分析，“五一”假期，大多数游客倾向更松弛的旅游项目。品尝美食、“打卡”拍照、逛博物馆、看音乐节、体验露营等受到年轻人欢迎。

西海岸新区出台方案，实施五大行动13项具体举措建设国际滨海旅游目的地

## “一程多站”式观光线路将海岛“串珠成链”

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯  
马晓婷

本报4月16日讯 力争2024年年底，游客接待量同比增长20%以上；2025年年底，文化和旅游产业规模达到900亿元以上，文化和旅游产业增加值占GDP比重达到13%——日前，《青岛西海岸新区国家文化产业和旅游产业融合发展示范区建设方案》(以下简称《方案》)出台，提出了明确的文旅产业发展目标。

《方案》坚持以文塑旅、以旅彰文，实施“文旅提质赋能计划”，塑强新时代文旅深度融合发展新优势。西海岸新区将围绕文旅融合“提能级、育业态、壮主体、拓市场、强品牌”，聚力实施优势产业提质行动、市场主体培强行动、业态融合创新行动、市场提振拓展行动、品牌融合提升行动。

《方案》坚持以文塑旅、以旅彰文，实施“文旅提质赋能计划”，塑强新时代文旅深度融合发展新优势。西海岸新区将围绕文旅融合“提能级、育业态、壮主体、拓市场、强品牌”，聚力实施优势产业提质行动、市场主体培强行动、业态融合创新行动、市场提振拓展行动、品牌融合提升行动，探索形成一条“产业结构合理、主题鲜明、规模效益并重”的文旅产业融合发展之路，推动国际滨海旅游目的地建设初见成效。13项具体举措分别是：突破发展滨海文旅产业、深化影视文旅产业协同发展、做大做强创意设计产业、实施重大项目带动战略、实施重点企业倍增计划、实施“文旅+”+文旅”策略、拓展旅游演艺新场景、发展数字文旅新业态、培育文旅旅游新模式、打造文旅消费新空间、打响特色美食新名片、强化文旅品牌创建、做强优势节会品牌、拓展旅游演艺新场景。

### 五大行动

- 优势产业提质行动
- 市场主体培强行动
- 业态融合创新行动
- 市场提振拓展行动
- 品牌融合提升行动

### 13项具体举措

- 1. 突破发展滨海文旅产业
- 2. 深化影视文旅产业协同发展
- 3. 做大做强创意设计产业
- 4. 实施重大项目带动战略
- 5. 实施重点企业倍增计划
- 6. 实施“文旅+”+文旅”策略
- 7. 拓展旅游演艺新场景
- 8. 发展数字文旅新业态
- 9. 培育文博旅游新模式
- 10. 打造文旅消费新空间
- 11. 打响特色美食新名片
- 12. 强化文旅品牌创建
- 13. 做强优势节会品牌

西海岸新区将围绕打造世界级滨海旅游度假目的地，整合优势资源，实施“海岛、海上、海滩、海湾”立体化发展战略，加强与烟台等地世界顶级旅游度假品牌合作；推动竹岔岛、唐岛湾、灵山岛、古镇口、斋堂岛、琅琊台等区域纳入全市旅游航线总体规划，推出串联海岛和沿海主要景点的“一程多站”式海上旅游观光线路；建设千里海岸观光廊道，培育“海上画廊”旅游品牌。优化服务配套，丰富东方影都“片场之都”、青岛“电影之旅”内涵，研究探讨影视IP衍生开发、规划影视旅游产品和线路，加快打造世界级影视文化旅游新高地。构建高端融合的创意设计产业体系，重点发展时尚服饰设计、非遗手造产品设计等行业领域；举办东方时尚季、青岛时装周等时尚活动，引进国际知名时尚创意设计展会，引进时尚设计大师、名家工作室，推

出时尚之旅主题线路；推进文创产品研发智造，推动胶南年画、泊里红席、螺钿技艺、麦草画等传统工艺美术时尚化、产业化发展。

市场主体培强行动方面，加快推进漫合漫高端文旅项目、西海艺术湾、东方贝壳文化博览园、杨家山里田园综合体等20余个重点项目建设。加快市场主体培育，年增规模以上文旅企业50家以上，不断拓展文旅产业规模。鼓励西海岸新区国有平台公司做大做强，培育一批省级文旅领航型企业。创建一批重点文旅产业示范园区(基地)，打造培育“雁阵型”文旅产业集群。

根据要求，融合发展示范区建设单位通过1至3年建设期，分批次验收、择优遴选命名国家文化产业和旅游产业融合发展示范区，发挥融合发展示范区示范带动作用。

# 果园机械化：天上“无人机”，地上“无人车”

青岛现代标准化果园机械化率达70%以上，处于国内领先水平

□青岛日报/观海新闻记者 张晋

## 青岛观察

构建多元化食物供给体系，水果产业是不可或缺的组成部分。当下，青岛以年产水果100万吨以上的保障能力，确保了市民“果盘子”的丰富和充实。

向特色产业要产量、要效率，果园机械化无疑是重要抓手。

4月16日上午，由青岛市农技中心、莱西市农业农村局、莱西市气象局联合主办的青岛市果园生产全程机械化新技术新装备现场演示推介暨防灾减灾培训活动在莱西市日庄镇举行，20余款灵活轻巧的果园生产装备登场，展现新技术、新装备为果园生产带来的便捷高效和良好收益。记者从会上获悉，目前青岛市现代标准化果园机械化率达到70%以上，处于国内领先水平。

### “一大”“一小”保障“果盘子”

我国水果种植面积和产量均居世界第一，果业在助力乡村振兴、丰富食物多样化供给中扮演着重要角色，已成为农业农村经济发展的重要支柱产业。国家统计局数据显示，2022年，中国水果产量为31296.24万吨，同比增长4.42%；与2012年相比，增长了9204.74万吨，增幅约为41.67%，年均复合增长率约为3.54%，有效保障了对水果消费市场的供给。

“大食物观”背景下，人们对农业有了更高的期待：一方面，要确保粮食安全；另一方面，也要丰富群众的“菜篮子”“果盘子”。这就需要更多地向种植要效益，机械化便是应有之义。

“产业发展到哪里，机械化就要跟到哪里。”农业农村部农机化总站经作机械处处长吴传云



■手牵式打药机较传统打药机提高了作业效率。 邢志峰 摄

表示，农机装备发展不但要盯住“一大”，即适合平原地区的大型大马力高端农机装备；也要盯紧“一小”，即适合特色产业尤其是水果产业的小型农机装备，形成规模、创造效益。同时，要以技术创新引领产业升级，加快推进各地打造现代农业果园，以此作为引进优质品种、推广先进技术、引导高效栽培模式的载体。

### 全市65万亩果园全程机械化发展基础条件明显提升

地枪施肥机能够“一键完成”地枪深入地下

对根系施肥，解决了人工施肥既费力又难以深入根茎部分的问题；风送弥雾打药机每小时喷洒面积可达5亩以上，作业效率较传统打药机可提高5倍以上……日庄镇恒岳丰开心家庭农场示范基地是一处现代化标准果园，4月16日，20余款果园生产装备围绕果园耕整地、施肥、植保、除草、枝条粉碎等机械化作业关键环节在此演示推介，让记者感受到了果园机械化“实力”。

青岛供销普惠农业服务有限公司展示的极飞M500遥感无人机受到与会人员的关注。机手利用无人机对果园展开信息采集后，能够较

为清楚地监测果树的生长和健康状况，及时获取果园中土壤信息和存在的病虫害问题，并且在收获季节能更好地掌握果实成熟情况。根据平台决策信息，果农能够及时采取相应管理措施，精准施用农药和肥料，提高工作效率、减少人力消耗。

烟台成峰机械科技有限公司的遥控割草机是企业自主研发的拳头产品。机器的最高爬坡度可达40度，割草高度为4-15厘米。通过手机等终端提前规划好路径后，机械便可按照规划路径自主完成作业。通过前端安装的可视避让设备，机械还可实现5米内精准识别人、车和动物，并自动避让。

“今天来参加这个活动，我才知道果园中还有这么多‘高大上’的机器，特别是遥控割草机和遥控风送打药机，操作简单效率高，一会儿工夫就能完成一个行间的工作，一台机器能顶我们好几个人。”果农郭立红告诉记者。

青岛市农技中心以全程机械化示范建设项目为抓手，在全市建立果园全程机械化示范基地3处，推进苹果、葡萄等果园生产全程机械化发展，以解决果园生产关键环节机械化配套为目标，以规模化、标准化、机械化生产为基础，突出农机农艺融合，农机化与信息化融合，通过现场演示、田间日等活动推广深耕整地、开沟施肥、生草刈割、植保、枝条粉碎等关键环节装备300余台套，示范果园生草栽培刈割、水肥一体化技术等果园机械化生产技术5项，全市果园在中耕、施肥、植保、除草等环节基本实现了机械化，带动全市65万亩果园全程机械化发展基础条件明显提升。

机械化远不是终点。深研适合不同场景的果园动力平台，加快推进修剪打药、疏花疏果等环节的机械换人，开展采收转运、清园管护等环节的机具研发推广应用都将为助推果园发展的重要因素，也只有立足农业现代化不断深耕，才能让特色农业真正成为高效农业、富民产业。

(上接第一版)

前不久，韦立国际集团Winning universe轮在北海造船完成改装，由海德威提供“尾气脱硫系统+碳捕集系统预留”一站式解决方案。

“很多老旧船舶的碳排放不达标，想要免交碳税，一种方案就是加装碳捕集系统，把航行产生的二氧化碳收集起来，压缩成液态带回国内再处理。”海德威科技集团(青岛)有限公司发展部总监卢克超介绍，海德威的低碳航运解决方案涵盖了新燃料(甲醇/LNG/氨)供给系统、碳捕集与再利用系统、船舶尾气脱硫系统以及固态储氢、AEM制氢、二氧化碳加氢成甲醇等最新前沿技术。

### 技术路线各有优势

清洁能源是航运业脱碳的关键。当前，船舶领域替代燃油的技术路线以液化天然气(LNG)、甲醇、氨、氢、电池等为代表。

“所有技术路线中，最成熟的是LNG，应用于大型远洋船舶的LNG双燃料发动机已经批量交付；更有前景的是甲醇，甲醇可以在常温常压下储存，仅需小幅度改装，LNG必须在零下162摄氏度低温下储存，光储罐的造价就要数千万元。从降低排放和控制成本的角度，越来越多船舶选择甲醇为动力。”卢克超表示。

全球前十航运巨头中，马士基、达飞、中远海运等加入了甲醇燃料阵营，其中马士基一口气订购了18艘大型甲醇动力集装箱船。海德威也完成了国内首套甲醇燃料供给系统实船订单，为国家能源集团航运公司的10000DWT甲醇双燃料综合电力推进船提供甲醇燃料供给系统解决方案。

另一种颇具潜力的清洁能源为氨。氨可以像纯氢一样燃烧，不会产生碳排放，容易储存和运输。去年底，比利时船东CMB公司选择在北海造船建造其首批氨燃料系列大型散货船，由中船发动机制造氨燃料发动机。据中船发动机方面介绍，首台氨燃料发动机将于明年交付。今年2月，青船公司抢下氨燃料集装箱船全球首单，预计于2026年交付，在挪威至德国之间的航线运营。

在所有清洁能源中，氢是最为理想的零碳燃料。但氢有易泄漏、易扩散、易燃易爆等缺点，储存运输问题尚未完全解决。德国曼恩公司已经开发出新型船用氢内燃机，采用氢燃料电池系统的“三峡氢舟1号”号在宜昌投入使用，相关应用均为内河或近海航运，未见于大型远洋船舶。

此外，航运低碳还有一条路线是电池，受到电池续航里程短、充电设施不足、成本高等限制，主要应用于渡船、观光船、港口拖船等小众市场。以青岛港为例，启用了全国首艘油电混合智能拖轮，在纯电力模式下可实现零排放、零排放。

中信期货研究报告显示，目前没有一种替代燃料具有全方位、压倒性的优势从而可以完全替代燃油在船用燃料中的中心地位。市场共识是从LNG过渡到可再生的氢、氨或甲醇。

### 布局全产业链

航运业低碳转型是个系统工程，涉及绿色能源制备、装备生产、储运及加注体系等产业链。

以备受航运业青睐的绿色甲醇为例，其“绿”体现在通过绿色电制氢，再将氢气和二氧化碳反应生成甲醇。2023年，以甲醇为燃料的船舶订单达到138艘，然而绿色甲醇的生产、储运和加注等环节仍然滞后。马士基曾表示，到2025年公司需要绿色甲醇75万吨，2030年预计需要绿色甲醇500万吨，2040年大概需要2000万吨。

“大量新船交付之后，绿色甲醇燃料供应是远远不够的。一艘2.1万TEU集装箱船每年的甲醇用量大约3万到5万吨，目前国内在建的绿色甲醇项目产能难以满足需求。”卢克超表示。

自去年开始，中能建、中电建、中核、中石化等大型央企加速切入绿色甲醇项目，金风科技、远景能源等民营企业也纷纷入局。这些项目多数位于内陆地区，利用风能、太阳能等可再生能源制氢，再合成绿色甲醇。而山东的海上风电资源得天独厚，海德威计划与山东港口、山东海运、山东能源等合作，打造绿氢制绿色甲醇示范项目。

在海德威规划中，先是通过可再生能源电解水制氢，再是将绿氢与二氧化碳合成绿色甲醇，然后是船舶采用绿色甲醇为动力，最后用碳捕集系统把二氧化碳封存起来用于合成绿色甲醇，形成船舶零碳排放全生命周期管理的闭环。

值得一提的是，绿色燃料加注能力也是港口吸引更多国际船舶靠泊、提升航运服务能力的重要砝码。

上海港已经抢先一步引进LNG加注船和绿色甲醇加注船，建设全球首个甲醇船用燃料交易平台，打造亚太船舶清洁能源加注中心。就在4月10日，马士基“阿斯特丽德马士基”轮靠泊上海洋山港，完成国内首单“船对船”加注保税绿色甲醇燃料业务。青岛港今年亦规划启动甲醇燃料船舶加注、岸电智能管理系统等一批项目，推动能源结构清洁化。

## 挂失声明

权威 快捷 省钱

●遗失青岛蓝奢农业科技有限公司的营业执照正副本，统一社会信用代码：91370211MA3CAR4G5K，声明作废。

●遗失李克富(身份证号码：370204196610070813)的证书编号：11037020030376，发证日期：2002年12月31日的执业医师执业证书，声明作废。

●遗失王青华(身份证号码：370284198001262733)的汽车行驶证，声明作废。

●遗失李关云的由青岛鲁重置业有限公司2023年7月31日开具的增值税普票，发票代码：37022200105，发票号码：05193796，金额：612500.25元，声明作废。

●遗失青岛市黄岛区殡仪馆开具的山东省非税收入通用票据，号码：101044964770、101044964772、101044964774、101044964776、101044964778、101044964780、101044964782、101044964784、101044964786、101044964788、101044964790、101044964792、101044964794、101044964796、101044964798、101044964799、101044964800、101044964801、101044964802、101044964803、101044964804、101044964805、101044964806、101044964807、101044964808、101044964809、101044964810、101044964811、101044964812、101044964813、101044964814、101044964815、101044964816、101044964817、101044964818、101044964819、101044964820、101044964821、101044964822、101044964823、101044964824、101044964825、101044964826、101044964827、101044964828、101044964829、101044964830、101044964831、101044964832、101044964833、101044964834、101044964835、101044964836、101044964837、101044964838、101044964839、101044964840、101044964841、101044964842、101044964843、101044964844、101044964845、101044964846、101044964847、101044964848、101044964849、101044964850、101044964851、101044964852、101044964853、101044964854、101044964855、101044964856、101044964857、101044964858、101044964859、101044964860、101044964861、101044964862、101044964863、101044964864、101044964865、1010