

5%左右的增速目标如何实现

——来自博鳌亚洲论坛的中国经

今年中国设定了5%左右的经济增长预期目标。这一目标能否实现、怎样实现?博鳌亚洲论坛2024年年会上,这个话题持续引发关注。

“我对中国经济的总体态度是谨慎乐观,5%左右的目标经过努力是可以实现的。”一场分论坛的现场,中国人民大学国家金融研究院院长吴晓求的观点得到很多嘉宾认同。

当前,世界经济复苏乏力,保护主义、单边主义上升。中国经济攻坚克难,用实际行动展现了破浪前行的勇气和力量,也为全球经济增长注入更多活力和确定性——

2023年,中国经济增速5.2%,对世界经济贡献率继续超过30%;今年前2个月,中国货物进出口总额同比增长8.7%,高技术制造业利润同比增长27.9%,民间投资增速由上年全年下降转为增长,经济运行延续回升向好态势,起步平稳。

“中国经济具有强大的韧性和潜力,是后疫情时代全球经济可持续发展的中流砥柱”“中国经济增速每提高1个百分点,就将带动与中国相关联的经济体增速提高0.3个百分点”“中国市场对于跨国公司来说仍具有不可替代的价值”……年会现场,与会嘉宾不约而同地表达了对中国经济的信心。

不可否认,相比前些年的高增长,中国经济增速有所放缓,也面临着国内有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预

期偏弱等困难。但与会嘉宾普遍认为,超大规模市场和强大生产能力等支撑中国经济增长的因素没有变。从人才资源到产业科技创新能力,中国要素资源丰富,为抵御风险提供支撑。

“我们看到,中国越来越多的固定资产投资正投向产业升级换代,这代表着在庞大工业基础条件下,中国正在用更先进的技术实现全要素生产率的提升。”罗兰贝格全球管理委员会联席总裁戴璞说。

年会上,中外嘉宾频频提及中国产业发展的新趋势,认为中国正在进行的技术创新、产业升级,有助于进一步把人才优势、市场优势和产业配套优势等有效发挥出来。

2023年全年,中国研发经费投入超过3.3万亿元,比上年增长8.1%。“对创新投入的持续增加给未来发展不断加油。”德勤中国主席蒋颖说,中国积极培育和发展新质生产力,不仅前沿技术催生新产业、新模式、新动能,也将科技创新成果融入现有的传统产业,让人们看到了更多潜力和可能性。

“中国经济体量巨大,且运行模式正在发生转变”“在很多技术领域,中国企业已经走到世界前沿”……多位与会嘉宾认为,5%左右的增速目标务实而理性。

对于如何实现这一目标,与会嘉宾也提出建议。

2023年,最终消费支出对中国经济增长的贡献率达

82.5%。国际货币基金组织驻华首席代表巴奈特认为,消费是拉动中国经济增长的重要力量,要继续通过一系列措施,不断提升消费能力和意愿。

“我想重申一下巴奈特的说法,我们必须强调消费。”亚洲开发银行首席经济学家朴之水认为,近段时间以来,中国出台包括推动大规模设备更新和消费品以旧换新等政策,有力刺激了需求。下一步还要增加人均可支配收入,使居民的钱包更鼓,促进消费增长。

全要素增长率——与会嘉宾反复提及的一个词,嘉宾认为无论是今年还是接下来,要将重心放在推动提升全要素增长率上。

戴璞将创新、新型工业化、绿色低碳发展等视为促进中国经济增长的新引擎。“要用新的增长模式驱动中国经济进一步发展,寻求新的内生动力和更强的竞争力。”

多位嘉宾提到以改革促发展。巴奈特说,改革是拉动中国经济中长期增长的关键,要通过改革提高劳动生产率,确保市场始终在资源配置中发挥决定性作用。

吴晓求认为,要通过持续深化改革开放构建更加公平的市场环境,让投资者、消费者和各类经营主体更有信心和预期。

新华社记者 张辛欣 王隼男 吴茂辉

(新华社海南博鳌3月28日电)

我国力争2030年通用航空装备形成万亿级市场规模

新华社北京3月28日电(记者王悦阳 张辛欣)工业和信息化部等四部门近日发文提出,到2030年,以高端化、智能化、绿色化为特征的通用航空产业发展新模式基本建立,通用航空装备全面融入人民生活各领域,成为低空经济增长的强大推动力,形成万亿级市场规模。

这是记者28日从工业和信息化部获悉的。

工业和信息化部等四部门联合印发的《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》提出了到2027年和2030

年的一系列建设目标,并从增强产业技术创新能力、提升产业链供应链竞争力、深化重点领域示范应用、推动基础支撑体系建设、构建高效融合产业生态等五方面提出了20项具体任务。

方案提出将结合航空应急救援、传统作业、物流配送等领域装备需求,加快推进传统机型,发展模块化和标准化任务系统,提升产品互换性和市场兼容性。此外,还将在长三角、粤港澳、成渝、江西等地打造一批先进制造业集群,建设

从技术开发、产品研制、示范验证到应用推广的一体化创新发展产业生态。

工业和信息化部相关负责人表示,通用航空产业是低空经济的主体,将以应用场景创新和大规模示范应用为牵引,加快通用航空技术和装备迭代升级,建设现代化通用航空先进制造业集群,打造中国特色通用航空产业发展新模式,为培育低空经济新增长极提供有力支撑。

中国6处公园获批列入世界地质公园网络名录

新华社巴黎3月27日电(记者徐永泰 罗毓)联合国教科文组织执行局27日批准18处地质公园列入世界地质公园网络名录,其中包括中国的6个地质公园,分别是长白山世界地质公园、恩施大峡谷—腾龙洞世界地质公园、临夏世界地质公园、龙岩世界地质公园、武功山世界地质公园、兴义世界地质公园。至此,联合国教科文组织世界地质公园网络成员总数达到213个,分布在48个国家。

■这是长白山天池(资料照片)。

长白山脉是欧亚大陆东缘最高山系,是东北亚地区的重要生态屏障。长白山世界地质公园地处吉林省东南部,以第四纪火山地貌遗迹为特色。新华社照片



(上接第一版)希望腾讯公司加大在青投资布局,与青岛企业加强在人工智能、数字孪生等领域的合作。

考察中,赵豪志还与中国机械科学研究总院集团有限公司董事长王德成和大有数字资源有限责任公司董事长张长江座谈交流,探讨在前期已有合作基础上,进一步深化务实合作,积极推进有关项目建设。

走访中,赵豪志说,人工智能产业是青岛重点发展的产业链之一,将持续强化资源保障,完善产业生态,大力实施“人工智能+”行动,加大新产品新技术的推广应用,为企业发展提供优质高效的服务。

科学高效推进春耕生产 从严从实抓好森林防火

(上接第一版)认真了解现代都市农业发展情况,鼓励企业加快规模化、标准化、品牌化发展。在大泽山生态区,听取森林防火工作汇报,了解森林防火宣传、装备配备、队伍建设等情况,向森林消防人员致以亲切慰问。

调研中,张惠强调,粮食安全是“国之大事”,要牢牢抓住春耕生产这一关系全年农业生产质量的关键环节,坚持藏粮于地、藏粮于技,大力推广农业绿色高产种植技术,抓好春季田间管理,确保粮食稳产增产,把饭碗牢牢端在自己手中。要依托平度国家超级产粮大县优势,大力发展农产品精深加工,聚力延伸产业链条,带动农民增收致富。清明节将至,要从严从实落实林长制和森林防火各项措施,提高村民文明祭祀、护林防火意识,做好防火水源和物资装备配备,加强高空瞭望监控,强化火灾救援演练,坚决防范遏制森林火灾发生,全力保障人民群众生命财产安全。

青岛“大思政课”特色办学接地气有活力

(上接第一版)“思政课的本质是讲道理,要注重方式方法,把道理讲深、讲透、讲活。”驻青高校充分发挥学校办学特色、学科优势,创新形式,让思政教育有声有色。“海大在博士生中打造‘行走的思政课’,连续五年组织全体博士生赴沿海实践基地开展思政课实践教学,将海洋意识、海洋权益、海洋经济等海洋元素融入思政课程,编著《沿海出发》教学成果集,形成了可推广复制的特色经验与做法。”海大马克思主义学院院长蔡勤禹介绍。在实践体验中,学生坚定了投身海洋、建设海洋、切实为海洋强国建设贡献力量的决心。

在海中大,思政课有着浓浓的“鲁味儿”。“海味儿”和“油味儿”。“我们整合校内外实践资源,凝聚育人合力,着力打造‘一色三味’的特色思政课,效果明显。”中石大马克思主义学

院院长张瑞涛表示。其中“油味儿”是中石大最鲜明的特色,学校多次邀请胜利油田油气勘探高级专家王学军等石油石化行业领军人物、专家学者走进思政课堂。该校马克思主义学院还组织部分师生赴胜利油田“功勋井”开展实践教学活

动,感悟红色传统、领略“胜利精神”。“油味儿”思政课理论与实践相结合,引导学生用新视角了解油田生产生活图景和行业发展现状,提升了学生为祖国能源事业贡献力量的信心和决心,彰显“大思政课”的理论深度、实践力度和情感温度。

“‘大思政课’我们要善用之,一定要跟现实结合起来。”

青岛西海岸新区古镇口融合创新主题园是山科大设立的学生思政课实践教学基地,每年都会有数百名山科大的学生到此开展情境体验、志愿服务等活动。“像这样的基地学校一共有14个,依托基地推出的‘课堂+基地’思政教学模式,把思政小课堂同社会大课堂结合起来,丰富育人主体和渠道,让思政

课接地气、冒热气。”山科大马克思主义学院副院长常春介绍。

大中小一体化,融会互通协同育人

党的二十大报告提出,“用社会主义核心价值观铸魂育人,完善思想政治工作体系,推进大中小学思想政治教育一体化建设。”构建大中小学思政课一体化共同体,是落实这一重大部署的关键环节。

“青岛是五四运动的缘起地,拥有丰富的红色教育资源,这也是我们开展好思政教育的重要载体和抓手。”中石大马克思主义学院青年教师王鹏翔正忙于整理五四运动的相关史料。他将跟西海岸新区教科院教研员一起参与全市范围的“五四精神”集体备课活动,以充分发挥集体智慧,更好地让“五四精神”在思政教育中扎实落地。

“五四精神”集体备课活动是青岛推进大中小学思政课一体化建设的生动写照。2023年,市委教育工委在大中小学思政课一体化建设联盟试点的基础上,建立了“青岛市新时代大中小学思政课一体化建设共同体”(以下简称“共同体”)全域推进机制,全领域、全系统、全方位推进大中小学思政课一体化建设。前不久,青岛市新时代大中小学思政教育课一体化建设推进指导中心成立。指导中心下设十个“共同体”,将从师资队伍、课程教材、教学方法、资源开发、考核评价、组织保障等方面,系统开展大中小学思政教育一体化改革创新研究和实践指导。

在多年的实践中,驻青高校充分发挥资源和平台优势,加速大中小学思政教育形成合力,推动实现“纵向贯通、横向融通”,打造“大手牵小手”大中小学思政教育一体化建设格局。如中石大与青岛一中、西海岸中学等单位开展了跨学段集体备课、教学展示、师资培训,大学生走进中小学讲思政课等形式多样的教学教研活动;青科大积极发挥山东省思政课教学名师工作室曹胜一体化工作团队,与青岛中等学校共同开展集体备课。

心有所信,方能行远。5年来,驻青高校、青岛教育主管部门持续打磨思政“金课”,逐步形成全员全程全方位思政育人格局,为青年学生成长打好底色、筑好根基,助力其成长为担当民族复兴大任的时代新人。

精密测量赋能千行百业

(上接第一版)海克斯康相继诞生了全球第一台真正意义上的测量机DEA ALPHA,全球第一台高精度测量机徕茨(Leitz)3D PMM,世界上测量范围最广的激光跟踪仪徕卡(Leica)。时至今日,Leitz以0.28um(微米)的测量精度,仍是世界上测量精度最高的测量机,能够测量头发丝直径的两百多分之一。

在航空智造展岛,一个机器人正对着一片飞机蒙皮进行扫描,一旁的电脑屏幕上也在实时显示着数据信息。“采用的是新一代徕卡自动化激光跟踪仪扫描方案,搭配AGV(自动导向车)与机械手臂,柔性智能、灵活安全,可以更高效完成飞机蒙皮等大尺寸工件的检测。这项技术曾应用在C919飞机上。”在航空航天自动化检测大尺寸检测单元,工作人员向记者介绍。

航空发动机涡轮叶片是航空发动机极其重要的热端部件之一,其质量直接决定了发动机的性能和寿命。“对于航空叶片等一些航空小零部件而言,看似很小的偏差也会影响整架飞机的质量。我们推出的矩阵式叶片测量方案,采用三坐标测量机,应用柔性矩阵式夹具及自主研发的矩阵式测量软件,可实现叶片类小型零部件的批量检测,测量过程还能在软件中直观显示,一键式测量,极大提升了检测效率,而且精度极高。”工作人员介绍,“最高精度能达到0.28微米。一微米大概是一根头发丝直径的1/70,0.28微米,意味着测量精度约等于头发丝直径的1/233。”

如此“精密”,在中国超级海上风机项目中也得到应用。在该项目中,海克斯康的高精度三坐标测量机以亚微米的精度实现超大齿轮的超高精度检测任务。工作人员打了个比方,“如同在方圆3公里的平整地面上检测一个沙粒高度的凸起”。

助力从源头实现“中国智造”

“这是我们的3C类精密零件尺寸和瑕疵检测方案,它搭载了海克斯康自主研发的瑕疵检测软件和尺寸检测软件,前期经过大量的瑕疵AI学习,可以在实际生产中自动识别瑕疵和标注瑕疵位置,同时搭配自动上下料区,从上料到完成检测下料只需2秒,一眨眼的工夫就可以完成对一个工件的检测,像一个永远不知疲倦的质检员,检测又快又好。”在电子智造展岛,工作人员向记者形象地描绘。

医疗展岛展示的是医学与工程相结合,将海克斯康优势的工业精度转化为医用精度,打造出国产全自研的智能数字化医工解决方案,其中的4K内窥镜系统,现已应用在医院诊疗一线。目前,海克斯康已构成面向智能制造领域的全生

中国移动计划建设全球最大规模5G-A商用网络

新华社杭州3月28日电(记者高亢 林光耀)记者从中国移动集团获悉,中国移动于28日在浙江杭州发布了5G-A(5G-Advanced)商用部署,计划于年内扩展至全国超300个城市,建成全球最大规模的5G-A商用网络。

“5G正加速向5G-A演进。”中国移动副总经理高同庆说,5G-A网络峰值速率最高可达5G的10倍,消费者可体验到加速实时3D渲染、云端协同等新能力,还可大大提高5G新通话、云手机、云电脑等产品功能和体验。首批100个5G-A网络商用城市包括北京、上海、天津、重庆、广州、深圳、杭州等。

据介绍,为促进5G-A产业生态发展,中国移动联合多家产业合作伙伴成立了5G-A创新产业联盟和裸眼3D产业联盟,目前已发布了手机、平板、车载屏幕、笔记本等各类裸眼3D终端产品,以及内容应用、技术平台和生态能力等方面的多项成果,未来将持续探索5G-A新应用、新业态。

据了解,5G-A是5G向6G发展的关键阶段,相较于5G,其具备更高速率、更大连接、更低时延等特点。通过引入通感一体、空天地一体等技术,扩展5G能力边界,将焕新数字生活,助力产业数智升级。

“奋斗者”号完成首次爪哇海沟深潜任务

据新华社三亚3月28日电(记者赵颖全 陈凯姿)记者从中国科学院深海科学与工程研究所获悉,3月28日,“探索一号”科考船搭载“奋斗者”号全海深载人潜水器返回海南三亚。此次科考历时50天,顺利完成中国-印度尼西亚爪哇海沟联合深潜任务。

据介绍,该次任务由中国科学院深海科学与工程研究所牵头组织实施,在爪哇海沟开展大范围、系统性载人深潜科考,尚属国际首次。其间,“奋斗者”号全海深载人潜水器完成22个潜次,其中14次下潜超过6000米水深,6个潜次由中国与印尼双方的科考队员共同完成。

通过深潜,科考队员在爪哇海沟获得一批稀有大型底栖生物、岩石和沉积物等样品,并拍摄了高清视频和照片。其中,采集到大型底栖生物200余个,包含多个深渊新物种。此外,科考队员还发现了全新岩栖动物区系、海沟底部富铁沉积物,以及2处活跃的低温热液区,为深入理解爪哇海沟特殊地质构造活动、生物多样性、地质生命协同演化等提供了支撑。

小米首款新能源汽车正式发布

新华社北京3月28日电(记者郭宇靖 吉宁)3月28日晚,小米集团在京举办发布会,正式发布首款小米新能源汽车SU7。售价方面,小米公布了多款配置车型的售价,区间为21.59万元至29.99万元。

小米集团介绍,小米SU7共推出3个版本,分别为SU7、SU7 Pro和SU7 Max,最低续航里程为700公里。小米SU7、小米SU7 Max版将于4月底开始交付,小米SU7 Pro版将于5月底开始交付。

小米集团创始人、董事长兼CEO雷军说,研发团队在造型设计、电池、智能驾驶、智能座舱、语音交互、车身结构等关键领域实现了多项技术创新。例如在自动驾驶功能方面,小米智驾系统计划于4月开启用户内测,5月开通10座城市,8月在全国开通,小米自研的大模型也将应用于该车。

2021年,小米集团宣布进军电动汽车领域。随后,小米汽车在北京经济技术开发区完成工商注册,并设立工厂。目前该工厂占地超过70万平方米,产能完善后,每76秒就可以下线一台新车。

中汽协数据显示,今年1月至2月,我国新能源汽车产销量达125.2万辆和120.7万辆,同比分别增长28.2%和29.4%,产业延续良好发展态势。

命周期的数字化核心技术组合,为一汽-大众、比亚迪新能源汽车的研发和量产,华为、小米等智能消费电子行业和锂电、风电、光伏等新能源行业提供了交钥匙方案。

作为青岛市精密仪器仪表产业“链主”企业,海克斯康发挥自身工业传感器和工业软件的全球领先优势,主动承担关键核心技术攻关,促进行业技术突破。同时,以贯穿产品全生命周期的数字主线,帮助精密仪器仪表产业实现强链、补链、延链。

“我们建立了HCCC中国研发中心,目前拥有有效知识产权1330项,参与了包括《质量大数据》在内的多项行业白皮书和标准的编写,解决了6项国家自主可控关键技术难题。”詹亚南说,针对中国企业数字化转型的共性需求,我们打造了iMake工业软件生态平台,将CAD、CAE、CAM等关键工业软件部署在云端,中小企业通过按需付费的方式,无需繁琐的软件安装和配置,线上即可轻松完成项目设计、生产等产品全周期的数字化管理,协助用户加快数字化转型进程。

怎样进一步塑造未来竞争新优势?海克斯康坚持“GLOBAL+LOCAL”(全球化和本土化)战略,将全球领先的智造技术引入中国,进行本土化研发和创新,形成本地IP。同时,致力于在数据融合应用、新行业和垂直细分场景等方向创新研发,为中国客户提供更多个性化数字解决方案,从源头和底层上实现“中国智造”。未来,将继续引入100多款工业软件,有两到三款世界一流的检测装备实现本土化。

节能减碳“武装到牙齿”

作为国家绿色级工厂,海克斯康把握行业发展趋势,实施可持续发展战略,建有园区智慧运维平台和智能工厂综合管理平台。其中,海克斯康HSP安全管理平台融合了园区外围智能周界安全管理、智能消防管理等多个系统,依托5G网络对数据实时采集、分析,实现智慧管理。通过园区智慧运维管理,仅配备5名一线维护人员,就可确保200亩园区、5000多套设备的高效运转,同时更好地实现能源管理,综合能源消耗下降40%。

“海克斯康青岛园区的节能减碳,已经武装到了‘牙齿’。”詹亚南说,从2021年10月份开始应用,园区光伏车棚项目已累计发电282.6万度,降低二氧化碳排放量约2499吨;还在办公楼顶布设了约95平方米的太阳能热水系统,可以为园区提供4.8立方米/天的热水,供园区厨房使用,年可降低碳排放60吨。

除了自身运营的零碳化,海克斯康还赋能用户的数字化转型,从源头避免浪费。持续推出大量绿色低碳绿色的高效智能制造技术,以绿色高效的数字化解决方案助力“双碳”目标实现。运用海克斯康的数字化技术,为头部企业和各类中小企业提供量身定制的数字化方案,助力制造企业建立数字化生产模式,实现数字化转型目标。