

# 深度挖掘“青岛所能”，充分对接“沿黄所需”

## 青岛出台服务黄河重大国家战略2024年工作要点，将强化开放前沿、枢纽节点、门户联通功能，全力打造黄河流域对外开放门户

□青岛日报/观海新闻记者 杨光



九曲黄河，在齐鲁大地奔腾入海，赋予了青岛成为黄河流域“经济出海口”的禀赋。

黄河流域生态保护和高质量发展，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。扛牢黄河重大国家战略青岛担当，是青岛在现代化强省建设中打头阵、当先锋的题中之义。如何在服务黄河流域生态保护和高质量发展的进程中更好地发挥青岛的作用？青岛选择的是放大坐标，站在谋全局的高度进行自我定位，充分对接“沿黄所需”、深度挖掘“青岛所能”。

青岛市推进黄河流域生态保护和高质量发展领导小组办公室日前印发《青岛市推动黄河流域生态保护和高质量发展2024年工作要点》(以下简称《工作要点》)，绘制了青岛今年服务和融入黄河重大国家战略的“路线图”。今年，青岛将立足发挥黄河流域最佳经济出海口的区位优势，强化开放前沿、枢纽节点、门户联通功能，持续夯实生态保护和高质量发展的基础，全力打造黄河流域对外开放门户。

以“青岛所能”对接“沿黄所需”，青岛将以更大的作为服务黄河重大国家战略纵深推进。



■卡斯在沿黄城市赋能打造的“灯塔工厂”——海尔郑州热水器互联工厂。



■凯盛浩丰在沿黄城市建设的设施农业标准化示范基地。

### 陆海联动

青岛将“软硬兼施”放大开放优势，强化作为黄河流域最经济便捷“出海口”的功能

“你好西安，你好太原，我是你的‘出海口’！”

今年1月，山东港口供应链综合服务推介会先后走进陕西西安和山西太原，山东港口青岛港与西安自贸港、山西焦煤集团签署战略合作协议，进一步向黄河腹地导入青岛作为门户枢纽城市的开放资源。

作为北方第一大外贸口岸的青岛港是黄河流域进出口企业的首选。这也让青岛成为黄河流域最便捷的“经济出海口”。青岛港在沿黄城市加快布局建设内陆港，赋予内陆港码头前沿功能，让企业实现集装箱用箱自由、享受内陆与口岸通关一体化便捷服务。截至2023年底，青岛港在沿黄九省(区)建内陆港34个，开通海铁联运班列

线路77条，2023年完成沿黄九省(区)海铁联运204.8万标准箱、货物吞吐量5.65亿吨。

此外，模式上的持续创新，也为青岛放大开放优势服务沿黄发展创造了更优质的环境，提供了新动力。截至目前，青岛自贸片区“云端自贸”跨境协作模式已经与沿黄33个功能区签约行政审批一体化服务合作机制，实现480项事项跨境通办。

根据《工作要点》，2024年，青岛将“软硬兼施”进一步放大开放优势，在基础设施“硬件”提升上，提升海洋枢纽港口能级，加强公路铁路连通、加速释放“4F”级机场优势，打造对外开放门户枢纽，在开放平台“软环境”优化上，拓展开放平台辐射范围、开展经贸交流合作、搭建高能级开放平台，进一步强化青岛作为黄河流域最经济便捷“出海口”的功能。

加快港口基础设施建设，青岛将实施系列码头工程等项目，完善港口集疏运体系，加快发展国际邮轮、航运金融等临港产业，积极推进“港产城”融合发展。依托国家骨干冷链物流基地打造黄河流域冷链物流集散中心。持续深化“11+1”国际一体协

同机制，加强“关地港铁企”五方协同，推广“陆海联动，海铁直运”监管模式，增加海铁联运线路开通密度，赋予内陆港码头前沿功能。加大“水水智能中转”等模式推广，实现干支线船舶无缝衔接。

加强公路铁路连通，青岛将加快推进骨干通道扩容改建，形成从“莱州湾”到“胶州湾”的快速通道，便捷连接沿黄综合交通枢纽城市。优化完善铁路客运站布局，加快建设潍烟高铁、潍宿高铁至青岛连接线，启动董家口至瓦日(兖石)铁路联络线工程，推进重点地区和方向铁路建设，完善货运配套设施，构建多种运输方式和城市内外交通有机衔接的铁路综合客运枢纽。

加速释放“4F”级机场优势，青岛将持续推动“城市协作、机场合作、航司运作”的“双枢纽”战略合作倡议，加强与沿黄城市机场签署战略合作协议，开展枢纽共建，增设航点，加大航线开发力度，不断织密青岛至沿黄主要城市枢纽机场快线网络。加强与黄河流域机场互为中转的市场运营体系建设，建设北方航空物流转运中心。落实青岛海关支持胶东机场航空货运发展政

策，支持依托空港综合保税区设立前置货站，延伸机场货站功能。推动与西安等临空经济示范区联动发展。

拓展开放平台辐射范围，青岛将加快建设集班列运营与国际贸易、供应链金融等功能于一体的上合经贸产业园，打造上合国际枢纽港。持续向黄河流域省市延伸“RCEP鲁贸通”、跨境贸易、供应链等服务半径。发挥黄河流域自贸试验区联盟作用，推动沿黄经开区合作，在联动创新区复制推广制度创新成果，实现跨区域联动创新和共建共享。

开展经贸交流合作，青岛将充分发挥跨国公司领导人青岛峰会等重大会议的宣传聚合效应，携手黄河流域省市拓展与上合组织国家、共建“一带一路”国家经贸往来。强化上合示范区公共服务产品属性，加快建设“丝路电商”综合服务基地。发挥青岛品牌的区域品牌影响力，在沿黄城市开展宣传推介。赋能黄河流域外贸企业数字化转型及高质量发展，开展定向纾困白名单企业“一对一”走访调研，提供专业线上培训和物流结算等多场景服务。

### 产业赋能

青岛将以先进制造业、现代服务业、现代农业为切入点，为区域导入先发经验优势资源

更高频的交流、更密切的合作、更有力的赋能，是青岛服务黄河重大国家战略的切实路径。

“黄河上中游7省区是发展不充分的地区，同东部地区及长江流域相比存在明显差距，传统产业转型升级步伐滞后，内生动力不足……”对于黄河流域来说，发展新质生产力的需求尤为迫切。在服务黄河流域高质量发展上主动作为，青岛在数字经济、先进制造业与现代服务业“两业融合”、现代农业新模式上先发布局形

成的经验，是青岛助力黄河流域产业跃迁的优势所在。

根据《工作要点》，青岛将以先进制造业、现代服务业、现代农业为切入点，深化与沿黄流域的产业领域务实合作。

推进先进制造业合作，深入实施先进制造业强市行动计划，深化“工赋青岛”行动，推动工业互联网平台赋能黄河流域重点城市和企业数字化转型，争创“5G+工业互联网融合应用先导区”，开展工业互联网专题培训、产品推介和供需对接等活动，培育一批数字化转型的行业标杆，引领黄河流域数字经济高质量发展。

加强现代服务业合作，推动企业与沿黄城市“制造”“服务”互相融合，复制推广成功经验和有效措施；提升黄河流域跨境电商博览会的区域影响力与竞争力，扩大交易的种类品类，为更多的沿黄企业搭建经贸对接洽谈平台，打造黄河流域跨境电

商进出口供应链集群。

推动现代农业发展，支持农业“金花”“链主”企业走进沿黄流域，推广现代设施农业，带动当地特色农产品高值化利用；组织“西货东进”“甘味入青”等活动，支持协作地农特产品进机关、进企业、进社区；加强东西部科技对口帮扶。

新质生产力之“新”，核心在于因地制宜的创新，在于结合地方优势资源以科技创新推动产业创新，不断创造新价值。聚焦深化与沿黄流域的科技协同创新，在《工作要点》中，青岛特别提出“构建区域科创走廊”，加强与西安、兰州、郑州等城市在智能制造、新能源新材料等领域开展关键共性技术协同创新，推进国家实验室、中国科学院海洋大科学研究中心、国家高速列车技术创新中心等创新平台建设，探索打造黄河流域共建共享的协同创新共同体。抓实“沃土计划”“海创计划”

“硕果计划”等关键举措，聚集各类创新资源，逐步推进关键技术联合攻关、创新成果跨区域承接，实现走廊内关键环节的协同共进。

肇兴于斯、传承于斯、灿烂于斯，黄河文化是大河之魂。2023年夏天，城阳博物馆的“只此敦煌——敦煌石窟艺术特展”让黄河流域人民在家门口体验了一次来自黄河上游的文化盛宴。推动沿黄城市人文交流，在《工作要点》中，青岛提出加强文旅合作，引进内蒙古博物馆、山西永乐宫壁画保护研究院展览项目，组织云上戏剧展演、“探寻黄河之美 触摸华夏文明”主题阅读沙龙等活动，全面展现黄河流域悠久的文化内涵和历史积淀，讲好“黄河故事”；依托一部手机游青岛平台开设黄河流域城市主题板块，与沿黄省市围绕客源互送、产品互推、信息互通、政策互惠等方面开展全方位、深层次合作等。

### 生态保护

青岛将携手沿黄省(区)协同推进绿色低碳高质量发展，不断深化相关领域交流合作

深入推动黄河重大国家战略，生态保护和高质量发展都是“必答题”。而保护流域生态，是谋划推动黄河流域高质量发展的基准线。

黄河流域，水资源总量仅是长江的7%，却承担了全国12%人口、17%耕地、50多个大中城市的供水任务。青岛就是其中之一。35年来，引黄济青工程持续向青岛

调引着“滋养”城市发展的黄河水。

打好深度节水控水攻坚战，青岛提出推进水资源集约节约利用，建设节水型城市，强化用水总量和强度双控，积极推进现代水网建设，加快推进官路水库及输配水工程等重点项目建设。加大非常规水源利用，建设再生水利用工程，加强海绵城市建设，提高海水淡化利用量。

作为山东建设绿色低碳高质量发展先行区的“强龙头”，更绿、更新的发展，是青岛的追求。青岛将加强生态保护修复，持续打好蓝天、碧水、净土保卫战，深入推进土壤污染防治先行区和“无废城市”建设。建设碳达峰试点城市，实施绿色低碳产业政策，着力构建新型能源体系，加快中电海上光伏等重点项目，全面建成华电

天然气热电联产项目。建设国家首批废旧物资循环利用体系重点城市，推动资源节约集约利用。

黄河流域生态保护和高质量发展是一项长期的历史任务，也是一项复杂的系统工程。

青岛注重总体设计，强化资源统筹，对内构建起一体化推动的战略实施体系，对外聚合流域资源，牵头搭建沿黄城市合作体系。2023年9月，黄河流域“9+1”城市联动高质量发展合作会议在青岛举行。根据会上发布的合作倡议，沿黄九省(区)省会(首府)城市和青岛共筑沿黄陆海通道、共建重大开放平台、共推产业合作联动、共谋技术协同创新、共促人文互动交流、共推节约集约用水、共保共治生态环境，构建黄河流域“9+1”城市发展新格局，

以合作共建、优势互补、资源共享、互利共赢携手推动黄河重大国家战略走深向实。

为保障新一年《工作要点》落到实处，青岛同步出台了“重点项目、重大活动、重点合作事项”三张清单：突出水环境治理和服务高质量发展，将李村河(张村河)流域生态环境综合治理排水管网改造、“齐鲁号”上合经贸产业园等22个项目纳入重点项目清单，项目总投资678.3亿元；采取走出去与请进来相结合的方式，聚焦数字化转型、商贸对接、文体交流等领域，组织10项重大活动，实施16个重点合作事项，不断深化与沿黄省(区)在生态保护、通关便利化、政务服务、人才、医疗等领域的交流合作。

让互动更加密集，让合作再深一步，让落地更具实效。在恢宏壮阔的“黄河故事”里，青岛正在奋力书写凸显城市特色的新篇章。

■山东港口青岛港海铁联运班列。