

稳扎稳打有干头 关键之年看开局·项目建设亮点

鲁港科技合作创新中心揭牌 14个鲁港科创合作项目签约

青岛香港“牵手”打造创新发展开放平台

□青岛日报/观海新闻记者 王萌
本报3月25日讯 25日上午,鲁港科技合作创新中心揭牌启用。会上,鲁港科技合作创新中心揭牌启用。Handle技术应用标准联合实验中心、上合跨境通信数据创新中心等14个鲁港合作项目签约,涉及生物医药、人工智能、绿色低碳、数字经济等领域。

鲁港科技合作创新中心由运营香港最大科研基地的香港科技园公司与上合控股集团共建,中心将以上合示范区为承载,依托上合科创综合服务基地,推动鲁港合作项目落地和优势产业对接,加强两地企业、高校、科研院所等创新资源交流合作,打造鲁港科技合作发展的综合性开放平台。

此次合作的达成,可使山东与香港发挥各自比较优势,实现创新链、产业链、供应链的深度融合。

香港是全球三大金融中心之一,亚洲最大的资产管理中心,对不少内地企业来说,香港是国际化道路中重要的“桥头堡”,连接全球创新资源要素的“加速器”。除了在金融领域的核心优势,香港的科技创新实力也不容小觑。香港大学、香港中文大学等5所当地大学位列世界百强,香港还有16个国家重点实验室、6所国家工程技术研究中心的分中心、28所与世界大学和科研机构合作的创新研发实验室。为了实现区域的多元化发展,科技创新成为香港当下及未来很长时间内要重点发力的



■揭牌启用的鲁港科技合作创新中心。

核心课题。

山东作为经济大省,拥有全国最为齐全的工业门类,100多种重点产品产量居全国前三位,46种产品产量居全国首位,具备非常广泛的应用场景和规模庞大的产品市场。青岛是内地较早与香港开展经贸合作的城市。近年来,香港已经成为青岛重要的对外贸易合作伙伴、第一大外来源地和重要的国际化

融资平台。值得一提的是,1993年7月,青岛啤酒在香港联交所挂牌上市,成为首家在海外公开发行股票并上市的内地企业,带动了一大批鲁企赴港上市。

从创新要素、国际合作、市场规模等多方面看,香港与山东、青岛均有很强的互补性。

此次鲁港科技合作创新平台的落地,对科研类企业具有很大吸引力。活动中,14个鲁港

合作项目签约入驻,涉及生物医药、人工智能、绿色低碳、数字经济等领域。签约项目围绕新质生产力高科技、高效能、高质量三大特征,集合技术新突破、要素新配置、产业新转型三大组团,推动两地企业合作,携手催化新质生产力。

在技术突破组团方面,海尔集团与香港城市大学将联合推进洗衣机非线性减振技术项目,以创新科技解决需求痛点,促进智能制造升级。山东新华医疗器械股份有限公司与中国科学院香港创新研究院人工智能与机器人创新中心(CAIR)将面向医疗器械的人工智能与机器人技术方向开展合作。青岛海信日立空调系统有限公司与创冷科技有限公司将共建海信创冷联合实验室项目。

在要素配置组团方面,中国联通、中国信息通信技术研究院将与歌尔集团等产业生态伙伴共同建设上合跨境通信数据创新中心,促进数据要素跨境流动,助力“数字丝绸之路”建设。网根科技(青岛)有限公司与数字对象体系架构应用技术与标准促进组织(ATSD)共同参与打造Handle技术应用标准联合实验中心项目。

在产业转型组团方面,海创汇科技创业发展股份有限公司与大湾区科技创新服务中心(广州)股份有限公司、中国供销贸易发展集团有限公司、教链科技有限公司达成合作,将在创新创业、海外贸易、教育服务等领域开展务实合作。

市内最大蔬菜副食品批发市场正“智慧升级”

拟投资约3000万元,为抚顺路批发市场增设中央空调、电梯和智能化设备

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 实习生 王海榕
本报3月25日讯 日前,记者在探访时发现,青岛主城区最大蔬菜副食品批发市场——市北区抚顺路批发市场改造项目进展迅速,市场部分区域已用围挡封闭,内部正有序开展顶棚改造、垃圾清运等工作。

此次改造将围绕消费者反映的通道宽度较窄等“痛点”有针对性地施工,通过内部摊位重新布局扩大通道宽度,增设辅助道路,并安装中央空调,增设电梯。除此之外,还将安装智能化设备,公开展示商户信息、入场检验、市场监管等内容,让消费者买得

放心。据了解,为做好改造工作,市场主办方曾深入珠三角、长三角、杭州、济南等20余处国内先进批发市场调研,为市场改造升级找准“突破口”,并邀请国内知名农贸市场设计公司,结合调研情况制定40余个设计方案,改造二楼冷冻厅、干果小食品厅、日用品厅3个门口。

据市场管理方相关负责人孙圣起介绍,抚顺路批发市场改造项目共分三期,总面积超13000平方米,计划投入资金约3000万元,预计今年9月底全部完工。目前正在推进的

一期工程主要涉及市场二楼的冻品及冷链区,改造面积4500平方米,工程完成过半,预计4月底完工。市场改造期间,所涉及的235家商户将分批安排过渡摊位,保证改造期间经营不受影响。

抚顺路批发市场位于市北区抚顺路1号,建于1992年,是市内最大的批发市场,批发量一度占青岛六成以上份额,是岛城知名度较高的“菜篮子”之一。它也是青岛发展变迁的见证者——落成之初,抚顺路批发市场所在的区域还属于城乡接合部,随着城市不断“进化”,如今市场周边已成主城中区。与此同时,抚

顺路批发市场也有计划,分批次地“自我升级”,比如,由于建成年代较早,市场原先并未规划停车用地,为了缓解“停车难”,占地面积达1.8万平方米的空中停车场开建,并于2018年9月正式启用,可提供500个停车位;市场还于近年完成了一楼蔬菜及果品区、负一楼水产及鲜肉区的改造。

抚顺路批发市场的“蝶变”是市北区农贸市场升级的一个缩影。据了解,今年市北区还将有多个农贸市场开展新一轮智慧化改造,打造特色鲜明、配套完善、品类齐全、环境舒适的综合性、体验式、智慧化农贸市场。

青岛今年将推广农机新装备7000台套以上

打造5个“五良融合”示范基地,集成推广粮食绿色增产10个主导品种、10项关键技术、10种主力机型

□青岛日报/观海新闻记者 张晋
本报3月25日讯 记者获悉,青岛农技推广工作今年将以推进绿色增粮先行示范区、现代设施农业创新引领区“两区建设”为重点,聚焦聚力稳产保供、机艺融合、绿色发展、农民教育和机制创新,为加快青岛农业强市建设贡献农技推广力量。

在稳产保供方面,全力推进主要粮油作物大面积单产提升。技术支撑绿色增粮先行示范区建设,在片区内重点打造5个“五良融合”示范基地,集成推广粮食绿色增产10个主导品种、10项关键技术、10种主力机型,建成农田规模化、技术标准化、装备智能化、环境生态化、服务专业化、管理科学化等“六化同步”的“场景+模式”现代农业生产样板。开展粮油作物单产提升关键技术集成示范,在全市重点指导培育100个粮食生产经营主体和1000个种粮大户,做好小麦、玉米等主要粮油作物高产攻关。技术支撑现代设施农业创新引领区建设,重点建设10个特色农业精品园区、10个集约化蔬菜育苗中心和5个工厂化食用菌基地,争创全国生态茶园、提升果菜茶园区基地生产水平。同时,守牢农业安全底线,全市农作物病虫害损失率控制在5%以下。做好品种研发与推广服务,引进展示示范评价新品种300个以上,指导审定、登记农作物新品种30个以上。

在机艺融合方面,切实提升农机智能化发展水平。强化“互联网+”农机作业、农用北斗终端及辅助驾驶系统推广力度,不断提升农机装备智能化水平,年内推广农机新装备7000台套以上。推进农机新型经营服务体系培育,今年全市要建设区域性农机社会化服务中心10个、粮食烘干中心5个;开展机艺融合示范,全市农作物耕种收综合机械化率保持在91.6%以上。

在农民教育培训方面,打造一批农民培训基地,组建农民培训专家讲师团,壮大“土专家”“田秀才”传帮带师团,完成农民技能培训3000人,保障乡村振兴人才需求。

青岛日前还发布了2023年青岛市农技推广十大亮点工作,推介2024年全市主要粮油作物主导品种35个,小麦“三改一提”单产提升技术等主推技术10项,动力换挡拖拉机、等主力机型10种,发布黄金氮、海藻复合肥等绿色农资创新产品10个。

青岛社区治理与社会发展研究中心成立

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋
本报3月25日讯 青岛社区治理智库、青岛社区治理与社会发展研究中心成立大会近日在市北区党建引领基层治理推进中心举行。

会上,青岛社区治理智库、青岛社区治理与社会发展研究中心揭牌成立,市社科联有关负责同志为智库各成员单位颁发了证书。智库和研究中心将充分发挥社科研究引领作用,链接各方资源,搭建沟通平台,促进交流合作,努力打造开放共享学术合作网络,协同推进基础理论和应用对策研究,进一步提升社区治理水平,办好群众的“关键小事”和“民生大事”,助力构建共建共治共享的基层治理新格局。

来自市直机关相关部门负责人、驻青高校和科研机构的专家学者,围绕高质量推进平安社区建设、精准化精细化开展嵌入式服务设施建设、“一老一小”服务、社区老年助餐服务等开展了交流研讨,提出了新形势下提升社区治理的合作形式和路径方法。

“阡里毛虾”获国字号地域“身份证” 青岛已取得14个水产品国家地理标志证明商标

□青岛日报/观海新闻记者 李勤祥
本报3月25日讯 日前,经国家知识产权局批准,“阡里毛虾”地理标志证明商标注册成功。至此,青岛已取得14个水产品国家地理标志证明商标。

“阡里毛虾”在青岛灵山湾沿岸浅海水域多有分布,因集中产地在原胶东南南阡里沿海一带,故称“阡里毛虾”。与一般毛虾不同,阡里毛虾形体细小,长仅有10-15毫米,宽2-3毫米,1斤干虾皮多达数万只;其皮薄如蝉翼,虾毛细小,尾部有4个针尖大的黑点,具有营养价值高、味道独特、入口鲜美、久嚼回味悠长等特点。用阡里毛虾做成的虾皮和虾酱,是当地特产。

近年来,青岛深入挖掘地方特色水产品资源,积极申报、注册、使用、保护、管理地理标志证明商标,助推渔业经济高质量发展。截至目前,青岛已成功注册“泊里西施舌”“琅琊玉筋鱼”“灵山岛海参”“神汤沟牡蛎”“即墨海参”“青岛对虾(活的)”“青岛对虾(非活)”“青岛梭子蟹”“青岛鲍鱼(活的)”“青岛鲍鱼(非活)”“青岛海参(活的)”“青岛海参(非活)”“胶州星鲳”“阡里毛虾”14个水产品国家地理标志证明商标,海洋渔业日趋品牌化。

优化营商环境 青岛在行动

跨部门联审联办,进一家门办两家事

青岛生态环境与行政审批部门实现同步办理两项许可事项

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
本报3月25日讯 “以前总说‘最多跑一次’,没想到我也体会了进一家门办两家事的便利。”日前,青岛一家口腔诊所的负责人王承玉在青岛市民中心体验了一次办证的全新服务,她到市南区行政审批窗口办理《放射诊疗许可证》,竟同时收到了生态环境部门颁发的《辐射安全许可证》。

医疗机构使用射线装置开展日常诊疗,需要同时取得行政审批部门核发的《放射诊疗许可证》和生态环境部门核发的《辐射安全许可证》,二者缺一不可。而现实中,一些医疗机构对法律政策了解不到位,往往只办理其中一个证件就投入运营,可能面临最高10万元的行政处罚。“在日常执法检查中,我们遇到过不少诊

所或宠物医院之类的医疗结构,因为不熟悉法规而导致出现违法行为。”市生态环境局市南分局工作人员介绍,因为两个许可证分属不同部门办理,互不隶属,当事人需单独向两个主管部门分别申请,多次奔波办理带来诸多不便。

为何不在审批前端就把这个问题解决了呢?市生态环境局市南分局主动与市南区行政审批局对接沟通,就如何高效办成一件事、如何快速实现“进一家门、办两家事”研究会商。

市生态环境局市南分局主动与行政审批部门就《辐射安全许可证》《放射诊疗许可证》两个行政许可办理事项,建立了信息互通共享渠道,当事人无论到哪个部门办理业务,两个

部门第一时间将相关信息相互推送,及时掌握企业基本信息、办理事项需求等情况。同时,第一受理部门将应申请的其他许可事项一并告知企业,提醒企业避免违法行为的发生。

两个部门还共同探索建立了联审联办工作机制,实现同步办理两项许可事项。通过提前磋商,建立了协同办证统一流程,先后克服跨层级、跨部门、跨领域等诸多难题,打通堵点、优化流程,整合精简重复提交及非必要提交材料,彻底打破部门间审批壁垒,整合协调部门力量,为企业、群众便利办事扫清了障碍。

“在建立联审联办机制的基础上,我们对行政许可事项办理流程进行全面复盘,找准找实切入点,实现联合现场勘验、同步材料审核、

同时发放许可证,真正做到了‘一窗受理、同步推进、同时发证’的协作审批新模式。”市生态环境局市南分局工作人员介绍,此次与行政审批部门联合发证,可以有效压缩审批时限约70%,为企业节省了运行成本,实现了“证在等人”的生态审批“加速度”,在“高效办成一件事”的同时,有效避免企业违法行为的发生。

市生态环境综合行政执法支队市南大队副大队长夏睿宏表示,后期还将进一步优化流程,计划将两个部门的审批窗口合并成一个综合窗口,将两套材料精简成一套,两个许可证一体办理,让“高效办成一件事”更加高效,同时在总结经验的基础上,将这一做法向全市生态环境系统推广,便利企业群众办事,进一步优化营商环境。

青岛今年将新建农村公路150公里以上

持续推进“四好农村路”提质增效专项行动,实施养护提升800公里以上、村道安防工程200公里以上

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报3月25日讯 “以前这条路坑坑洼洼的,出行很不方便。改造提升后,旧貌换新颜,不仅出行方便了,村容村貌也更美了。”走在胶州市里岔镇西部牧城大道上,村民刘振堂高兴地说。作为胶州市农村公路路网的重要组成部分,该路与S311、S219、沈海高速等国省道和高速公路衔接,构建起快速、高效的区域农村公路运输网络,为周边居民的日常生活和产业发展带来交通便利。今年,将有更多村民像刘振堂一样感受到家门口出行环境的变化。记者从日前召开的2024年“四好农村路”工作专题会议上获悉,今年,青岛将聚焦“1234”目标,巩固提升“四好农村路”建管养运成效,推动“四好农村路”高质量发展再上新台阶。

“四好农村路”是指把农村公路建好、管好、护好、运营好。我市将“四好农村路”建设纳入全

市乡村振兴工作大局,整体部署、统筹推进,路网结构逐年优化,通达深度持续延伸,安全水平不断提升,通户道路硬化实现全覆盖,农村地区出行条件大大改善。记者从市交通运输局获悉,2023年,青岛完成农村公路新建改建301公里,养护工程881公里,村道安保工程424公里,危桥改造23座,全市182座农村公路漫水桥全部落实了改造计划。但对照高质量发展要求和人民群众的期待,全市农村路网还存在一些短板弱项。如顶层设计不完善、路网结构需优化、资金保障有待加强、基层管养水平不高等问题。

紧盯短板,精准施策,青岛进一步明确了高质量推进“四好农村路”的“1234”目标:

推进“一项行动”。持续推进“四好农村路”提质增效专项行动。全市计划实施农村公路新建改建150公里以上,养护提升800公里以上,村道安防工程200公里以上。到2024年底,全市

农村公路优良中等路率保持在93%以上,继续保持全省前列,为青岛加快打造乡村振兴齐鲁样板先行区提供坚实保障。

实施“两轮牵引”。坚持规划先行,加快推进《青岛市农村公路中长期发展规划(2023-2035)》编制印发工作;坚持示范引领,进一步巩固示范县创建成果,支持胶州、莱西市争创全国示范县,其他区(市)争创省级示范县,推动“四好农村路”示范创建由典型引领向全域达标发展,高质量改善群众出行条件和生活品质。

打造“三大特色”。加快融合发展样板路创建,大力发展“路衍经济”,加快农村旅游公路建设,实现“建设一条、提升一条、整治一条、美丽一条”。今年计划对11条农村旅游公路约60公里进行旅游服务功能提升;针对村内干路破损问题,推进农村公路向进村入户倾斜,合理制定实施计划,适度把握实施规模,逐年有序实施;加速农村

公路数字化转型,筹划展开市级农村公路管理养护平台搭建工作。

聚焦“四类重点”。在建设上,持续推进危桥改造和安防工程,过窄路面拓宽改造或错车道建设;在管理上,落实“路长制”,加强农村公路路政管理;在养护上,加强农村公路养护力度,大力推广农村公路“四新”技术,路况检测全部应用自动化设备;在运营上,大力推动农村客货邮融合发展业务。鼓励农村公路沿线乡镇因地制宜设置完善停车场、充电桩等设施。

围绕上述目标,市交通部门将加强与发改、财政、农业农村、住建等部门合作,加快推进农村公路项目前期工作,以6月基本开工为目标,倒排工期,加快推进。同时,强化要素保障。各区(市)将加强与国土空间规划等相关规划及土地政策的衔接,推动简化用地、环评等审批手续;进一步拓宽政府投融资渠道,提高奖补资金执行率。