



客户端: 青岛报 客户端: 观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 赵波 美编 李飞 审读 王岩 排版 戚晓明

核心产业发力, 青岛“蓝色GDP”超五千亿元

同比增长7.5%, 占全市GDP的比重为33.6%

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

青岛2022年海洋生产总值近日公布: 完成5014.4亿元, 同比增长7.5%, 占全市GDP的比重为33.6%, 占全省、全国GDP(海洋生产总值)的比重分别为30.8%和5.3%。

数据显示, 青岛主要海洋产业优势突出, 海洋产业结构比较均衡, 支撑海洋经济发展的海洋科研教育管理服务业表现优秀。整体而言, 青岛蓝色经济稳步提升, 一如既往担当海洋强省、海洋强国建设排头兵。

细说海洋创新“版图”变化 海洋一所连续10年研究 “国家海洋创新指数”

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥



■中国科学院海洋大科学研究中心俯瞰。

日前, 由自然资源部第一海洋研究所(简称“海洋一所”)、国家海洋信息中心、中国科学院兰州文献情报中心等联合编制的《国家海洋创新指数报告2022》正式出版。自2013年以来, 海洋一所已经牵头研究“国家海洋创新指数”并出版系列报告10年。

10年来, 国家、区域海洋创新能力如何变化? 对于青岛有怎样的启示? 记者采访了国家海洋创新指数课题组专家。

我国海洋创新指数平稳增长

“国家海洋创新指数”主要是由海洋创新资源、海洋知识创造、海洋创新绩效、海洋创新环境四个分指数建立的评价指标体系, 旨在通过指标评价和数据来分析客观评估我国国家海洋创新能力和区域海洋创新能力, 切实反映我国海洋创新的质量和效率。

国家海洋创新指数课题组主要负责人、海洋一所正高级工程师刘大海说, 我国海洋创新环境条件明显改善, 海洋自主创新能力大幅提升, 科技竞争力和整体实力显著增强, 部分领域创新成果达到国际先进水平。10年来, 我国海洋创新指数年均增长率4.25%, 保持平稳增长态势。

从海洋创新评价标准来看, 四个分指数均呈现增长态势。其中, 海洋创新绩效分指数主要评估海洋科技进步贡献率、海洋科技成果转化等, 上升趋势最为明显, 年均增长率为5.8%; 海洋知识创造分指数主要评估海洋科研人员的发明专利、著作、论文等, 增长强劲, 年均增长率达4.87%; 海洋创新资源分指数主要评估海洋科研机构的经费投入强度、人力投入强度等, 同样增长快速, 年均增长率为4.6%; 海洋创新环境分指数主要评估人均海洋生产总值等, 增长趋势相对较缓, 年均增长率为1.46%。

“总体来看, 我国海洋科技创新发展已经取得了显著成就。随着海洋经济的不断发展, 未来海洋科技创新的发展前景广阔。”刘大海表示。

青岛海洋创新能力居全国前列

2021年, 中央赋予青岛“强化海洋功能和特色、带动形成一批现代海洋城市”的新使命、新定位。这就要求青岛要“引领”沿海海洋城市发展。

2022年, 山东海洋创新指数得分位居我国海洋省(市、区)第二名, 展现出了海洋创新基础实力雄厚, 创新资源以及知识创造能力极强的特点。这其中, 青岛的贡献最大。

根据国家海洋创新指数评估, 青岛作为海洋城市, 海洋科研投入逐年增加, 创新能力不断增强, 发展态势良好。青岛在海洋领域研究与试验发展(R&D)经费、R&D课题、R&D人员和R&D成果产出等各项指标排名稳定, 海洋科研实力处于我国第一梯队, 海洋创新能力居全国前列。

“也应该注意到, 随着近年来广东等南方海洋城市对海洋科技创新的不断重视, 青岛作为海洋科技强市的优势需要进一步加强, 特别是在创新绩效方面, 发展潜力和提升空间巨大。”国家海洋创新指数课题组主要负责人、海洋一所高级工程师王春娟说, 未来, 青岛在不断提升自身海洋创新能力的过程中, 应注重海洋创新维度的均衡发展。同时, 持续营造更加良好的海洋创新环境, 全方位提升海洋创新能力。

青岛2022年海洋生产总值 完成5014.4亿元

同比增长7.5%, 占全市GDP的比重为33.6%, 占全省、全国GDP(海洋生产总值)的比重分别为30.8%和5.3%

青岛海洋船舶工业、海洋工程装备制造制造业同比增长6.1%和7%, 继续转型升级, 向高端迈进

海洋工程建筑业同比增长4.2%, 海洋基础设施大项目加快建设

海水淡化与综合利用同比增长14.7%, 海水淡化规模持续壮大

海洋交通运输业同比增长27%, 实现稳步发展

海洋旅游业同比增长3.4%, 加快复苏回暖

15个主要海洋产业优势突出

新国标《海洋及相关产业分类》于2022年7月开始实施, 将海洋及相关产业分为海洋产业、海洋科研教育、海洋公共管理服务、海洋上游产业、海洋下游产业等5个类别、28个大类。其中, 海洋产业包括海洋渔业、沿海滩涂种植业、海洋水产品加工业、海洋油气业、海洋矿业、海洋盐业、海洋船舶工业、海洋工程装备制造、海洋化工业、海洋药物和生物制品业、海洋工程建筑业、海洋电力业、海水淡化与综合利用、海洋交通运输业、海洋旅游业等15个大类, 是海洋经济的核心层。

青岛产业门类齐全。其中, 在15个主要海洋产业中, 青岛海洋船舶工业、海洋工程装备制造、海洋工程建筑业、海水淡化与综合利用、海洋交通运输业、海洋旅游业等80%的产业规模居山东前列, 部分海洋产业在全国处于领先地位。总体来说, 青岛海洋产业结构比较均衡, 海洋新兴产业保持较快增长势头, 海洋发展多元驱动力强劲, 在全国具有影响力。

具体来看, 2022年, 青岛海洋船舶工业、海洋工程装备制造同比增长6.1%和7%, 继续转型升级, 向高端迈进。青岛北海造船交付全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”, 首次开工建造5500TEU集装箱船、双燃料散货船, 接单量位居世界船厂第六; 中海油青岛海工建造并交付国内最大最智能的企鹅圆筒型FPSO, 开工建造我国自主设计的亚洲首艘圆筒型FPSO; 中国船柴公司成功交验全球首台高压双燃料主机。

海洋工程建筑业同比增长4.2%, 海洋基础设施大项目加快建设。2022年, 青岛国际邮轮母港启动区更新改造加快建设, 胶州湾第二隧道、董家口港区大唐码头二期等多项重大工程有序推进。

海水淡化与综合利用同比增长14.7%, 海水淡化规模持续壮大。2022年, 青岛积极稳步推进海水淡化开发利用, 青岛百发海水淡化厂扩建工程顺利完工, 具备供水条件。全市建成海水淡化项目3个, 新增日产能11.73万立方米, 海水淡化规模达到每日34.1万吨, 居全国同类城市首位。

海洋交通运输业同比增长27%, 实现稳步发展。2022年, 青岛港口累计实现货物吞吐量65754万吨, 完成集装箱吞吐量2567万TEU, 均居全国第四位。集装箱海铁联运量连续8年位居全国沿海港口首位。

海洋旅游业同比增长3.4%, 加快复苏回暖。2022年, 青岛印发《关于促进文化事业和旅游业高质量发展的若干措施》, 开通“海上观青岛”游轮航线。奥帆海洋文化旅游区5A级景区创建、国家海洋考古博物馆(青岛)建设加快推进。

海洋科研教育管理服务业位居国内前列

按照新国标《海洋及相关产业分类》, 15个海洋产业是海洋经济的核心层, 而海洋科研教育和海洋公共管理服务是海洋经济的支撑层。在该领域, 青岛位居山东第一。据统计, 青岛海洋科研教育和海洋公共管理服务占全省比重约38%, 位居国内前列。

海洋科研教育和海洋公共管理服务主要包括海洋科学研究、海洋教育、海洋管理、海洋信息服务、海洋地质勘查等8个大类, 代表的是一个城市的海洋科研、教育和公共管理服务能力。青岛在该领域表现突出, 实至名归。

新中国成立以后, 国家在青岛布局了众多大院大所。例如, 我国成立最早也是目前实力最强的综合性海洋水产研究机构——黄海所, 我国第一个、世界第五个深海技术支撑基地——国家深海基地, 我国第一个专门从事海洋科学研究的国立机构——海洋所。依托这些“国字号”海洋院所以及中国海洋大学等高校, 青岛集聚、培养了大批海洋人才, 加快实施透明海洋、蓝色粮仓、蓝色药库等一批大科学计划, 有力支撑了海洋产业发展。2022年, 青岛自主研发的免疫抗肿瘤海洋一类新药“注射用BG136”获批临床, 成为国际首个进入临床试验的抗肿瘤海洋药物, “蓝色药库”开发实现新跨越, 是青岛海洋药物和生物制品业发展的一个“潜力股”。

2022年, 青岛海洋科研教育、海洋公共管理服务占全市海洋GDP的比重达21.3%, 同比增长4.6%, 呈现稳步发展的态势。青岛海洋科研教育能力持续提升。崂山实验室正式挂牌, 中科院海洋大科学研究中心、中国海洋工程研究院(青岛)、国家深海基因库等三大深海平台加快建设; “海创计划”“沃土计划”“硕果计划”联动推进, 设立海洋科技创新专项, 助力海洋新兴产业高质量发展, 青岛涉海高新技术企业增至396家, 同比增长30%。

青岛海洋公共管理能力也在不断增强。2022年, 青岛“蓝色自贸”海洋经济统计核算新模式在山东复制推广, 填补国内功能区海洋经济统计核算制度空白, 为自贸片区发展现代海洋产业, 推动海洋经济高质量发展提供了数据基础和决策支持; 建成全国首个海洋大数据交易服务平台, 加快激活沉睡的数据资产, 推动更多海洋数据实现有序流通、交易; 创新政策支持, 破解融资难题, 出台《关于推进海域使用权抵押贷款工作的意见》, 探索构建政府引导、银行参与、征信保障、担保增信的海域使用权抵押贷款新模式。

海洋是高质量发展战略要地, 是青岛鲜明的特色优势。党的二十大报告提出, “发展海洋经济, 保护海洋生态环境, 加快建设海洋强国”, 吹响了海洋强国建设新的奋进号角。市海洋发展局相关负责人表示, 未来将进一步在海洋产业、海洋科研教育管理服务业等方面着力, 服务涉海企业, 推进海洋重点项目建设, 推动青岛涉海企业与高校院所、新型研发机构发展及交流合作, 开展支撑海洋产业发展的核心共性技术研发, 促进海洋科技成果转化, 加快打造引领型现代海洋城市。



■位于西海岸新区的中海油流花浮式生产储卸油装置(FPSO)项目正加快建设。