

## 毛泽东确定12海里领海线

领海线是沿海国家主权管辖下的最远边界线。领海线以内是领海。上世纪50年代之前，世界上的大多数国家都以三海里为领海线。

1958年炮击金門后不久，毛泽东在北戴河召开会议，研究领海线的相关问题。9月1日和2日，会议正式开始，与会人员有毛泽东、周恩来、刘少奇、彭德怀、黄克诚等领导，外交部部长助理乔冠华，原总参作战部副部长雷英夫，以及资深国际法专家刘泽荣和倪徵燠等人。

会上，毛泽东开门见山地向两位专家说：“最近外国军舰常来闹事，今天把大法官请来，探究一下领海主权问题。”倪徵燠详细地向毛泽东介绍了领海

的地位、作用以及世界各国采取的领海制度。两位专家还提出了领海线宽度建议。在充分听取意见和综合考虑的基础上，毛泽东最终决定我国领海宽度为12海里。

毛泽东作出这个决定主要有以下几个方面的考虑：一是12海里的领海线在我岸炮射程之内，我们可以有效地予以保护，对侵犯我领海的外军舰艇有反制手段；二是渤海海峡最宽处老铁山水道不到24海里，12海里的领海宽度可以封死渤海海峡，使渤海变为内海，可以阻止外军舰艇进入，从而提升了京津心脏地带的海上防御纵深；三是12海里的宽度更利于维护我海上防务安全，可以更好地保护我近

海的各种自然资源。并且领海宽一点并不妨碍商船的无害通过，不会影响海上贸易交通；四是12海里的宽度并非我国独创，当时的苏联、印度、印度尼西亚等国家宣布的领海宽度就是12海里。

1958年9月4日清晨，我国向世界发布了《中华人民共和国政府关于领海的声明》，宣布我国的领海宽度为12海里。一切外国飞机和军用船舶，未经中国政府许可，不得进入中国领海及其上空。

1982年公布的《联合国海洋法公约》规定“各国有权确定不超过12海里的领海”。现在，12海里的领海宽度成为世界绝大多数国家的选择。刘征鲁



1949年2月12日元宵夜，国民党海军“黄安舰”舰务官鞠庆珍，率63名官兵在青岛起义，开创了国民党海军舰艇起义的先河。

### 影响战局的元宵之夜

“黄安舰”原是一艘日本海防舰，1944年12月下水。最高航速16.5节，舰员编制126人。二战结束后，由国民党海军接收，1947年8月，送青岛海军造船所修整。

领导“黄安舰”起义的主要组织者是中尉舰务官鞠庆珍、准尉

枪炮军士长王子良、少尉枪炮官刘增厚和上士枪炮班长孙露山，据说他们当时分别受中共不同的地下组织领导，彼此互不知底。不久，鞠庆珍的哥哥、海军舰长鞠庆玺被国民党以“通共”罪逮捕枪杀，王子良等人借到家中慰问的机会试探并表明了各自身份，从而组成了起义的领导核心和骨干。

2月9日，根据舰长刘广超指示，大修完毕的“黄安舰”从造船码头驶向青岛前海，停泊在小青岛西侧。当晚，四人在舰上秘密碰头，商定于3天后即2月12日晚起义，因为这一天是元宵节，舰上管理松懈，有利于组织起义。同时，他们还决定以“上舰过节”为名，将家属接上舰，随舰行动、协助起义。

2月12日晚7点，起义骨干做了行动前的最后碰头，进一步明确分工，并分发了手枪和白袖标。晚8点，王子良、刘增厚等扣押了副舰长、轮机长、报务官等关键人员，交由王子良夫人袁丽峰等人看管。

晚8点50分，鞠庆珍发出了起航命令。当“黄安舰”缓缓驶向外海时，引起停泊在周围的美西太

平洋舰队875号巡洋舰的怀疑，并打信号询问。鞠庆珍以“风浪太大，择地避风”为由骗过美舰。为了防止被敌机发现，“黄安舰”全舰熄灯，在黑暗中全速前进。

2月13日凌晨5时，“黄安舰”安全驶抵连云港外海。因解放军陆军不懂海军的灯光信号，当发现有“敌舰”靠岸时，机枪和山炮齐发。情急之中，鞠庆珍当即命人找来白布悬挂“白旗”，并用舰载探照灯照亮“白旗”以示“投诚”。2月16日，华东军区司令员陈毅签发命令，给全体起义官兵每人晋升二级，鞠庆珍升任“黄安舰”舰长。

### 鲜为人知的统战旧事

“黄安舰”起义时，原计划北上石岛，但王子良提议南下，与国民党南撤线路一致，这样即使暴露了也好蒙骗过关。鞠庆珍采纳了这个意见。

“黄安舰”起义后的十多天，军舰仍停在堆沟港。参与起义的上等兵张大同因犯阑尾炎吃了几粒鸦片丁止痛后就困了，卫生员让他裹着棉大衣躺在后甲板上，并顺手盖上了伪装军舰用的稻草。不知躺了多久，迷糊之中听到甲板上有人窃窃私语，密谋如何把船开走，张大同从稻草缝里认出是轮机部的吴照清、陈其宝、马树本和航海员杨育荣、报务员吴声明等人，断断续续地还听到“船上没有黄金……把船

开去台湾或日本肯定赏钱……”等内容。

事后，张大同将该事报告了“黄安舰”政委赵凯。赵凯听后，暗地加强了警戒和看管。一周后，赵凯宣布接“上级指示，要起义人员轮流去新浦参加学习培训”，第一批被选中的十几位学员中，就“恰巧”包括了那几个密谋“卖船”的官兵。“学习培训班”没费一枪一弹就化敌为友，把有意反叛的人员改造成继续革命的同志。其中，吴照清后来还入了党。

### 值得打捞的海底记忆

1950年2月，“黄安舰”被命名为沈阳号。作为大队长舰，与“西安”“长沙”和“济南”号组成第二大队，编入华东海军第六舰队。在反击国民党“反攻大陆”的海战中，沈阳舰配合鱼雷快艇击沉、击伤国民党太平号护卫舰等多艘舰船。

在新中国成立初期，沈阳舰一直活跃在保卫海域、保护渔民的海疆前线，并不断探索新航道，为解放台湾做战前准备。其中，试航成功的西虎门水道，就将舟山基地出海时间缩短了两三个小时。1955年1月18日，沈阳舰与南昌舰等组成护卫舰编队，参加了陆、海、空三军首次联合作战的一江山岛战役。

“黄安舰”作为人民海军的第一舰，在海军诞生的过程中具有重要意义。

王夕源

## 海辽轮：第一艘起义的商船

1953年版人民币的5分纸币上印着一艘巨轮，这艘巨轮便是建国前夕第一艘起义的商船——海辽轮。1949年9月，该船在应国民党军差遣从香港开往汕头的途中，在地下党组织的领导和船长方枕流的精心筹划下，历经艰险成功地驶进解放区大连。

方枕流原本是四川万县海关船上的大副，和船长刘双恩（中共地下党员）朝夕相处，受其影响走上革命道路。抗战胜利后，两人虽分处两地，但一直保持联系。1949年初，刘双恩在香港开设航运公司，为解放区转运物资，并希望方枕流能将海辽轮开到香港起义。同年9月，国民党命令海辽轮从香港起航前往汕头接运军队，方枕流觉得时机已到，开始策划起义。

方枕流与船上的积极分子组成了起义核心小组，对船员进行思想鼓动，增强起义信心。他们故意报告船只需要修理以拖延时间，迷惑敌人。9月18日，香港海面大雾，方枕流下令秘密开航，并在途中宣布起义决定，全体船员积极响应。饱受国民党压迫的船员们纷纷表示支持起义，决心与船长共同奋斗到底。

起义后的航线充满惊险，方枕流和起义核心小组动员全体船员伪装船貌，涂掉船名，改变悬挂国旗，以避免敌人侦察和轰炸。他们还与敌人周旋，虚报开航时间和船位，争取时间。经过八天九夜的艰苦航行，海辽轮于9月28日成功抵达解放区大连港。

中共中央办公厅驻大连办事处主任徐德明等领导前来慰问，起义船员向党中央发出致敬电，表达归属感和为新中国事业努力的决心。10月1日，海辽轮庄严升起五星红旗，庆祝新中国的诞生。毛主席电视贺起义成功，并号召全国海员效仿。

海辽轮光荣起义的消息，有力地鼓舞着还处在国民党控制下原招商局和许多流转海外的广大海员。他们纷纷群起效仿，通过秘密串连，1950年1月15日，停泊在香港的13艘海轮，在香港招商分局的组织下，同时升起五星红旗，脱离国民党的反动统治，由此又激起滞留在港、澳和南洋的中兴、民生、海鹰、中华等民族私营航业的21艘海轮的北归。广大海员和私方航业人员回到大陆，在第一个五年计划中，为新中国的海运事业作出了重大贡献。 荣华

## 艺术再现人民海军“第一舰”传奇 电影文学剧本《智取首义舰》创作完成



在人民海军成立75周年之际，由81岁的青岛市党史专家、市政协文史委原主任吕温泉创作的电影文学剧本《智取首义舰》最新修订稿日前完成。

黄安舰于1949年2月12日由青岛前海起义。这是国民党第一艘起义的军舰，也是中国人民解放军拥有的第一艘军舰。电影文学剧本《智取首义舰》通过对该舰起义事件的全程描写，揭示

了蒋家王朝必然灭亡、代表中国人民意志的共产党必然胜利的铁律。吕温泉说，如今，在党中央的领导下，全国人民迈进了新时代，享受着从未有过的尊严与幸福，但是，我们永远不能忘记革命先辈为了美好的今天而抛头颅、洒热血、前仆后继的英雄事迹。

吕温泉，1979至1983年负责青岛市政府“青岛革命斗争史征编组”工作时，曾征集采访过七十多位青岛地下斗争的领导人、当事人。1983年后又负责青岛市政协文史资料工作17年，征编过数百篇敌我友三方的亲历性史料。2016年，应青岛市有关方面邀请，吕温泉创作了纪念青岛解放70周年献礼文艺作品，35万字的长篇小说《青岛谍云》。2018年6月，长篇小说《青岛谍云》已由青岛出版社出版并全国发行。该作品描写了青岛地下

本报记者

## 中国第一艘核潜艇开启新篇章

1970年12月26日，毛泽东77岁生日当天，中国首艘鱼雷攻击型核潜艇成功下水。随后，按照周恩来总理分阶段试验的指示，核潜艇从1971年开始，历经三个阶段，26次出海、近200项试验，累计航程超过6000海里，终于完成了所有试航任务，并初步制

定了《核潜艇训练大纲》。这一壮丽成就标志着中国成为世界上第五个拥有核潜艇的国家。

1974年8月1日，是一个值得永载史册的日子。

中国第一艘核潜艇在渤海湾畔举行了交艇命名仪式，海军司令员萧劲光宣读了中央军委命令，将该

艇命名为“长征1号”，并正式列入海军战斗序列。那一天，军旗在核潜艇上冉冉升起，标志着中国海军力量的新篇章正式开启。

中国核潜艇的研制与试航，不仅展示了中国海军的雄心和实力，也体现了中国科研人员的智慧和勇气。

山东省老年国际旅行社  
电话:66988549 66988553 55715169 13306484027  
会员专栏

99元会员专享免费福利之一

春季会员踏青赏花线路

百福香园一日游（5月9日发团）

老会员报名此线路，享受会员专享价格69元/人

如因（如天气、自然灾害等）不可抗力原因或不足30人不成团，我社可更改发团日期。

这个春天，中老年纯净旅游产品首度上线，让旅游更舒心、放心、安心

庆南首尔双船7日游

大峰山天空乐园、葡萄酒谷、上林公园、东医宝鉴村、三圣宫、崔参判宅、统营弥勒山闲丽水道、统营中央传统市场

豪华游轮超值享受，直达韩国仁川码头

5月6/13/20/27日

4680元起/人

三峡游船

三峡大瀑布、三峡大坝、神女溪、瞿塘峡、梭布垭石林、恩施女儿城、地心谷、螺祖风景区、西陵峡、三游洞、孚泰游船精品纯玩六日游

5月13日（独立班，全程导游服务）

高铁往返2799元/人 大巴往返799元/人

《跟我一起去旅行》

旅游分享会邀请您4月24日(周三)上午10:00前往山东省老年国旅延安三路门店，到场均有好礼相送，电话预约。

扫码加客服，即享会员价，欢迎加入！

地址:青島市市北区延安三路186号-1(爱心大姐一楼) 另有多条线路供您选择，可拨打上方电话咨询

## 1985年人民海军军舰首次出访趣闻

现在中国军舰出访各国已经成为常态远洋航行的一个部分。1985年11月16日，由海军132号导弹驱逐舰和X615号综合给舰组成的中国海军编队驶离上海吴淞军港，开启对巴基斯坦、斯里兰卡、孟加拉国的友好访问，这是新中国人民海军舰只首次正式出访。

### 马六甲“偶遇”潜艇

离开上海的第11天，编队进入著名的马六甲海峡，突然值更战士报告后面尾随着一艘潜艇。编队指挥员聂奎聚要求X615舰放慢速度，过了一会，潜艇赶上来，有6名外国军人正拍照，艇指挥塔围壳上站着大胡子军官，军旗是米字旗加一颗星，证明它属于澳大利亚海军。当艇驶过我编队右舷时，吹起致意哨，那名军官举手敬礼，旋即132号舰通信兵鸣一长哨回礼，同时舱面人员向潜艇行注目礼。

经照片核对，与我军“邂逅”的是澳海军奥伯龙级潜艇“奥赖恩”号，它在20世纪80年代常驻新加坡，针对南海、印度洋甚至日本海执行侦察活动，有时还会尾随苏联太平洋舰队。

### 异国总能遇“知音”

12月8日上午，中国海军编队终于抵达此访第一站——巴基斯坦卡

拉奇，这个被称为“巴铁”的“全天候伙伴”以最高礼仪迎接，不仅出动两艘驱逐舰迎接，还安排墨诺拉炮台以21响礼炮欢迎。

交往中，巴海军完全敞开大门，像当时中国还没有的6800吨级大型驱逐舰“巴布尔”号，中国官兵看到许多有价值的东西。巴海军还把刚引进自法国的阿戈斯塔级潜艇开到卡拉奇，邀请中国朋友从头走到尾，要知道该艇比当时人民海军主力033型潜艇更先进。中国军人见到的巴方朋友，几乎每个人都对两国历史了如指掌，有些人还去过中国，有些是短期访问，有些是一两年的留学。

18日，编队到访斯里兰卡首都科伦坡，根据斯方要求，编队不悬挂斯国旗，也不鸣礼炮，两舰并靠伊丽莎白一号码头。与巴基斯坦的大张旗鼓不同，斯里兰卡海军对中国很热情，规格也比较高，但在对外宣传上却很低调，这与当时南亚政治环境有关。另外由于斯海军规模较小，只有一些小艇，加上科伦坡港是国际商业码头，因此并没有什么互相登舰的活动。

24日，编队来到第三个访问地——孟加拉国吉大港，孟海军猎潜艇“德乔伊”号赶来汇合。根据安排，132号舰停靠一号码头，X615舰则在C锚地停

泊。26日上午，在“德乔伊”号引导下，132号舰正式驶入吉大港，港内的孟军舰挂满旗帜，舰员站坡欢迎，双方均鸣放21响礼炮。这艘领航的“德乔伊”号也有个小故事，它本是1985年12月1日中国刚刚交付孟方的一艘037型猎潜艇，也就是说这艘中国猎潜艇来到异邦还不满1个月，就来为故国访问编队领航。

### 海上传递友谊

12月30日，出访编队离开吉大港，踏上回国的航程。1986年1月9日，出访编队抵达海南岛休整，12日继续踏上归程。就在途中，还有一次重要的海上外事活动。12日，根据中美两国两军预定的计划，中美海军共5艘战舰在海上汇合，美舰先后与中方编队组成了单纵队、双纵队等队形，双方收发旗语11挂，灯光报文46份。美舰主灯组成单纵队从我编队右舷150米处通过，向中国战舰致敬，双方舰员列队站坡互致问候。这是新中国成立后中美海军舰艇首次海上友好交往，整个过程持续了9小时。

与美舰分手后，编队继续北上，于1月19日胜利返抵上海。此次出访历时65天，航程1万多海里，表明人民海军已具有编队远航的能力，在海军发展史上写下光辉的一页！ 王笑梦

## 张爱萍为海军招聘人才

1949年4月23日，人民解放军占领南京。同日下午1点30分，张爱萍将海军筹备人员一共13人（5名干部和8名战士）召集在一起，在泰州白马庙——三野渡江指挥所的两层小楼里，召开了一次会议，正式宣布华东海军于今天成立。此时此刻，这支海军只有13人，所有现代化机械装备仅美制吉普车3辆，无一艘现代化战舰。1989年4月，中央军委批准确定，1949年4月23日为人民海军成立日。

就在这一天，国民党海军给人民解放军海军送了一个大大的礼包。4月23日下午3点30分，也就是会议召开的两个小时后，原国民党海防第二舰队司令林遵率1200余名官兵、25艘船艇，在南京笆斗山江面起义，投入人民的怀抱。

为了网罗海军人才，张爱萍到上海后，于1949年6月的一天在《大公报》上发表招聘启事，主要内容是为创建人民海军罗致海军人才，业已成立登记国民党海军人员办事处，凡一切曾在国民党海军中工作，而今后决心献身新民主主义革命事业，志愿为人民海军服务者，均可前往该处报到登记，以备量才录用。上海办

董伟