



亮“舰” 庆祝人民海军成立75周年



庆祝人民海军成立75周年 本报推出特刊《亮“舰”》

(详见2~5版)



游客在海军博物馆室外展区已退役的济南舰上参观。

4月20日,中国人民解放军海军军乐队在位于山东青岛的海军博物馆举行庆祝人民海军成立75周年军乐展演活动。

新华社发

心中有梦想 脚下有力量 “乘风破浪的姐姐”:70岁追梦考取驾照



退休之后,许多人会选择安享晚年,然而,家住青岛市南区70岁的张翠兰选择挑战自我——考驾照。这位“乘风破浪的姐姐”退休后一路追梦,一路转型,只为成为更好的自己。

4月16日,她拿到了属于她的机动车驾驶证。4月18日上午,记者见到张翠兰时,她正在儿子的陪同下练习开车。她用自己的行动证明,年龄只是一个数字,并不能限制你追求梦想的脚步,只要有决心,无论何时开始追梦都不晚

70岁,成功考取驾照

“2月27日是我的生日,我就鼓励自己,努努力,把驾照考过了,算是给自己70岁的礼物,我觉得非常有纪念意义。”张翠兰说。4月16日,张翠兰拿到驾驶证的当天就跟朋友们一起庆祝了一番,高兴之情溢于言表。

张翠兰告诉记者,她是去年3月去驾校报的名,“我年轻时就想学车,但那时候要照顾家庭,经济也不允许,现在经济条件好了,也有时间了,想去实现年轻时的心愿。”

儿子也支持她的想法,“儿子告诉我,让我学车目的不是让我去马路上开车,主要是让我锻炼一下自己,有事情干,生活中也懂得马路上交通规则。”经过一年时间

的努力张翠兰“顺利”拿到了机动车驾驶证。

追梦,付出就有回报

张翠兰告诉记者,她的追梦之路并非一帆风顺。“我是驾校里最大的学员,报名时工作人员都对我年龄很惊讶。考试时,交警跟我确认年龄,周围的年轻人都围过来了,我都不好意思了。”但凭借那份坚定和努力她开启了老年学车之旅。

毕竟近70岁的年龄了,跟一群年轻人一起学车,张翠兰付出了加倍的努力,“灯光很重要,是考试的关键……这些我都用红色笔写出来了,是我额外注意的地方。”张翠兰手拿着笔记说道,在她的笔记上,记者看到除了密密麻麻地红色的字、黑色的字,还

有不同颜色的线路、灯光。无论笔记还是实操张翠兰都付出了很多的心血,她的努力也得到了教练的赏识。“我的笔记以及驾照了,教练都发布在了小红书上。”张翠兰说这是对她努力的认可。

张翠兰告诉记者,她的科目一是93分,科目二是第2次通过的,科目三是第4次100分通过的,科目四是94分一次性通过。

挑战,人生就要不断学习

“对于我这个年龄的女性来说,考驾照不是一件容易事,但我从未想过要放弃,我愿意去挑战,给自己鼓劲。”张翠兰告诉记者,“我学车并不一定天天开车,但是能考出来就说明我有能力,我

并不老。”

张翠兰的坚韧不拔和勤奋精神感动了周围的人,她用自己的行动证明了,虽然年纪大了,但只要付出努力,就能战胜任何挑战。

记者了解到,张翠兰退休前是一名出纳,退休后,她没有选择闲赋在家,而是选择了再就业,而且在再就业的第二年考取了会计证,“人生就是一个不断学习的过程,虽然年龄大了,但只要我们要走出去,做我们喜欢做的事,敢于尝试,我们就获得快乐。”

记者 臧硕



扫码观看更多精彩内容

“假期该不该调休”引热议 众口难“调” 如何“休”好

本报北京讯 “五一其实只放一天”,这个话题近日冲上热搜榜,并再度引发“假期该不该调休”的热议。

调,还是不调?支持调休的网友认为,如果不调休,出趟远门去一天、回一天,时间根本不够用。而支持正常休假、反对调休的网友则表示,“调休一时爽,节前节后累断肠”。

有网友说,实际上,人们反对的不是调休,而是呼吁节假日更多一些。适当增加节假日,无需凑假就能休个“黄金周”,的确值得期待。

我国最近一次优化法定节假日,是在2007年。当年12月,相关部门公布了法定节假日制度调整方案。

当然,不能只是紧盯法定节假日是否增加,还要盯紧带薪休假制度有无真正落实。我国现行法定节假日总天数为11天,周末休息104天,带薪休假5~15天,总假期天数在国际上处于中等偏上水平。专家指出,“之所以大家仍然觉得假期不够、获得感不强,主要还是带薪年休假制度落实不到位”。带薪年休假制度不能原地空转,落实好这一制度安排,势在必行。(石川)

多收费用全额退款 成都彻查 “燃气表跑得快”

本报成都讯 成都市经济和信息化局、成都市市场监督管理局4月20日联合发布通报称,4月份以来,该市截至4月19日共收到1996件燃气问题投诉,集中反映了该市燃气企业存在四大问题,该市责成燃气企业对已调查确认多收取的燃气费,予以全额退款。

这四大问题分别是,存在以估代抄、违规估抄问题;计费采集系统存在漏洞,补录过程不透明;燃气计费周期随意变化,计价不规范;解决群众诉求服务意识差,工作方式简单。

成都市的“燃气表跑得快”事件,是在重庆市的同类事件发生后,当地一些居民开始发帖,称其燃气表近期出现了类似问题。

该通报称,上述问题暴露出燃气企业计费管理混乱,服务意识淡薄、履行主体责任不力,同时也反映出政府职能部门行业管理和监管执法不及时、不到位。(程维)